

Productcatalogus
07/2019

kunststof ramen

activPilot Concept

Het draai-kiepbeslag voor kunststof ramen.

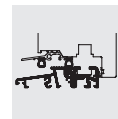


1

De verwerkingsdetails voor inbraakwerende vensterelementen, vgl. DIN EN 1627 - 1630, zijn volgens de documentatie. Bij de beslagoverzichten in deze catalogus zijn enkel voorbeelden van de toepassing opgenomen. Wendt u tot de Winkhaus partner.



De speciale voor onderdorpel ontwikkelde onderdelen (voor vleugel en kozijn) kunnen gevonden worden in de catalogus "activPilot uitgebreid programma voor onderdorpels..."



Winkhaus activPilot ist SKG** gecertificeert.

Met het monteren van het SKG** plaatje bevestigt de fabrikant de voorschriften te hebben gevolgt voor Beslag samenstelling en Beslagmontage aan de hand van de geldende SKG montagevoorschriften



De betreffende montage-instructie staan onder de volgende link ter beschikking:

<https://www.winkhaus.com/de-de/SKG2>. Deze internet-site houdt de met het SKG afgestemde produktdocumentatie in, inclusief de SKG/Winkhaus certificaatnummers



De genoemde informatie en afbeeldingen geven de actuele status van onze ontwikkeling en productie van dit product weer. In het kader van klanttevredenheid en betrouwbaarheid van de beslagdelen behouden we ons het recht voor de producten te wijzigen. Alle vermeldingen in dit document zijn met de grootste zorg samengesteld en gecontroleerd. Bij de aangegeven dimensies gaat het gedeeltelijk om afgeronde maatgegevens! Door de doorlopende technische voortgang, veranderingen in voorschriften en andere noodzakelijke veranderingen kunnen wij voor de volledigheid van de inhoud geen verantwoordelijk nemen. Voor opmerkingen en tips zijn wij steeds dankbaar. Met inachtneming van onderhavige informatie en de hier weergegeven stand van zaken aan een raamelement kan het beslagsysteem probleemloos worden ingebouwd.

Copyright:

© Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG, Alle rechten en wijzigingen voorbehouden.

		Pagina	
1	Algemene productinformatie	2 - 23	1
2	Beslagoverzichten	24 - 46	2
3	Espagnoletten	47 - 73	3
4	Hoekoverbrengingen	74 - 82	4
5	Schaargeleiders	83 - 85	5
6	Vleugellagers / hoeklagers	86 - 94	6
7	Scharen / schaarlagers	95 - 113	7
8	Draairaamscharnieren / valraamscharnieren	114 - 119	8
9	Extra vergrendelingen	120 - 127	9
10	Accessoires	128 - 152	10
11	Kozijndelen	153 - 160	11
12	Montagemallen	161 - 166	12
13	Montagehandleiding	167 - 211	13
14	Afstelling / Onderhoud	212 - 215	14
15	Inbouwtekeningen	216 - 223	15

Veel raamtypes. Veel varianten. Eén beslagsysteem.

activPilot: de nieuwe standaard van het draai-kiepbeslag

Het is een lange weg van de eerste ontwerpen tot de serieproductie van een nieuw beslagsysteem. Niet alleen creatieve ideeën, precieze berekeningen en talloze tests komen daaraan te pas, maar ook de intensieve follow-up van mensen en markten, de beoordeling van actuele trends en de continue analyse van de algemene technische ontwikkeling. Daarbij stellen wij ook het beproefde ter discussie, om uit al deze informatie en met alle opgedane ervaring doelgerichte, hoogwaardige oplossingen te ontwikkelen, die de installateurs en gebruikers nieuwe mogelijkheden bieden. Dit continue streven naar precisie heeft van Winkhaus een leidende onderneming in de raam- en deurtechniek gemaakt. Een bewijs hiervoor vormen de talrijke branchenormen, die de firma Winkhaus in meer dan 160 jaar mede heeft bepaald.

De activPilot standaard

Reeds in de fabriek wordt de nodige veiligheid gegarandeerd dankzij grondige, strenge tests en een permanente functionaliteitscontrole. Onze resultaten worden gestaafd door tests en certificaten van onafhankelijke onderzoekscentra. Bovendien voldoet activPilot aan alle eisen voor een veilig beslagsysteem. Alle vergrendelingspunten zijn vervaardigd uit hoogwaardig staal en bieden reeds in de standaarduitvoering van het beslag een effectieve basisveiligheid. Afhankelijk van aantal en uitvoering van de sluitplaten kan het beslag ook worden geüpgraded naar een hoger veiligheidsniveau - tot aan inbraakwerendheid overeenkomstig weerstandsklasse 2, conform DIN EN 1627-1630, RC2, SKG**.

Modulaire opbouw

activPilot optimaliseert de ramenproductie. Door de reductie van het aantal componenten en door hun multifunctionaliteit kunnen we de verwerker een makkelijke, snelle montage en een rationele aanslag beloven. Reeds voorgemonteerde componenten in combinatie met de unieke bouwwijze garanderen bovendien dat bijkomende functies en veiligheidsniveaus ook achteraf zonder moeite kunnen worden bereikt. activPilot vervult daarmee alle wensen om uw kosten voor fabricage, opslag, logistiek en administratie aanzienlijk te verminderen.

Sluitsysteem met achtkantsluitnokken

activPilot verhoogt het comfort. Het vanuit functioneel oogpunt perfecte sluitmechanisme garandeert niet alleen een precies inlopen van de sluitnokken in de sluitplaat, maar ook een optimale afdichting. Daarvoor staan de hoge omtrekspeelingstolerantie en de nieuwe achtkantige vergrendelingsnok garant, waarmee de aantrek gemakkelijk met de hand kan worden geregeld. Gelijkmatische verstelkrachten en de kracht- en vormgelijke systeemkoppeling van de componenten verlenen het beslag de nodige stabiliteit en een lange levensduur.

Additionele functies

activPilot kan flexibel op individuele klantenwensen worden afgestemd. Dankzij innovatieve onderdelen met meerdere nuttige functies kan het aantal toepassingen ook achteraf heel makkelijk worden uitgebreid. Door gebruikmaking van een Duo- of Tri-element kan heel eenvoudig een beveiliging tegen verkeerde bediening met geïntegreerde oploopteun en een balkondeursnapperfunctie toegevoegd worden. Een meervoudige ventilatiestand maakt verschillende kiepstanden van het raam mogelijk, waardoor de ruimteventilatie snel en eenvoudig regelbaar is.

Design

activPilot biedt u en uw klanten een echte meerwaarde. Verassende details, subtiele accenten, ergonomische vormgeving en een hoge functionaliteit onderstrepen de algehele indruk van het beslagsysteem. Kortom: het attractieve ontwerp wordt voor uw klant een belangrijk criterium. Daarbovenop komen verdere argumenten zoals hoogwaardige soliditeit, schoonmaakvriendelijk, eenvoudige bediening en niet op de laatste plaats het optisch mooie raam.

Oppervlakte

activPilot beslag heeft een oppervlaktebehandelingstechniek gebaseerd op nano-technologie die in onze eigen fabriek wordt aangebracht. Deze oppervlaktebehandeling wordt gekenmerkt door een hoge bescherming tegen milieuinvloeden. Kwaliteitstesten d.m.v. klimaatsimulatie en zoutsprietests vlg. DIN EN ISO 9227 bevestigen dit en worden door regelmatige testen constant gecontroleerd. Daarnaast worden er door Winkhaus ook testen uitgevoerd in de buitenlucht zodat ook de praktijk gecontroleerd wordt. Daardoor is Winkhaus in staat een 10-jarige garantie op functioneren en op oppervlaktebehandeling te geven.

Effectieve veiligheid

Dankzij het unieke modulesysteem kunt u elk raam eenvoudig, snel en kostenbewust aanpassen aan het gewenste veiligheidsniveau. Speciale onderdelen zijn niet langer nodig. Op basis van het aantal en uitvoering van de sluitplaten zijn daardoor op één en hetzelfde platform verschillende veiligheidsniveaus mogelijk. Reeds in de fabriek wordt de nodige veiligheid gegarandeerd dankzij grondige, strenge tests en een permanente functionaliteitscontrole. Onze resultaten worden gestaafd door tests en certificaten van onafhankelijke onderzoekscentra. Bovendien voldoet activPilot aan alle eisen voor een veilig beslagsysteem. Alle vergrendelingspunten zijn vervaardigd uit hoogwaardig staal en bieden reeds in de standaarduitvoering van het beslag een effectieve basisveiligheid. Afhankelijk van aantal en uitvoering van de sluitplaten kan het beslag ook worden geüpgraded naar een hoger veiligheidsniveau - tot aan inbraakwerendheid overeenkomstig weerstandsklasse 2, conform DIN EN 1627-1630, RC2, SKG**.

Kwaliteitsstandaard

De Winkhaus-groep heeft succesvol de groepscertificering doorstaan volgens DIN EN ISO 9001:2015 / DIN EN ISO 50001:2011. Door de groepscertificering wordt bereikt dat bij de hele Winkhaus-groep wereldwijd volgens gelijke criteria en procedures wordt gewerkt en daarmee altijd dezelfde kwaliteit voor de klanten is gewaarborgd.

Certificaat	
Certificering nummer: 791IFT+796-7019950-1-3	
<p>Omvang Kwaliteitsmanagementsysteem DIN EN ISO 9001:2015 Energiemanagementsysteem DIN EN ISO 50001:2011</p> <p>Bedrijf Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG August-Winkhaus-Str. 31 D-48291 Telgte</p> <p>Gedingsgebied Ontwikkeling, productie en distributie van: - beslagen voor ramen en raamdeuren, - veiligheidsvergrendelingen en afsluitinstallaties, - mechanische en elektronische sluitcilinders, elektronische beveiligingsystemen voor vluchttroules, mechanische veiligheidsvoorzieningen, toegangscontrole en time-management</p> <p>Nevenvestigingen Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG Berkeler Strasse 6, D-98617 Meiningen Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG Hessenweg 9, D-48157 Münster Winkhaus Polska Beteiligungs sp. z o.o. sp.k. ul. Przemysłowa 1, PL-64-130 Rydzyna</p> <p>Grondslagen Tijdens de certificeringsaudit werd het bewijs geleverd dat de onderneming en alle op dit certificaat genoemde nevenvestigingen een managementsysteem conform de genoemde certificering hebben ingevoerd en toepast.</p> <p><i>Prof. Ulrich Sabbert</i> Instituutsdirecteur IFT Rosenheim 22. december 2017</p> <p><i>Christian Kötter</i> Directeur certificeringsinstituut</p> <p>Certificeringsaudit: september, 2012 Contactnummer: 791+796 7019950 Geldig t/m: 21. december 2020</p>	<p>Grondslagen ISO 9001 ISO 50001</p> <p></p> <p>Geldigheid De geldigheidsduur van het certificaat bedraagt 3 jaar. Gedurende deze periode wordt de firma door jaarlijkse plaatsvindende audits gecontroleerd. Het certificaat is slechts in combinatie met de bijbehorende certificering- en controle-overeenkomst geldig. Alle wijzigingen van de vesten voor de certificering dienen onmiddellijk aan het IFT-Q-Zert met de vereiste bewijzen te worden medegedeeld.</p> <p>Aanwijzingen t.a.v. publicatie Dit certificaat mag slechts ongewijzigd worden vermenigvuldigd. De bepalingen van de algemene bepalingen voor de certificering van managementsystemen zijn van toepassing.</p> <p>De onderneming is gerechtigd om het "ift-gerecertificeerd"-symbool conform het IFT-symboolstatuut te gebruiken.</p> <p></p> <p></p> <p>www.ift-rosenheim.de</p>
<p>IFT Rosenheim GmbH Contact: Phone: +49 8031 261-0 Fax: +49 8031 261-390 www.ift-rosenheim.de</p> <p>Testing and Calibration – EN ISO/IEC 17025 Inspection – EN ISO/IEC 17020 Product Certification – EN ISO/IEC 17066 Certification of Management Systems – EN ISO/IEC 17021</p> <p>Label No. 4107 </p>	

Het tot de verbeelding sprekende certificeringsprogramma QM 328 is succesvol doorlopen

Het Winkhaus activPilot-beslag is volgens QM 328 gecertificeerd. In dit aansprekende certificeringsprogramma doorloopt het draai- en draai-kiepbeslag voor ramen en raamdeuren talrijke tests waarin levensduur en kwaliteitscontrolemechanismen bewezen moeten worden. Dit certificaat waarborgt de hoge productkwaliteit van Winkhaus.

Langdurige belastingstest

Winkhaus activPilot is vlg. de EN 13 126-8 (duurproef voor draai- en draai-kiepbeslag) en vlg. EN 1191 (duurproef voor ramen en deuren) gecertificeerd. Hiermee voldoet het beslag aan de nieuwste EN-voorschriften. Door de voortdurende interne controles van Winkhaus, aan de hand van vastgelegde productiecontrolevoorschriften en de regelmatig uitgevoerde controle door het ift Rosenheim, wordt de hoge productkwaliteit veilig gesteld en dit kwaliteitsnivo langdurig gewaarborgd. De beslagserie activPilot Concept is getest voor vleugelgewichten tot en met 130 kg, bij activPilot Select tot en met 150 kg en bij activPilot Comfort tot en met 100 kg. Daarbij overtroffen ze duidelijk de gevraagde minimumeisen. De beslagseries mogen daarmee het ift-Q-Zert-keurmerk voeren.

Op partnerschap gerichte service

Wij proberen u altijd een oplossing te bieden, betrouwbaar en exact op uw behoeften afgestemd, zoals u dat van een partner mag verwachten. Wij staan altijd voor u klaar. Dankzij onze technici die ter plaatse komen, de professionele hulp via onze productmanagers en dankzij innovatieve softwareoplossingen voor de optimalisering van uw werkprocessen bieden wij u continuïteit bij uw werk en service. Bovendien mag u dankzij ons productinformatiesysteem en ons uitgekiende logistieke concept altijd een snelle levering verwachten.

De juiste schroeven voor veiligheidsrelevante beslagonderdelen

Om de levensduur en bedieningsveiligheid van uw ramen en raamdeuren voor de verwachte gebruikperiode te verzekeren, dient u de bevestiging van de veiligheidsrelevante beslagonderdelen extra aandacht te geven. De verantwoordelijkheid voor het vakkundig bevestigen van de beslagonderdelen in het materiaal (raamvleugel en kozijn) en het hanteren van de montagevoorschriften ligt bij de fabrikant van de ramen en raamdeuren. Let op: Neem notie van deze richtlijn!! Gebruik altijd de juiste schroeven. Wij raden aan om deze schroeven voor hoek- en schaarlager in de staalversterking van het kunststofprofiel te schroeven.

Basis technische kenmerken van het activPilot beslagsysteem

Volgens de algemeen geldende kenmerken, die voor alle activPilot beslagartikelen in de vleugel gelden, voor zover het op de betreffende produktbladen niet anders beschreven wordt.

- Voorplaatbreedte van de vleugelbeslagonderdelen: 16mm.
- Weerstandsloze overlappende systeemkoppelingen zonder koppelplaten
- Aanleverstand van het raambeslag: middenfixering in de draaistand
- Veiligheidssluitnok in de vorm van verstelbare achtkantnok
- onderdelen voor de vleugel zijn rechts en links toepasbaar, mits anders beschreven

Zertifikat / Certificaat



Zertifikatsnr. / certificaat nr.: 228-7019950-1-17

Dreh- und Drehkippsbeschläge für Fenster und Fenstertüren Draai- en draai-kiep-beslagen voor ramen en raamdeuren

Produkt <i>Product</i>	activPilot, proPilot
max. Flügelgewicht <i>max. vleugelgewicht</i>	max 200 kg
Einsatzbereich <i>Toepassingsgebied</i>	Systeme mit entsprechender Beschlagaufnahme <i>Systemen met overeenkomstige beslagroef</i>
Hersteller <i>Producent</i>	Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG August-Winkhaus-Str. 31, D 48291 Telgte
Produktionsstandort <i>Productieplaats</i>	Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG August-Winkhaus-Str. 31, D 48291 Telgte



Mit diesem Zertifikat wird bescheinigt, dass das benannte Bauprodukt den Anforderungen des zugrundeliegenden ift-Zertifizierungsprogramms in der aktuellen Fassung entspricht.

- Erstellung von Produktfamilien des aufgeführten Bauproduktes und Erstprüfung durch eine akkreditierte Prüfstelle nach EN 13126-8:2017 unter Berücksichtigung der Anwendungsdiagramme
- Einführung und Aufrechterhaltung einer werkseigenen Produktionskontrolle durch den Hersteller
- Erstinspektion des Werkes und der werkseigenen Produktionskontrolle durch ift-Q-Zert
- kontinuierliche Fremdüberwachung des Werkes und der werkseigenen Produktionskontrolle durch ift-Q-Zert

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 18. November 2008 ausgestellt und gilt 5 Jahre, wenn sich zwischenzeitlich die Festlegungen in der oben angeführten technischen Spezifikation oder die Herstellbedingungen im Werk oder in der werkseigenen Produktionskontrolle selbst nicht wesentlich verändert haben.

Das Zertifikat darf nur unverändert vervielfältigt werden. Alle Änderungen der Voraussetzungen für die Zertifizierung sind dem ift-Q-Zert mit den erforderlichen Nachweisen unverzüglich schriftlich anzuzeigen.

Das Unternehmen ist berechtigt, das benannte Bauprodukt gemäß der ift-Zeichensatzung mit dem „ift-zertifiziert“-Zeichen zu kennzeichnen.

Dieses Zertifikat enthält 2 Anlage/n.

Met dit certificaat wordt bevestigd dat het genoemde bouwproduct aan de eisen van het hieraan ten grondslag liggende ift-certificeringsprogramma conform de actuele versie voldoet.

- Creëren van productfamilies van het gepresenteerde bouwproduct en eerste testuitvoering door een geaccrediteerd controle-instituut conform EN 13126-8 : 2018 met inachtneming van de toepassingsdiagrammen
- Invoering en continuëring van een fabrieksinterne productiecontrole door de fabrikant
- Eerste inspectie door de fabriek en de fabrieksinterne productiecontrole door ift-Q-Zert
- Doorlopende externe controle van de fabriek en de fabrieksinterne productiecontrole door ift-Q-Zert

Dit certificaat is voor het eerst op 18 november 2008 uitgegeven en is 5 jaar geldig, indien de bepalingen in de hierboven genoemde technische specificatie of de productievoorwaarden in de fabriek of binnen de fabrieksinterne productiecontrole zelf niet wezenlijk zijn gewijzigd.

Het certificaat mag slechts ongewijzigd worden vermenigvuldigd. Alle wijzigingen van de voorwaarden voor de certificering dienen onverwijld schriftelijk aan ift-Q-Zert met de vereiste bewijzen te worden voorgelegd.

De onderneming is gerechtigd om het benoemde bouwproduct conform de ift-regels te voorzien van het „ift-gecertificeerd“-logo.

Dit certificaat heeft 2 bijlagen.

Grundlage(n) / Basis:

ift-Zertifizierungsprogramm für Beschläge
ift-certificeringsprogramma voor beslagen (QM 328)
Ausgabe/editie 2018

EN 1191
EN 12400
bis Klasse 3
tot Klasse 3



Dauerfunktion
continue functie

EN ISO 9227
EN 1670
bis Klasse 5
tot Klasse 5



Korrosionsschutz
corrosiepreventie

ift Rosenheim
25.03.2019

Christian Kehrer
Christian Kehrer
Leiter der ift-Zertifizierungs- und Überwachungsstelle
Directeur ift certificerings- en controleinstelling

Ulrich Sieberath
Prof. Ulrich Sieberath
Institutsleiter
Instituutsdirecteur

228 7019950

Gültig bis /
Geldig tot:

10.10.2023

2018-01 / 797



www.ift-rosenheim.de

ift Rosenheim GmbH
Theodor-Gietl-Str. 7-9
D-83026 Rosenheim

Kontakt
Tel.: +49 8031 261-0
Fax: +49 8031 261-290
www.ift-rosenheim.de

Prüfung und Kalibrierung – EN ISO/IEC 17025
Inspektion – EN ISO/IEC 17020
Zertifizierung Produkte – EN ISO/IEC 17085
Zertifizierung Managementsysteme – EN ISO/IEC 17021

Notified Body 0757
PUZ-Stelle: BAY 18

DAKKS
Deutsche
Akkreditierungsstelle
D-ZE-11349-01-00

Anlage / bijlage 1
 Hersteller/ producent:
 Ausgabedatum/ datum afgifte:

Seite/ pagina 1 von/van 3
 Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG
 25.03.2019



Zertifikatsnr. / certificaat nr.: 228-7019950-1-17

In der Zertifizierung enthaltene Produktfamilien für Fenster- und Fenstertürsysteme mit geeigneter Beschlagenaufnahmenut.

In de certificering opgenomen productgroepen voor raam- en raamdeursystemen met geschikte beslaggroef.

lfd. Nr./ volgnr.	Ausführung Bandsseite/ Uitvoering bandzijde	Ausführung Flügelbeschlag/ Uitvoering vleugelbeslag	Beschreibung der Ausführung der blendrahmenseitigen Beschlagausführung <i>Beschrijving van de uitvoering van het beslag aan de kozijnkant</i>				Klassifizierung nach EN 13126-8:2017 <i>Classificatie volgens EN 13126-8:2017</i>			
			Winkelband/ Scharnier mit winkelhaak	Scherenlager/ Schaarscharnier	Eckband/ Hoekscharnier	Ecklager/ Hoekscharnierbo- ut	1 Dauerfunktionstüchtigkeit/ Duurzaamheid	2 Masse (in kg)/ Massa (in kg)	3 Korrosionsbeständigkeit/ Corrosiebestendigheid	4 Prüfgrößen (in mm)/ Testformaten (in mm)
1	activPilot K 100	activPilot K 100	SK2.20-13	SL.KS.3-6	FL.K. 20-6-20	EL.K. 6-3-16	H2	100	5	1300 mm x 1200 mm
2	activPilot K 100	activPilot K 100	SK2.20-13	SL.KS.3-6	FL.K. 20-6-20	EL.K. 6-3-16	H2	100	5	900 mm x 2300 mm
3	activPilot K 130 S	activPilot K 130 S	SK2.20-13	SL.K.3-6.130	FL.K. 20-6-28.130	ESV 6-3-16	H3	100	5	1300 mm x 1200 mm
4	activPilot Comfort PADK 100	activPilot Comfort PADK 100	SK2.PA.20-13	SL.KS.3-6	FLE.FWPA 20-13	ESV 6-3-16	H2	100	5	1300 mm x 1200 mm
5	activPilot Comfort PADK 100	activPilot Comfort PADK 100	SK2.PA.20-13	SL.KS.3-6	FLE.FWPA 20-13	ESV 6-3-16	H2	100	5	900 mm x 2300 mm
6	activPilot Comfort PADM 100	activPilot Comfort PADM 100	SK2.PAD. 20-13	SL.KS.3-6	FLE.FPAD 20-13	ESV 6-3-16	H2	100	5	1300 mm x 1200 mm
7	activPilot Comfort PADM 100	activPilot Comfort PADM 100	SK2.PAD. 20-13	SL.KS.3-6	FLE.FPAD 20-13	ESV 6-3-16	H2	100	5	900 mm x 2300 mm
8	activPilot C 130	activPilot C 130	SC2.20-13	SL.C.3-6	FL.C.W. 20-13	EL.CS. 6-3-22	H3	130	5	1400 mm x 1550 mm
9	activPilot K 130	activPilot K 130	SK2.20-13	SL.KB.3-6	FWV 20-13	ESVW 6-3-16	H2	130	5	1300 mm x 1200 mm

Anlage / bijlage 1
 Hersteller/ producent:
 Ausgabedatum/ datum afgifte:

Seite/ pagina 2 von/van 3
 Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG
 25.03.2019



Zertifikatsnr. / certificaat nr.: 228-7019950-1-17

10	activPilot K 130	activPilot K 130	SK2.20-13	SL.KB.3-6	FWV 20-13	ESVW 6-3-16	H2	130	5	900 mm x 2300 mm
11	activPilot ALU 130	activPilot ALU 130	SK2.20-13	SL.KB.3-6	FWV 20-13	ESVW 6-3-16	H2	130	5	1300 mm x 1200 mm
12	activPilot ALU 130	activPilot ALU 130	SK2.20-13	SL.KB.3-6	FWV 20-13	ESVW 6-3-16	H2	130	5	900 mm x 2300 mm
13	activPilot K 130 S	activPilot K 130 S	SK2.20-13	SL.K.3-6.130	FL.K. 20-6-28.130	ESV 6-3-16	H2	130	5	1300 mm x 1200 mm
14	activPilot K 130 S	activPilot K 130 S	SK2.20-13	SL.K.3-6.130	FL.K. 20-6-28.130	ESV 6-3-16	H2	130	5	900 mm x 2300 mm
15	activPilot H 130	activPilot H 130	SH2.T. 18-13-12	SL.HT.18-12	FL.HT. 18-13-12	EL.HT.Z. 18-12	H3	130	5	1300 mm x 1200 mm
16	activPilot H 150	activPilot H 150	SH2.T. 18-13-12	SL.HT.18-12	FL.HT. 18-13-12	EL.HT.Z. 18-12	H3	150	5	900 mm x 2300 mm
17	activPilot Giant	activPilot Giant	SXL.20-13	SL.XL	FL.XL	EL.XL	H3	200	5	1550 mm x 1400 mm
18	activPilot Giant	activPilot Giant	SXL.20-13	SL.XL	FL.XL	EL.XL	H2	200	5	900 mm x 2300 mm
19	activPilot Select K 100	activPilot Select K 100	SK.SE	ohne zonder	FL.SE	EL.K.SE	H2	100	5	1300 mm x 1200 mm
20	activPilot Select H 130	activPilot Select H 130	SH.SE. 20-9.Z.	ohne zonder	FL.SE	EL.H.SE. 20-9.Z. mit/met FLS.SE	H2	130	5	1300 mm x 1200 mm
21	activPilot Topstar	activPilot Topstar	SH.IF.24-13	ohne zonder	FL.IF	EL.H.IF. 24-13	H2	130	5	1300 mm x 1200 mm

Anlage I bijlage 1
 Hersteller/ producent:
 Ausgabedatum/ datum afgifte:

Seite/ pagina 3 von/van 3
 Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG
 25.03.2019



Zertifikatsnr. / certificaat nr.: 228-7019950-1-17

22	activPilot Topstar	activPilot Topstar	SH.IF.24-13	ohne zonder	FL.IF	EL.H.IF. 24-13	H2	130	5	900 mm x 2300 mm
23	activPilot Select K 150	activPilot Select K 150	SK.SE	ohne zonder	FL.SE	EL.K.SE mit/met FLS.SE	H2	150	5	1550 mm x 1400 mm
24	activPilot Select K 150	activPilot Select K 150	SK.SE	ohne zonder	FL.SE	EL.K.SE mit/met FLS.SE	H2	150	5	900 mm x 2300 mm
25	activPilot Select ALU 150	activPilot Select ALU 150	SK.SE	ohne zonder	FL.SE	EL.K.SE mit/met FLS.SE	H2	150	5	1550 mm x 1400 mm
26	activPilot Select H 150	activPilot Select H 150	SH.SE.29-13	ohne zonder	FL.SE	EL.H.SE. 29-13 mit/met FLS.SE	H2	150	5	1550 mm x 1400 mm
27	proPilot	proPilot	SK.U.2.20-13	SL.K.U.3-3	FL.K.U.6	EL.K.U.3-3	H2	70	4	1300 mm x 1200 mm
28	proPilot	proPilot	SK.U.2.20-13	SL.K.U.3-3	FL.K.U.6. 100	EL.K.U.3-3	H2	100	4	1300 mm x 1200 mm
29	activPilot C 150	activPilot C 150	SC2.20-13	SL.C.3-6	FL.C-W-20-13	EL.CS.6-3-22	H3	150	5	900 mm x 2300 mm
30	activPilot C 150	activPilot C 150	SC2.20-13	SL.C.3-6	FL.C.20-6-28	EL.C.6-3-22	H3	150	5	900 mm x 2300 mm
31	activPilot C 130	activPilot C 130	SC2.20-13	SL.C.3-6	FL.C.20-6-28	EL.C.6-3-22	H3	130	5	1400 mm 1550 mm

Die Ergebnisse sind auf folgende Ausführungsvarianten übertragbar: Beschlagsausführung links/rechts, alle zulässigen Größen gemäß Anwendungsdiagramm sowie andere Falz- und Profیلgeometrien. Die technische Dokumentation des Beschlagherstellers, insbesondere die entsprechenden Anwendungsdiagramme, ist zu beachten.

De resultaten kunnen worden overgedragen naar de volgende ontwerpvarianten: Montage links/rechts, alle toelaatbare maten volgens het toepassingsdiagram en andere vouw- en profیلgeometrieën. De technische documentatie van de beslagfabrikant, in het bijzonder de bijbehorende toepassingsdiagrammen, moeten in acht worden genomen.

Informatie- en instructieplicht

In dit document is belangrijke informatie voor de verschillende beslagen en hun verwerking samengevat. De informatie richt zich bijzonder op de fabrikant van ramen en raamdeuren alsook bouwbeslaghandel. Door het respecteren van de in dit document opgenomen informatie kunnen ongelukken en zaakschade worden vermeden. Daartoe dient voortdurend verzekerd te worden dat met doorgeven van het beslag ook de relevante bijlages doorgegeven worden. Het doorgeven van bijlages en informatie kan bijvoorbeeld in gedrukte vorm, CD-ROM of via een internetpagina gebeuren.

Richtlijnen voor toepassing van sloten en beslagen

De Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e.V. in Velbert publiceert richtlijnen, die hulp bieden bij het gebruik van sloten en beslagen voor ramen en raamdeuren. Deze richtlijnen werden gezamenlijk met Fachverband der Schloss- und Beschlagsindustrie e.V. in Velbert alsook met het in Velbert gevestigde testinstituut PIV opgesteld en naar wens met de technische commissie van VFF en ift Rosenheim afgestemd. Bij de totstandkoming zijn daarmee praktijkervaringen en testresultaten van meerdere decennia samen gekomen. De richtlijnen informeren over het beoogde gebruik en onderhoud van beslag voor ramen en raamdeuren. Deze richtlijnen moeten als verplicht gezien worden. De actuele richtlijnen kunnen in verschillende talen via het volgende internetadres worden opgevraagd: <http://www.beschlagindustrie.de/ggsb/richtlinien.asp>




Als alternatief voor het gebruik van het www-adres kunt u ook de QR-code met uw smartphone scannen!

Middels deze link vindt u de nu geldende, actuele en verplichte richtlijnen voor de volgende zaken:

- VHBH - Beslag voor ramen en raamdeuren (met instructies/aanwijzingen voor het produkt en de garantie)
- VHBE - Beslag voor ramen en raamdeuren (met instructies en aanwijzingen voor de eindgebruiker)
- TBDK - Bevestiging van de dragende beslagdelen bij draai- en draai-kiepbeslagen (met definities van draai- en draai-kiepbeslagen alsook de mogelijke inbouw daarvan)
- FDKF - Valbeugel voor kiepraam en valraam (gebruik van valbeugels)
- FPDF - Remscharen voor variabele draaistand van vleugels (remscharen, die via de espagnolet worden aangestuurd - Definities en testen)



De richtlijnen VHBH hebben onder andere een hoofdstuk "Instructieplicht". Daarin wordt een schematische opstelling getoond welke als bijlage en informatie voor de inachtneming van de instructieplicht dienen te worden doorgestuurd. De aannemer dient de in hoofdstuk "Instructieplicht" gedefinieerde bijlages aan de eindgebruiker door te geven.



Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e.V.
 Richtlinie: TBDK
 ORIGINALFASSUNG
 Ausgabe: 2014-05-05

Richtlinie
 Befestigung tragender Beslagteile von Dreh- und Drehkipp-Beschlägen
 mit Definitionen zu Dreh- und Drehkipp-Beschlägen sowie deren möglichen Einbauten

Inhalt

1 Vorwort	3
2 Anwendungsbereich	3
3 Begriffe	4
4 Dauerfunktionsfähigkeit – Grenzen der Richtlinie	7
5 Empfehlungen für die Befestigung	9
6 Durchführung der Prüfungen	9
7 Vorgaben zu den Größen	15
8 Literaturhinweise	22

Herausgeber:
 Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e.V.
 Offerstraße 12
 42551 Velbert
 Phone: +49 (0)2051 / 95 06 - 0
 Fax: +49 (0)2051 / 95 06 - 20
 www: www.beschlagindustrie.de
www.beschlagindustrie.de/ggsb/richtlinien.asp

Hinweis
 Technische Angaben und Empfehlungen dieser Richtlinie beruhen auf dem Kenntnisstand bei Drucklegung. Es gilt der Inhalt des „Disclaimer“ auf der o.g. Internet-Seite.

Richtlinie TBDK
1 / 23

1 Richtlijnen voor productaansprakelijkheid

Draai- en draaikiepbeslagen voor ramen en raam-deuren

Conform de in "Productaansprakelijkheidswet" gedefinieerde aansprakelijkheid van de fabrikant voor zijn producten (§ 4 ProdHaftG) is de hiervolgende informatie over draai- en draaikiepbeslagen voor raam/raamdeur in acht te nemen. Het niet in acht nemen ontslaat de fabrikant van zijn aansprakelijkheid.

1. Productinformatie en correct gebruik

Draai- en draaikiepbeslagen zijn binnen deze definitie een-greepsdraaikiepbeslagen voor ramen en raamdeuren in de bouw. Zij hebben tot doel ramen en raamvleugels in een draai-stand te brengen of in een door de schaaruitvoering begrensde kiepstand. Draai- en draaikiepbeslagen worden toegepast in loodrecht in te bouwen ramen en raamdeuren van hout, kunststof, aluminium of staal of een combinatie daarvan. Gebruikelijke draai- en draaikiepbeslagen binnen deze definitie sluiten ramen en raamdeuren en brengen ze in verschillende ventilatiestanden. Bij het sluiten moet in de regel de tegendruk van een dichting worden overwonnen. Hiervan afwijkend gebruik voldoet niet aan de gebruikelijke toepassing. Inbraakwerende ramen en raamdeuren voor vochtige ruimtes en dergelijke voor toepassing in gebieden met agressieve, roestgevoelige luchtstromen vragen om beslag met een voor die toepassing afgestemd en afzonderlijk overeengekomen specificaties. Geopende ramen en raamvleugels hebben slechts een afschermende functie en voldoen niet aan vereisten tegen het voorkomen van slagregens, geluidsoverlast en inbraakwerendheid. Bij wind en tocht moeten ramen en raamvleugels worden gesloten en worden vergrendeld. Wind en tocht zijn binnen deze definitie van toepassing als zich ramen of raamvleugels in de openingsstand zelfstandig en ongecontroleerd openen of sluiten door drukverschil of tocht. Een gefixeerde openingsstand van ramen en raamvleugels is alleen met vaststelbaar extra beslag te bereiken. De weerstand tegen winddruk in gesloten en vergrendelde toestand is van de betreffende constructie van raam en raamdeur afhankelijk. Indien winddruk conform DIN EN 12210 (in het bijzonder testdruk p3) gewenst is, dienen in combinatie met de kozijnconstructie en het basismateriaal van het raam daarvoor geeigende beslagsamenstellingen te worden afgestemd en afzonderlijk te worden overeengekomen. In het algemeen kunnen de draai- en draaikiepbeslagen voldoen aan de eisen van eenvoudig toegankelijke woningen conform DIN 18025. Daartoe zijn dienovereenkomstige beslagsamenstellingen en -montage nodig in het raam en raamdeur, die afgestemd zijn op elkaar en afzonderlijk dienen te worden overeengekomen.

2. Foutief gebruik

Een fout gebruik - dus een ander gebruik als waarvoor het product gedacht is - van draai-kiepbeslag voor ramen en raamdeuren is denkbaar

- als obstakels in het openingsgebied worden gebracht en daarmee het beoogde gebruik verhinderen
- wanneer ramen en raamvleugels door wederrechtelijk of ongecontroleerd gebruik (bijv. door wind) tegen negge/dagkant gedrukt of geslagen worden, zodat ofwel het beslag, het kozijn of andere delen van de ramen of raamdeuren worden beschadigd of kapot gaan resp. er ontstaat gevolgschade
- als extra lasten gevolgen hebben voor raamvleugel en raamdeurvleugel (zoals bijvoorbeeld kinderen die aan raam of raamdeur gaan hangen)
- wanneer bij het sluiten van een raam in de sponning tussen kozijn en vleugel wordt gegrepen (letselgevaar)

3. Aansprakelijkheid

Het samengestelde beslag mag uitsluitend uit originele Winkhaus activPilot-beslagcomponenten worden samengesteld. In geval van het gebruik van niet-originele respectievelijk niet-geautoriseerde systeemcomponenten wordt geen aansprakelijkheid aanvaard.

Let op: De verschroefing resp. correcte inklemming van de dragende beslagdelen zoals bijv. hoek-, schaar- en vleugellager moeten conform de TBDK-richtlijnen worden uitgevoerd. Pas de bevestiging van de betreffende beslagdelen aan de respectieve belastingssituatie aan.

4. Productprestaties - Gebruiksaanwijzingen voor de producent

De maximale vleugelgewichten voor de verschillende beslaguitvoeringen mogen niet worden overschreden. Het component met de kleinste toegestane draagkracht bepaalt het maximale vleugelgewicht. Toepassingsdiagrammen en bouwcomponenttoekenning dienen in acht te worden genomen.

4.1 Raamvleugelgroottes en toepassingsbereik

De getoonde toepassingsdiagrammen tonen de samenhang tussen toegestane vleugelbreedtes en -hoogtes afhankelijk van verschillende glasgewichten en -diktes. De daaruit voortvloeiende vleugelafmetingen of vleugelformaten (diagonalen) mogen - zoals ook het maximale vleugelgewicht - niet worden overschreden.

4.2 Toepassingsdiagram (AWD) voor bepalen van toegestane vleugelgroottes

De bij deze beslagserie behorende toepassingsdiagrammen (AWD) voor bepaling van de toegestane vleugelgroottes worden op de volgende pagina's afzonderlijk beschreven en toegelicht.

4.3 Samenstelling van het beslag

De voorschriften van de fabrikant, die de samenstelling van het beslag betreffen (bijv. het inzetten van extra scharen, het samenstellen van inbraakwerende ramen en raamdeuren enz.) zijn bindend.

5. Voor draaikiepdeuren bij het onderste sluitpunt (sluit-/espanoletzijde)

Veiligheidsrelevante beslagdelen dienen minimaal eenmaal per jaar gecontroleerd te worden of ze nog vast zitten en op slijtage. Afhankelijk van de eisen zijn de bevestigingsschroeven na te draaien resp. zijn de delen uit te wisselen. Daarnaast dient minstens eenmaal per jaar onderhoud te worden verricht. Alle bewegende delen en alle sluitpunten van het beslag dienen te worden gevet en op functioneren te worden getest. Er mogen alleen olieën en vetten worden gebruikt, die de materialen van het beslag niet beïnvloeden. Er dienen alleen reinigingsmiddelen te worden gebruikt die de corrosiebestendigheid van het beslag niet aantasten.



De instelwerkzaamheden aan het beslag - speciaal in het gebied van hoeklager en schaar - alsook het uitwisselen van delen en het uit- en inhangen van de openingsvleugel dienen alleen door een vakbedrijf te worden uitgevoerd.

5.1 Onderhoud van de oppervlaktebescherming

- Het beslag resp. de sponningruimtes dienen - in het bijzondere tijdens de bouwfase - voldoende geventileerd te worden, zodat ze niet blootgesteld worden aan directe invloed van vocht noch de vorming van condenswater. Er dienen in ieder geval maatregelen te worden getroffen, waarmee (continue) vochtige lucht niet in de beslagsponning kan condenseren.
- Voor draaikiepdeuren bij het onderste sluitpunt (sluit-/espanoletzijde)
- Agressieve damp (bijv. mierzuur of azijnzuur, ammoniak, aminozuur- of ammoniakverbindingen, aldehyden, fenolen, chloor, tannine enz.) kan in verbinding met al weinig condenswatervorming tot corrosie van de beslagdelen leiden. Dergelijke uitwasemingen zijn in het raamgebied dan ook absoluut te vermijden.

- Voor het overige mogen geen azijn- of zuurverknoopte sealants en dergelijke met de hiervoor genoemde bestanddelen gebruikt worden, omdat zowel het directe contact met de sealants alsook de uitwasemingen ervan het oppervlak van het beslag kan aantasten.
- Het beslag mag alleen met pH-neutrale reinigingsmiddelen in verdunde vorm worden gereinigd. In geen geval mogen agressieve, zuurhoudende reinigers met bovengenoemde bestanddelen of schuurmiddelen worden gebruikt.

6. Informatie - en instructieplicht

Voor het uitreiken van informatie en instructies, van groot-handel en verwerker tot aan de eindgebruiker, alsook voor het doorvoeren van onderhoud, staan volgende documenten ter beschikking:

Planningsdocumenten
Productcatalogi
Montageinstructies
Service- en onderhoudsinstructies alsook
gebruiksaanwijzingen

7. Toepassing van aanverwante beslagen

De binnen verschillende beslagsystemen mogelijke varianten - bijv. kiepraam- en valraambeslagen en dergelijke, die in plaats van of als extra van de kiepstand een ventilatiestand bieden, waarin de vleugel middels een rondom lopende spleet een parallelafstelling heeft - zijn met betrekking tot productinformatie en het beoogde gebruik, misbruik, productprestaties, onderhoud, informatie- en instructieplicht al naar gelang de betreffende kenmerken op de juiste wijze te gebruiken.

8. Voorraadhouding

Tot het moment van inbouw van de beslagdelen dienen deze droog, beschermd en op een egale ondergrond te worden opgeslagen.

1

Overige producten

activPilot Select

Het volledig verdektliggende draai-kiepbeslag.

Het beslagsysteem met volledig verdektliggende schaarlaggers, draairaamlagers en hoeklaggers. Dit draai-kiepbeslag met een standaard vleugelgewicht tot 100 kg is perfect in functionaliteit en elegant in design. Met slechts twee extra onderdelen kunt u eenvoudig een vleugelgewicht tot 150 kg realiseren.



activPilot Topstar

Het volledig verdektliggende draai-kiepbeslag voor designramen.

Met de activPilot Topstar kunnen ramen met bijzonder hoge esthetische eisen en vleugelgewichten tot 130 kg worden gerealiseerd. Het activPilot Topstar-systeem stelt u in staat om ramen te bouwen met bijzonder esthetische eisen en vleugelgewichten tot 130 kg.



activPilot Comfort

Het beslagsysteem met parallelafstelling.

Rondom veilig ventileren dankzij innovatieve techniek. De comfortabele oplossing voor een gezond leefmilieu en verhoogde inbraakbeveiliging, ook in parallelstand.



duoPort SK

Het schuif-kiepbeslag.

De met de nieuwe SK-serie uitgeruste schuif-kiepbetrukkingen laten zich tot 200 kg vleugelgewicht perfect realiseren qua functie en design. Het laat zich door een eenvoudige greepbediening in combinatie met de actieve schaarsturing gemakkelijk bedienen.



activPilot Control

Contactsignalering tot en met VdS-klasse C.

De vergrendelingssignaleringen melden onopvallend en betrouwbaar of en welke ramen resp. raamdeuren geopend en vergrendeld zijn. Bovendien wordt de aansturing van verwarmings- en klimaatregeling mogelijk gemaakt.



Winkhaus smartHome





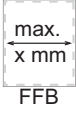

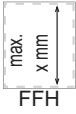

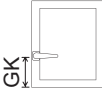
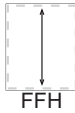
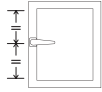
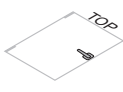




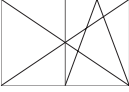








Intelligente openingssensoren met draadloze technologie.

Smart Home Systemen vergemakkelijken het dagelijkse leven en het comfort huis. Door de draadloze contactpunten uit het Winkhaus smartHome programma kan de exacte status van de ramen herkend worden. Het signaal wordt draadloos voor analyse of regeling aan een Smart Home installatie doorgegeven. Daarnaast kan met behulp van een draadloos schakelrelais ook aan een inbraakalarm worden gemeld. De integratie van de draadloze contactpunten in een inbraakalarminstallatie heeft als extra voordeel dat gecompliceerd aanleggen van bedrading niet nodig is en ze daardoor ideaal geschikt zijn om uw inbraakalarm achteraf uit te breiden. De ramen kunnen volledig in uw intelligente huisinrichting worden opgenomen. De sluitsensoren van Winkhaus beschikken natuurlijk over de VdS-Home toelating en zijn volgens IP67 beschermd.



1


Uitleg van de symbolen


	Max. vleugelgewicht: x kg		Beeld van buitenaf
	Max. vleugelafmeting: x m ²		Basisgarnituur van de beslagdelen
	Max. beslagmaatbreedte (FFB): x mm		Optionele beslagcomponenten
	Max. beslagmaathoogte (FFH): x mm		Grootte - afhankelijke beslagcomponenten, afhankelijk van de beslagmaatbreedte (FFB)
	Vaste greephoogte		Grootte - afhankelijke beslagcomponenten, afhankelijk van de beslagmaathoogte (FFH)
	Variabele greephoogte (greep in het midden)		"TOP" beschrijft de bovenzijde van het raam
	Uitvoering draairaam (D)		Inboor-uitvoering
	Uitvoering draai-kiepraam (DK)		Opschroef-uitvoering
	Uitvoering draai-/draai-kiep stolpraam (D/DK)		Artikelen voor toepassing in kunststof ramen
	Uitvoering draai- of draai-kiepraam met parallelafstelling		Artikelen voor toepassing in houten ramen met 12 mm beslag-/omtrekspeling
	Parallel afstellen		Artikelen voor toepassing in aluminium ramen
	Schuif-kiepraam		Artikelen voor gebruik van onderdorpels
	Beeld van binnenuit		


Verpakkingsleutel in het Winkhaus logistieke systeem.


1


De zendingen worden zo afgestemd, dat onze producten, van kartonnen verpakking tot en met de pallets, bij u ter plaatse probleemloos zijn op te slaan. Optimaal voor het milieu en uw logistiek worden bijv. KLT's (kleine kunststof kisten) in verschillende afmetingen ter beschikking gesteld. De stapelbare statiegeldverpakkingen zijn van een barcode voorzien en maken het mogelijk een optimaal voorraadbeheer en éénvoudig intern transport naar de verschillende productieplaatsen mogelijk te maken. De voor de producten gebruikte verpakking is op de betreffende productbladzijde te vinden.


BL  BL PEE-verpakking per bundel met barcode

KT  KT in dozen verpakte goederen met barcode

BD  BD middels trekbandje gebonden, met barcode

K3  K3 doos klein met barcode; afmeting: 395 x 295 x 205 mm

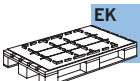
K4  K4 doos groot met barcode; afmeting: 595 x 395 x 205 mm


KK  KK kleine verpakingskist KLT 4321; afmeting: 400 x 300 x 214 mm, met deksel, barcode, verzegeld, stapelbaar


GK  GK grote verpakingskist KLT 6412; afmeting: 600 x 400 x 214 mm, met deksel, barcode, verzegeld, stapelbaar

E1  E1 Europallet met blauwe KLT, pallet-afmeting 800 x 1200 mm

E3  E3 wegwerppallet met kartonnen rand en barcode

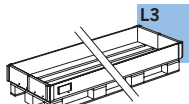
EK  EK Europallet met KLT en veiligheidsplaat (voorkomt het verschuiven van de lading), palletafmeting 800 x 1200 mm

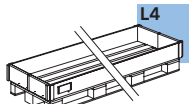
EA  EA Europallet met ASR (opzetranden) en barcode, palletafmeting 800 x 1200 mm

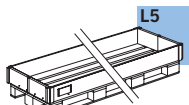
EWK  EWK wegwerpdoos op pallet E3, L6 of L7

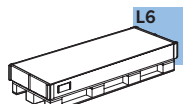
L1  L1 statiegeldpallet I voor langgoed met ASR (opzetranden) en barcode, palletafmeting 800 x 1800 mm

L2  L2 statiegeldpallet II voor langgoed met ASR (opzetranden) en barcode, palletafmeting 800 x 2400 mm

L3  L3 statiegeldpallet III voor langgoed met ASR (opzetranden) en barcode, palletafmeting 800 x 3500 mm

L4  L4 statiegeldpallet IV voor langgoed met ASR (opzetranden) en barcode, palletafmeting 800 x 4200 mm

L5  L5 statiegeldpallet V voor langgoed met ASR (opzetranden) en barcode, palletafmeting 800 x 6500 mm

L6  L6 wegwerppallet met kartonnen randen voor langgoed met barcode, palletafmeting 800 x 1800 mm

L7  L7 wegwerppallet met kartonnen randen voor langgoed met barcode, palletafmeting 800 x 2400 mm

1

Verklarende woordenlijst

Afkorting

AB.G.D	Uitboorbeveiliging	GASM	Stolpraamespagnolet, variabele greephoogte (greep in het midden)
ADS	afdekplaat	GAVM	Espagnolet, activPilot, variabele greephoogte (greep in het midden), voor draai- of valraam
ADP	Adapter	GG	Greepgarnituur
AKR	Automatische vergrendeling	GK	Vaste greephoogte
AL....	Oploopstuk	GRT.RB	Garnituur toograam
ANS	montage onderdeel	HC	Hout, opschroef
AP.HH	Beslagstans met handbediening	HFG	Opsteekhuls raamgreep HFG
AP...SE	Aanpasplaatje, activPilot Select	HT	Hout, inboor
AS.DSL	Draai-kierstandventilatie		
AS.SBA	Vleugelafzetter		
ASP ER-A	Afdekplaatje		
ASS AR	Aansluitstuk		
AWDR	Kiepblokkering		
BK	Balkondeursnapper	IF	activPilot Topstar
BK.KR	Schootsluitplaat		
BO	Balkondeursnappernok		
BS	Onderdorpel	K.EL	Hoeklagerafdekkap
BST AP/FS	Beslagafkortstans	K.FL	Vleugellagerafdekkap
		K.SB	Schaarlagerafdekkap hout
		K.SK	Schaarlagerafdekkap
D	Doornmaat	K.SL	Schaarlagerafdekkap
DB	Remschaar	KB	Valraamscharnier vleugeldeel
DBG	Draaibegrenzer	KBG	Kiepbegrenzer
DFE	Duofunctie-element	KE	Koppelement
DL	Draairaam scharnier	KLB	Valraamscharnier kozijndeel
DL...ET	Draairaamscharnier, uit één stuk	KR	Kantschuif
DLW ERW	Draairaamscharnier	KUE-T1	Kabelovergang, is te splitsen
DML	Middenscharnier draairaam		
DS	Draaiblokkering	LE.B	Boormal
		LE.FR	Freesmal
		LE.N	Sluitplaatmontagemal
E	Hoekoverbrenging	LIN AP/FS	Lineaal t.b.v. beslagafkortstans
E1.A	Hoekoverbrenging voor schuine ramen	LM-RG	Ronde greep
E1.MSL	Hoekoverbrenging met meervoudige kierstand		
E1.SBS	Hoekoverbrenging voor stolpramen	M	Middensluiting
EL	Hoeklager	MK	Middensluiting, koppelbaar
ELK	Hoeklagerafdekkap	MS.SO	Middensluiting stolp, sluitplaat boven
		MS.SU	Middensluiting stolp, sluitplaat onder
		MSL.OS	Meervoudige kierstand in schaargeleider
FBP	Frictieremschaar		
FH ...	Vleugelheffer	NML	Groef middenpositie
FL	Vleugellager		
FL...PADS	Vleugellager, PADS	OBV	Openingsbegrenzer
FL...PAD/ PADM	Vleugellager PAD/PADM	OS	Schaargeleider
FL...PADK	Vleugellager, PADK	OS...PA...	Schaargeleider, PADK
{FLK}	Vleugellagerafdekkap	OS. ...E	Schaargeleider (kiep-voor-draai)
FLS.SE	Vleugellagerdraagstang, activPilot Select	OS.A	Bevestigingshulpstuk
FSA	Anti-foutbediening FSA		
FSF	Anti-foutbediening FSF	PA	Parallel afstellen
FSR	Valraamschaar	PAD	Parallel afstelbaar, draaistand
FT	Profielaanpasstuk	PADK	Parallel afstelbaar, draai-kiep
GAK	Espagnolet, vaste greephoogte	RA.DB.SE	Kozijndeel draaibegrenzer
GAKA	Espagnolet, vaste greephoogte, afsluitbaar	RT.DFE-TFE	Kozijndeel, duofunctie-/trifunctie-element
GAM	Espagnolet, variabele greephoogte (greep in het midden)	RT.DFE-TFE.S	Kozijndeel, duofunctie-/trifunctie-element, stolp
GAMA	Espagnolet, variabele greephoogte (greep in het midden), afsluitbaar		
GASK	Stolpraamespagnolet, vaste greephoogte	RT.MSL	Kozijndeel, meervoudige ventilatiestand

S.FL	Vleugellagerafdekkopje
SA	Schootsluitplaat
SB SZV	Sluitplaat t.b.v. middenaantrek/ frictievergrendeling
SBA...	Sluitplaat, aantrek
SBA...T	Vleugelafzetter
SBK	Veiligheidskiepsluitplaat
SBK...E	Kiep-aanpasstuk (kiep-voor-draai)
SBK...PA	Kiepsluitplaat (met geleidingsschuif), PADK
SBK...SP	Veiligheidskiepsluitplaat met kierstandvergrendeling
SBS...	Veiligheidssluitplaat
SBS...PA	Veiligheidssluitplaat, PADK
SBS...PAB	Veiligheidssluitplaat PAB, PADK
SBS...PAD	Veiligheidssluitplaat, PAD
SC	Schaar, opschroef
SC...A	Schaar voor schuine ramen
SC...E	Schaar (kiep-voor-draai)
SC...PA...	Schaar, PADK
SC...PAD...	Schaar, PAD
SCO	Schaar, zonder draaibegrenzer
SE	activPilot Select
SH...T	Schaar, inboor
SL	Schaarlager
SL.HC	Schaarlager, potscharnier hout
SLK	Schaarlagerafdekkap, opschroef
SNH	Voorplaatzekering
SP R	Koppelplaatje
SR	Stuureenheid SR
SZP	Koppelplaat met vertanding
TFE	Trifunctie-element
UEB	Opdek
UF	Onderleg profielaanpassing
V	Vergrendelingsafstand
VBST	Verbindingsstuk
V.AK	Verlengstuk
VK.AK	verlengstuk. koppelbaar
VS R	Verbindingsstuk
VS RB	Verbindingsstuk toograam
XL	Bouwdelen activPilot Giant
ZSR	Bijzetschaar
ZSRE	Bijzetschaar (kiep-voor-draai)
ZSS	Dichtslag-beveiliging
ZV...	Middenaantrek/frictievergrendeling
ZV.RT	Middenaantrek/frictievergrendeling, kozijndeel

Artikelomschrijving

...LS	Montagerichting links
...RS	Montagerichting rechts
...AGR	antraciet grijs zoals RAL 7016
...BR	bruin zoals RAL 8019
...BZ-AM	brons - oud messing
...BZ-CU	brons - koperkleurig
...BZ-RB	brons - roodbruin
...CW	crèmekleur zoals RAL 9001
...EVI	zilver geëloxeerd
...F1	zilverkleurig
...F1	als F1 zilverkleurig, geanodiseerd
...F3	goudkleurig
...F3-MG	mat goud
...F9	titaankleurig
...LBR	leembruin
...PW	parelwit zoals RAL 1013
...SG	zilvergrijs zoals RAL 7001
...SGB	grijs zoals RAL 9006
...SGR	stofgrijs zoals RAL 7037
...SL	zilverlook (galvanisch verzinkt)
...SW	diep zwart
...WS	wit zoals RAL 9016

1

Tips voor het gebruik van toepassingsdiagrammen

- Voorwaarden

- Bij de bevestiging van dragende onderdelen moeten de TBDK-richtlijnen worden nageleefd. De in de tabel weergegeven trekkrachten moeten worden bereikt. De raamfabrikant moet het bewijs leveren dat dit het geval is.
- De hier gegeven waarden hebben betrekking op het schaarlager. Een afzonderlijke controle van het hoeklager is bij identieke bevestiging (net als bij het schaarlager) niet nodig.

- Gecontroleerd moet worden:

- Liggen de afmetingen van het raam in de zone met de grijze achtergrond?
- Indien het te bepalen snijpunt zich links van de begrenzingcurve van het glasgewicht bevindt.

- Voorbeeld:

Beoogde vleugelmaten:

- FFB = 1.100 mm
- FFH = 1.800 mm
- GG = 40 kg/m² (komt overeen met de cyan curve)

Het bepaalde snijpunt "S" bevindt zich in het grijze gebied en links van de begrenzingcurve van het vulgewicht (GG=40 kg/m²) en dus binnen het toegestane bereik.

- Algemene instructies:

Bij het vervaardigen van de toepassingsdiagrammen is rekening gehouden met de volgende waarden:

- Glasgewicht GG - 2,5 kg/m² per mm glasdikte
- Profielgewicht - 3,25 kg/m

Overige uitgebreide informatie vindt u op de website

<http://www.ift-service.de/awd/ift/start.faces> en op

<http://www.fvsb.de/ggsb/richtlinien.asp>.

m [kg]	F [N]
50	1400
60	1650
70	1900
80	2200
90	2450
100	2710
110	3000
120	3250
130	3525
140	3900
150	4200

m [kg] = max. vleugelgewicht in kg
F [N] = Testkracht op schaarlager in N




activPilot Concept


1

Toepassingsdiagram (AWD) voor bepalen van toegestane vleugelafmetingen


- Max. vleugelgewicht 100 kg



Voor kunststof ramen met 12 mm beslag-/omtrekspeling
PVC



Uitvoering draairaam (D)



Uitvoering draai-kiepraam (DK)

Hoogte-/Breedteverhoudingen en belastbaarheid

Waardenverhouding zonder extra belasting bij een verhouding 2:1. De toepassingsdiagrammen (AWD) zijn zonder extra last berekend. Voor het vernemen van de maximale raamafmetingen met extra last kunt u zich laten informeren door uw geautoriseerde aanspreekpartner.

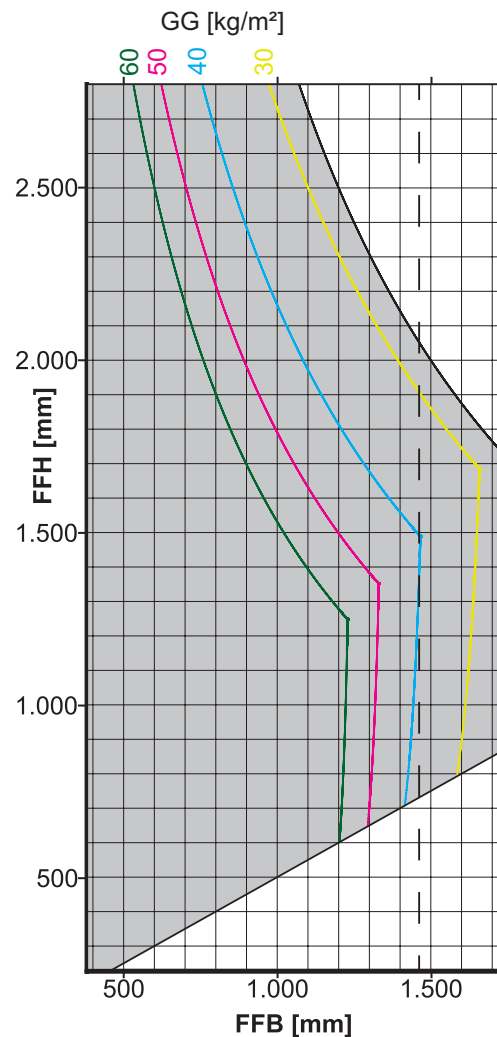
Aanwijzingen voor het gebruik

Het toepassingsbereik van het Winkhaus-beslag is in het toepassingsdiagram in grijs aangegeven. Het betreft niet het totale aangegeven gebied, echter die deelgebieden die zich links van de curve van de betreffende vullingsgewichten GG bevinden.

Toepassingsgebied

Het samengestelde beslag mag uitsluitend uit originele Winkhaus activPilot-beslagcomponenten worden samengesteld. In geval van het gebruik van niet-originele respectievelijk niet-geautoriseerde systeemcomponenten wordt geen aansprakelijkheid aanvaard.

- Min. beslagmaatbreedte 270 mm
- Max. beslagmaatbreedte 1725 mm
- Vanaf 1475 mm beslagmaatbreedte FFB met bijzetschaar ZSR
- Min. beslagmaathoogte 230 mm
- Max. beslagmaathoogte 2800 mm
- Max. vleugelafmeting 3 m²
- Max. vleugelgewicht 100 kg
- Verhouding FFB : FFH ≤ 2:1



AWD_01.50_NR20_DK_100 kg_ohne_Zusatzlast_2_m

Afkortingen

- FFB = beslagmaatbreedte (mm)
- FFH = beslagmaathoogte (mm)
- GG = glasgewicht (kg/m²)
- ZSR = Bijzetschaar
(toepassingsbereik rechts van de stippellijn)

Aanwijzingen t.a.v. raamprofilering in acht nemen

In het kader van de maximaal toelaatbare vleugelafmetingen en -gewichten zijn de richtlijnen van de profielfabrikant dan wel de systeembeheerder uitdrukkelijk in acht te nemen!



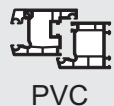
Let op: het verschroeven van de draagdelen zoals bijv. hoek-, schaar- en vleugellager, moeten volgens de TBDK-richtlijnen uitgevoerd worden. Stem voor het voorboren van de schroeven de schroefdiameter en de schroeflengte af op de belastingssituatie.

1

activPilot Concept

Toepassingsdiagram (AWD) voor bepalen van toegestane vleugelafmetingen

- Max. vleugelgewicht 130 kg.



Voor kunststof ramen met 12 mm beslag-/omtrekspeling



Uitvoering draairaam (D)



Uitvoering draai-kiepraam (DK)

Hoogte-/Breedteverhoudingen en belastbaarheid

Waardenverhouding zonder extra belasting bij een verhouding 2:1. De toepassingsdiagrammen (AWD) zijn zonder extra last berekend. Voor het vernemen van de maximale raamafmetingen met extra last kunt u zich laten informeren door uw geautoriseerde aanspreekpartner.

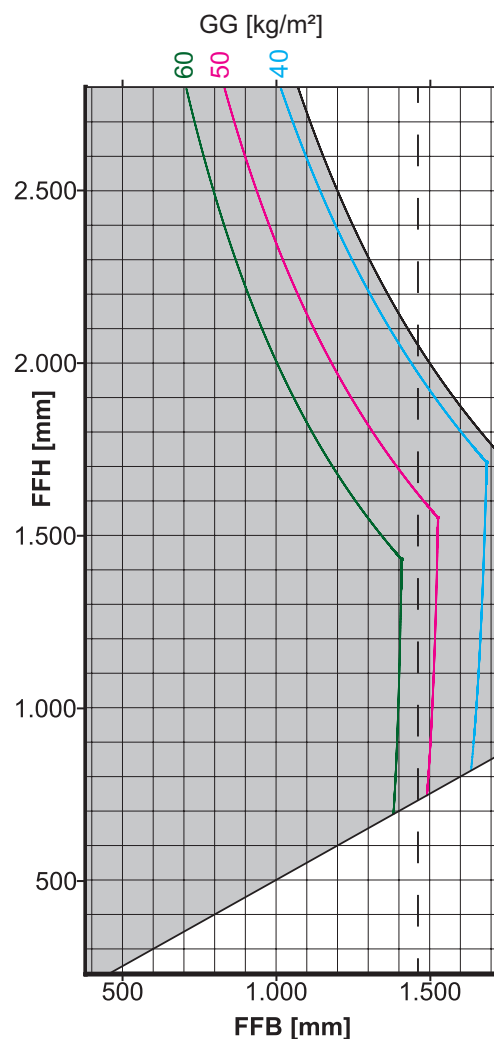
Aanwijzingen voor het gebruik

Het toepassingsbereik van het Winkhaus-beslag is in het toepassingsdiagram in grijs aangegeven. Het betreft niet het totale aangegeven gebied, echter die deelgebieden die zich links van de curve van de betreffende vullingsgewichten GG bevinden.

Toepassingsgebied

Het samengestelde beslag mag uitsluitend uit originele Winkhaus activPilot-beslagcomponenten worden samengesteld. In geval van het gebruik van niet-originele respectievelijk niet-geautoriseerde systeemcomponenten wordt geen aansprakelijkheid aanvaard.

- Min. beslagmaatbreedte 270 mm
- Max. beslagmaatbreedte 1725 mm
- Vanaf 1475 mm beslagmaatbreedte FFB met bijzetschaar ZSR
- Min. beslagmaathoogte 230 mm
- Max. beslagmaathoogte 2800 mm
- Max. vleugelafmeting 3 m²
- Max. vleugelgewicht 130 kg
- Verhouding FFB : FFH ≤ 2:1



AWD_01.50_NR30_DK_130 kg_ohne_Zusatzlast_2_m

Afkortingen

- FFB = beslagmaatbreedte (mm)
- FFH = beslagmaathoogte (mm)
- GG = glasgewicht (kg/m²)
- ZSR = Bijzetschaar
(toepassingsbereik rechts van de stippellijn)

Aanwijzingen t.a.v. raamprofilering in acht nemen

In het kader van de maximaal toelaatbare vleugelafmetingen en -gewichten zijn de richtlijnen van de profielfabrikant dan wel de systeembeheerder uitdrukkelijk in acht te nemen!

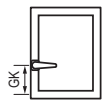


Let op: het verschroeven van de draagdelen zoals bijv. hoek-, schaar- en vleugellager, moeten volgens de TBDK-richtlijnen uitgevoerd worden. Stem voor het voorbereiden van de schroeven de schroefdiameter en de schroeflengte af op de belastingssituatie.

Overzicht kleinste maten voor espagnolet D = 15,5 mm

Het volgende overzicht toont de mogelijke toepassingen voor de hoekoverbrengingen. De toepassing hangt af van de variant "draai-kiep" of "draairaam", maar ook van de grootte van het raam. Afhankelijk van de uitvoering kunnen naast de hoekoverbrengingen ook andere beslagdelen worden gebruikt.

Draai-kiepraam met vaste greephoogte, enkelvleugelig

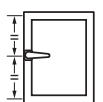


	270 - 370	371 - 600	601 - max	
230 - 325	X			
326 - 420				
421 - max				

Draai-/draai-kiepraam (stolpraam) met vaste greephoogte

	280 - max	371 - 600	601 - max	
230 - 450				230 - 450
451 - 545	GASK			451 - max
546 - max				

Draai-kiepraam met variabele greephoogte (greep in het midden), enkelvleugelig



	270 - 370	371 - 600	601 - max	
230 - 325	X	GAK 465 G=114	GAK 465 G=114	
326 - 510	X			
511 - max				

E1 | E2 | E3 | KR

Draai-/draai-kiepraam (stolpraam) met variabele greephoogte (greep in het midden)

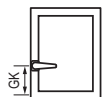
	280 - max	371 - 600	601 - max	
230 - 410		GAK 465 G=114	GAK 465 G=114	230 - 410
411 - 560	GASM			411 - 560
561 - 710				561 - max
711 - 980	GASM 1050			
981 - max				












1

Overzicht kleinste maten voor espagnolet D = 7,5 mm













Het volgende overzicht toont de mogelijke toepassingen voor de hoekoverbrengingen. De toepassing hangt af van de variant "draai-kiep" of "draairaam", maar ook van de grootte van het raam. Afhankelijk van de uitvoering kunnen naast de hoekoverbrengingen ook andere beslagdelen worden gebruikt.

Draai-kiepraam met vaste greephoogte, enkelvleugelig

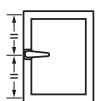













				
	270 - 370	371 - 600	601 - max	
338 - 433				
434 - 530				
531 - max				

Draai-/draai-kiepraam (stolpraam) met vaste greephoogte

				
	280 - max	371 - 600	601 - max	
338 - 450				338 - 450
451 - 545	GASK 830			451 - 545
546 - max				546 - max



















Draai-kiepraam met variabele greephoogte (greep in het midden), enkelvleugelig



				
	270 - 370	371 - 600	601 - max	
381 - 574				
575 - 710				
711 - max				

E1 E2 E3 KR


Draai-/draai-kiepraam (stolpraam) met variabele greephoogte (greep in het midden)

				
	280 - max	371 - 600	601 - max	
381 - 410				381 - 410
411 - 574				411 - 574
575 - 710				575 - 710
711 - 980	GASM 1050			711 - 980
981 - max				981 - max

Overzicht grootste maten espagnolet D = 15,5 und 7,5 mm


Dit overzicht toont de uitvoering van de sluitzijde bij hoge elementen tot en met 2725 / 2800 mm. De genoemde vleugelhoogte is afhankelijk van de plaats van de greep: in het midden (variabel) of met vaste greephoogte.

Draai-kiepraam met vaste greephoogte, enkelvleugelig




	min - max*
2226 - 2475	MK.250-1 + GAK.2225-...
2476 - 2725	MK.500-1 + GAK.2225-...

Draai-/draai-kiepraam (stolpraam) met vaste greephoogte




	min - max*	min - max*
2226 - 2475	MS.SO.250-1 + GASK.2225-...	MK.250-1 + GAK.2225-...
2476 - 2725	MS.SO.500-1 + GASK.2225-...	MK.500-1 + GAK.2225-...

Draai-kiepraam met variabele greephoogte (greep in het midden), enkelvleugelig



	min - max*
2301 - 2800	MK.250-1 + GAM.2300-3 + MK.250-1

Draai-/draai-kiepraam (stolpraam) met variabele greephoogte (greep in het midden)

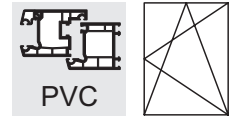


	min - max*	min - max*
2301 - 2800	MS.SO.250-1 + GASM.2300-3 + MS.SU.250-1	MK.250-1 + GAM.2300-3 + MK.250-1

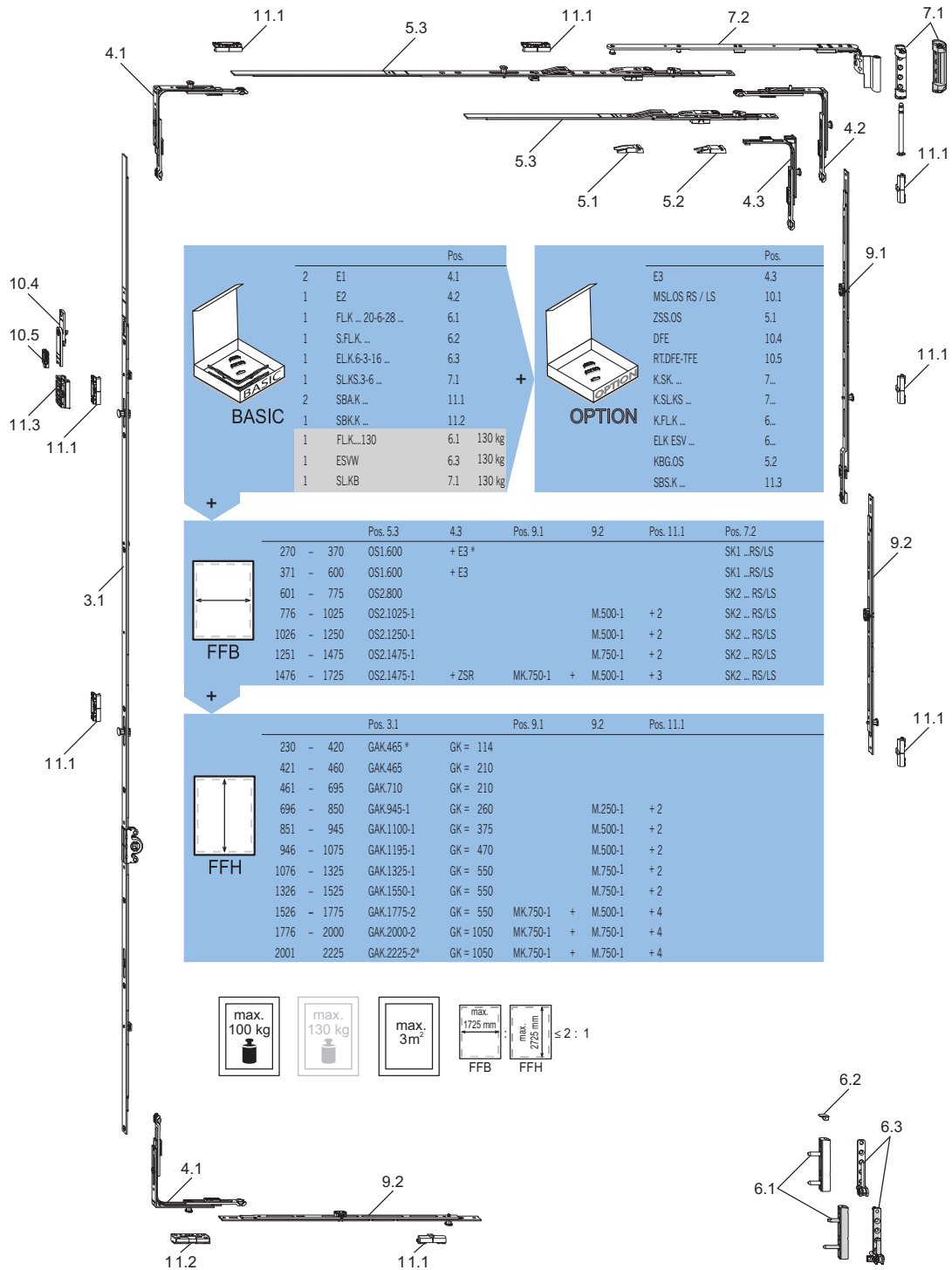
* Neemt u a.u.b. notie van de "diagrammen voor toepassing van de toegestane vleugelafmetingen"!

Draai-kiepbeslag - vaste greephoogte

Basisuitvoering

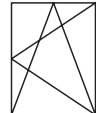
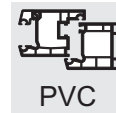


2

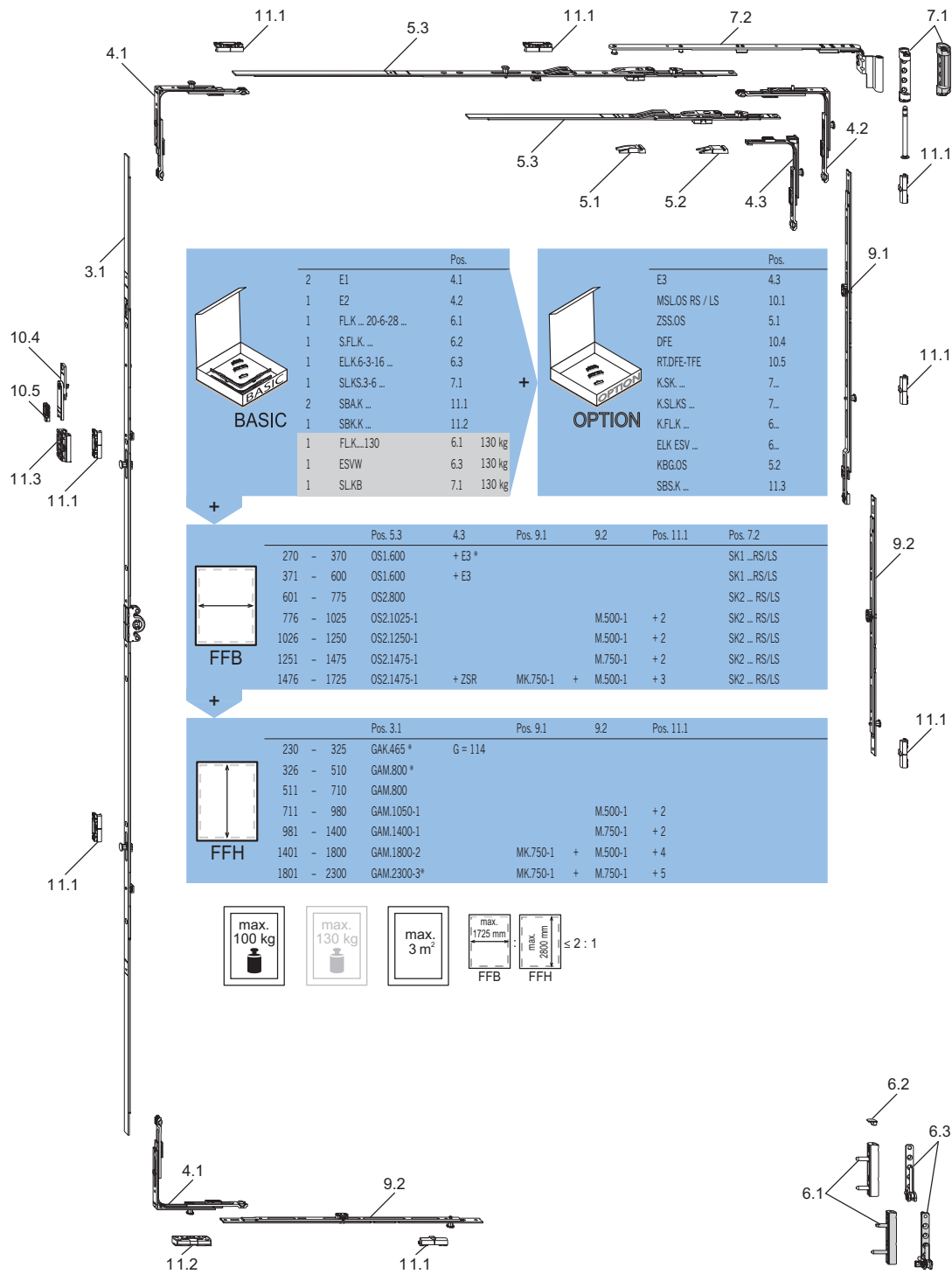


* Zie overzicht kleinste/grootste maten A.u.b. het toepassingsdiagram volgen!

Draai-kiepbeslag - variabele greephoogte (greep in het midden)



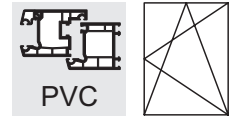
Basisuitvoering



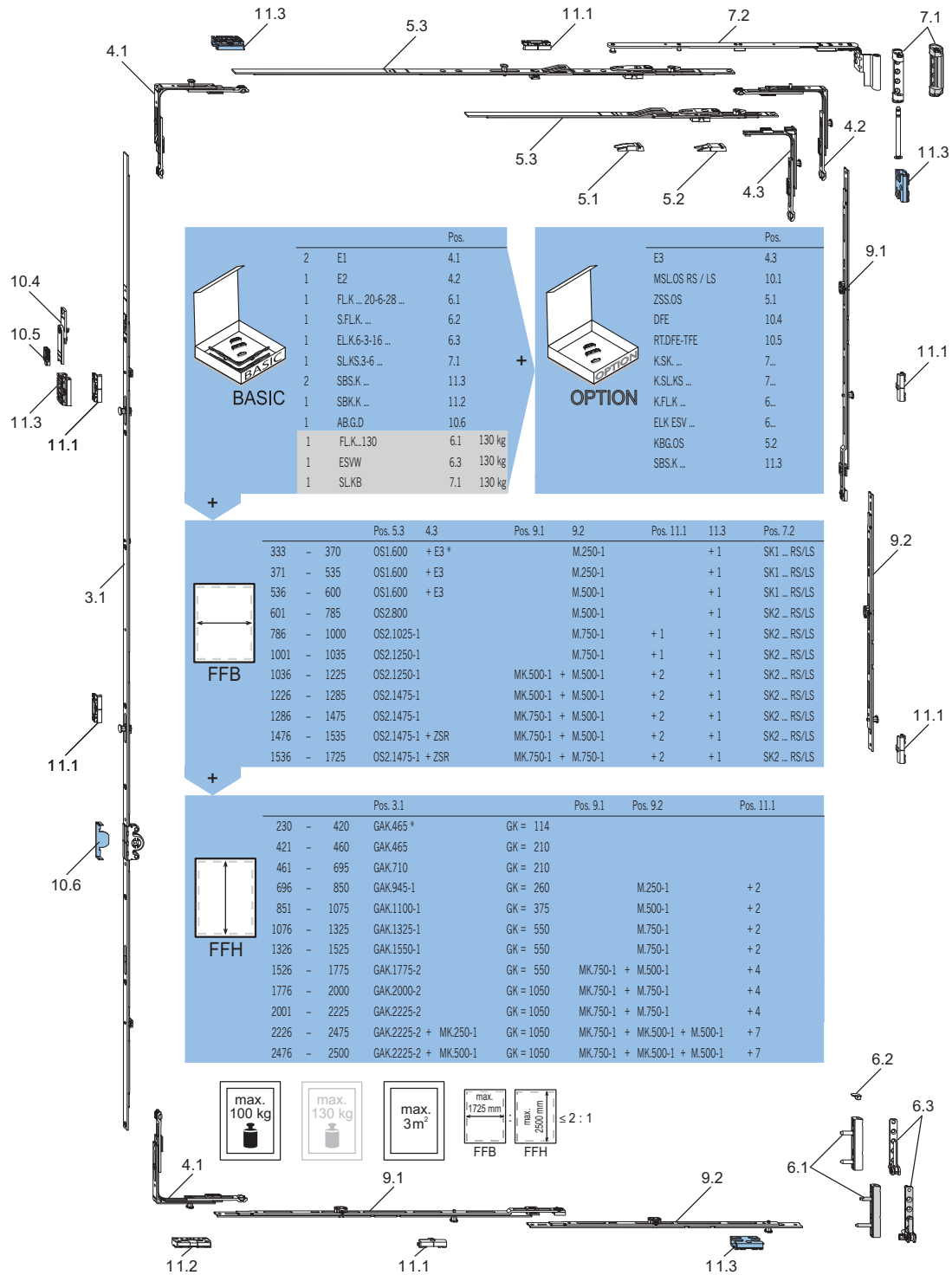
* Zie overzicht kleinste/grootste maten
A.u.b. het toepassingsdiagram volgen!

Draai-kiepbeslag - vaste greephoogte

Geschikt voor inbraakwerende ramen volgens RC1 N

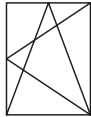
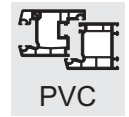


2

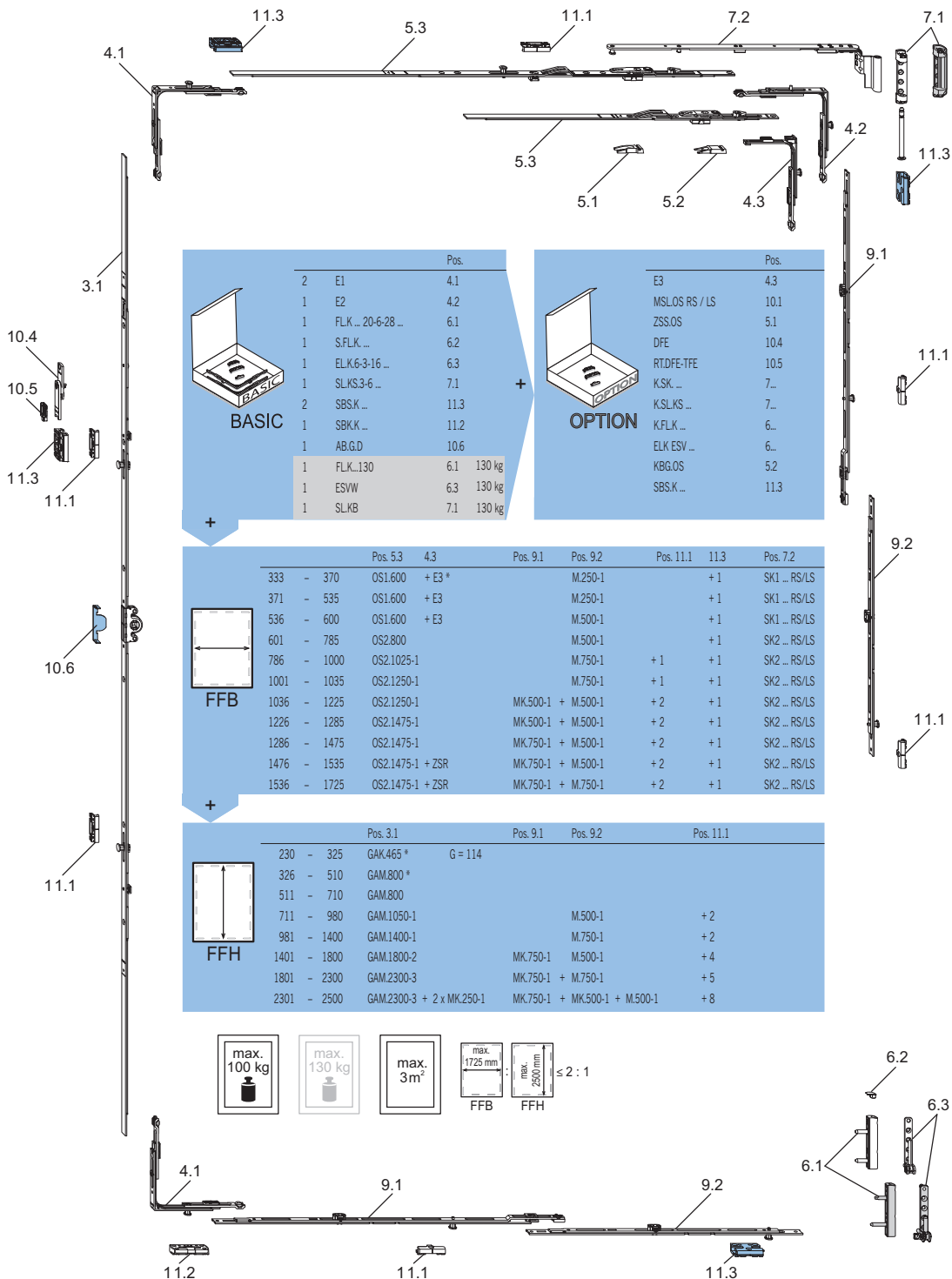


* Zie overzicht minimale maten
 A.u.b. het toepassingsdiagram volgen!
 Verdere informatie over dit onderwerp krijgt u van uw Winkhaus-aanspreekpartner.

Draai-kiepbeslag - variabele greephoogte (greep in het midden)



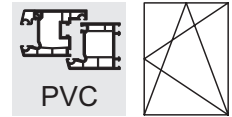
Geschikt voor inbraakwerende ramen volgens RC1 N



* Zie overzicht minimale maten
 A.u.b. het toepassingsdiagram volgen!
 Verdere informatie over dit onderwerp krijgt u van uw Winkhaus-aanspreekpartner.

Draai-kiepbeslag - vaste greephoogte

Toepasbaar voor inbraakwerende ramen volgens RC2 / RC2 N



2

		Pos.
3	E1	4.1
1	E2	4.2
1	FLK ...	6.1
1	S.FLK ...	6.2
1	ELK.6-3-16 ...	6.3
1	SLKS.3-6 ...	7.1
3	SBS.K ...	11.3
1	SBKK ...	11.2
1	AB.G.D	10.6
1	FLK...130	6.1 130 kg
1	ESVW	6.3 130 kg
1	SL.KB	7.1 130 kg

BASIC

		Pos.
E3		4.3
MSLOS RS / LS		10.1
ZSS.OS		5.1
DFE		10.4
RT.DFE-TFE		10.5
K.SK ...		7...
K.SLKS ...		7...
K.FLK ...		6...
ELK ESV ...		6...
KBG.OS		5.2

OPTION

	Pos. 5.3	4.3	Pos. 9.1	Pos. 9.3	Pos. 11.3	Pos. 7.2
460 - 600	OS1.600	+ E3		KE		SK1 ... RS/LS
601 - 710	OS2.800			KE		SK2 ... RS/LS
711 - 775	OS2.800		MK.250-0	+ KE		SK2 ... RS/LS
776 - 960	OS2.1025-1		MK.250-1	+ KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
961 - 1025	OS2.1025-1		MK.500-1	+ KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
1026 - 1210	OS2.1250-1		MK.500-1	+ KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
1211 - 1250	OS2.1250-1		MK.750-1	+ KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
1251 - 1460	OS2.1025-1 + ZSR	+ MK250-1	MK.750-1	+ KE	+ 3	SK2 ... RS/LS
1461 - 1525	OS2.1025-1 + ZSR	+ MK250-1	2 x MK.500-1	+ KE	+ 4	SK2 ... RS/LS
1526 - 1710	OS2.1025-1 + ZSR	+ MK500-1	2 x MK.500-1	+ KE	+ 4	SK2 ... RS/LS

	Pos. 3.1	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 9.2	Pos. 11.3	
420 - 460	GAK.465	GK = 210				
461 - 580	GAK.710	GK = 210				
581 - 695	GAK.830-1	GK = 260	M.250-1		2	
696 - 850	GAK.945-1	GK = 260	M.500-1		2	
851 - 1000	GAK.1100-1	GK = 375	M.500-1		2	
1001 - 1075	GAK.1100-1	GK = 375	M.750-1		2	
1076 - 1200	GAK.1325-2	GK = 550	M.750-1		3	
1201 - 1325	GAK.1325-2	GK = 550	MK.500-1	M.500-1	4	
1326 - 1500	GAK.1550-2	GK = 550	MK.500-1	M.500-1	4	
1501 - 1525	GAK.1550-2	GK = 550	MK.750-1	M.500-1	4	
1526 - 1750	GAK.1775-2	GK = 550	MK.750-1	M.500-1	4	
1751 - 1775	GAK.1775-2	GK = 550	MK.750-1	M.750-1	4	
1776 - 2000	GAK.2000-2	GK = 1050	MK.750-1	M.750-1	4	
2001 - 2225	GAK.2225-2	GK = 1050	MK.750-1	MK.500-1	M.500-1	5
2226 - 2250	GAK.2225-2 + MK.250-1	GK = 1050	MK.750-1	MK.500-1	M.500-1	5
2251 - 2475	GAK.2225-2 + MK.250-1	GK = 1050	MK.750-1	MK.750-1	M.500-1	5
2476 - 2500	GAK.2225-2 + MK.500-1	GK = 1050	MK.750-1	MK.750-1	M.500-1	6

max. 100 kg

max. 130 kg

max. 3m²

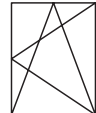
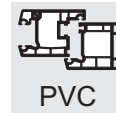
max. 1710 mm

max. 2500 mm

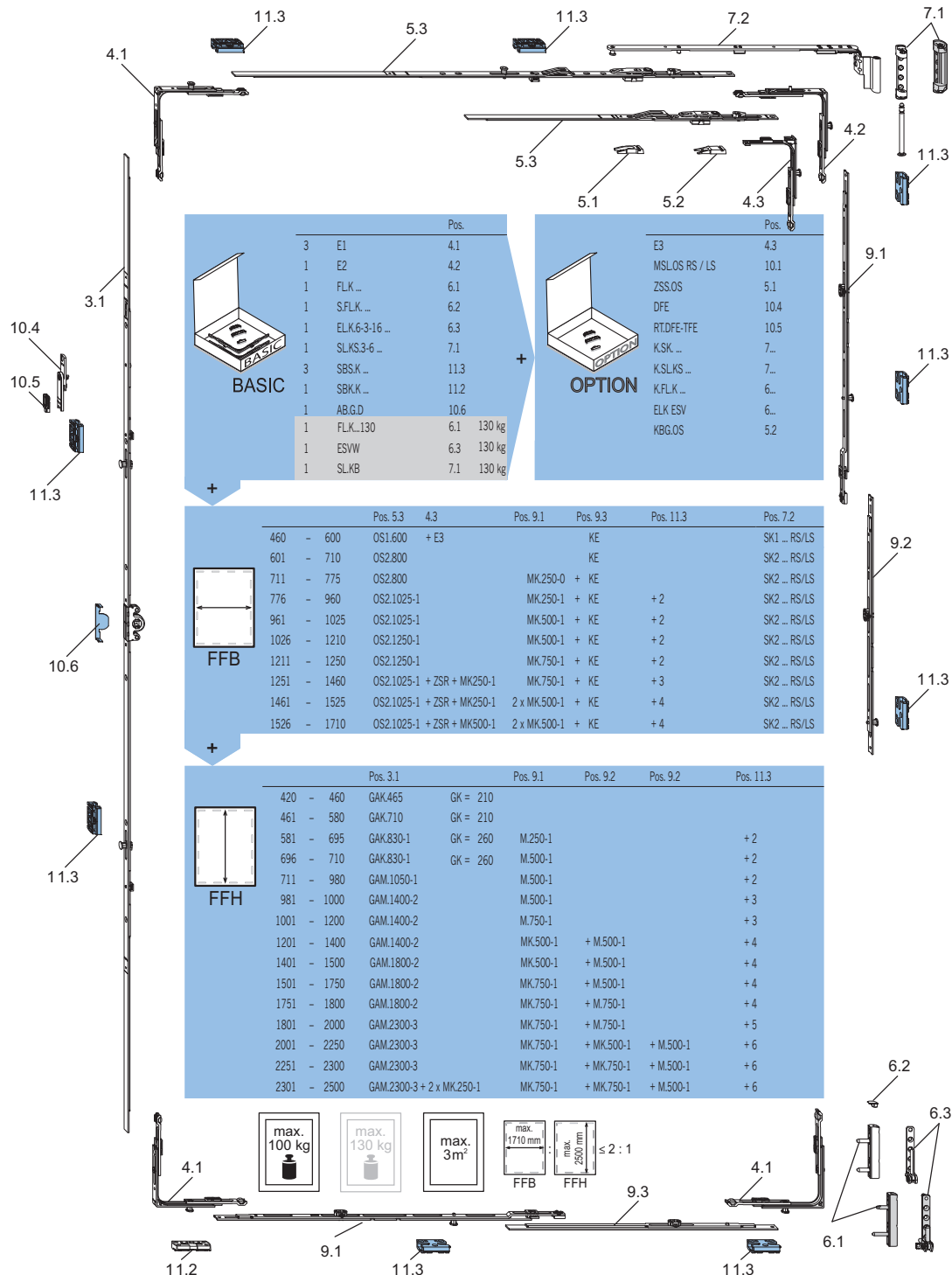
FFB FFH ≤ 2 : 1

De verwerkingsinstructies RC2 zijn te vinden in de RC2 -systeembeproevingen. Bij de RC2-beslagoverzichten in deze catalogus gaat het om toepassingsvoorbeelden. U kunt zich hiertoe tot uw Winkhaus aanspreekpartner wenden.

Draai-kiepbeslag - variabele greephoogte (greep in het midden)

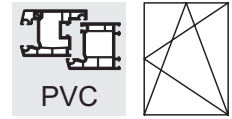


Toepasbaar voor inbraakwerende ramen volgens RC2 / RC2 N



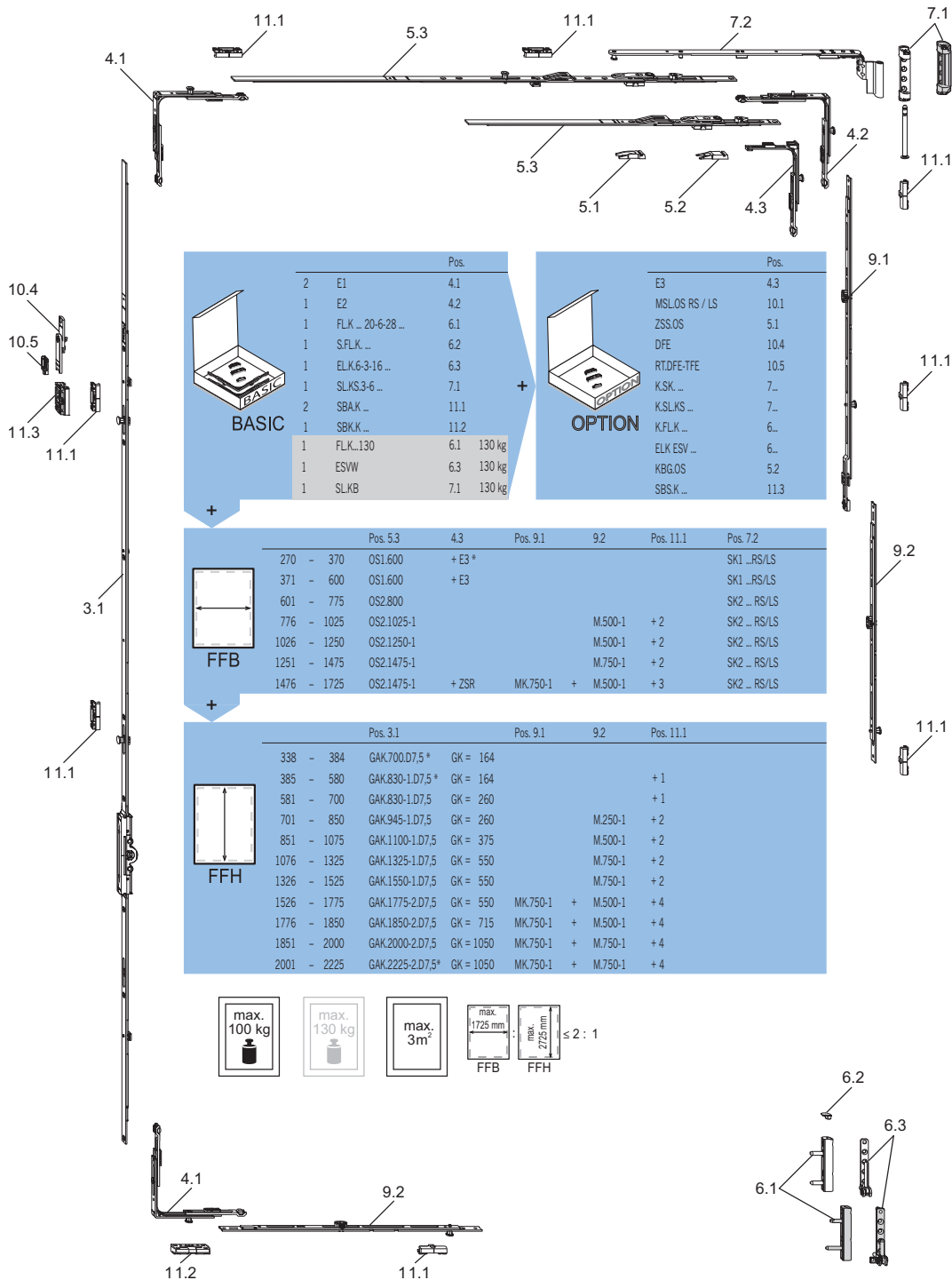
De verwerkingsinstructies RC2 zijn te vinden in de RC2 -systeembeproevingen. Bij de RC2-beslagoverzichten in deze catalogus gaat het om toepassingsvoorbeelden. U kunt zich hiertoe tot uw Winkhaus aanspreekpartner wenden.

Draai-kiepbeslag - vaste greephoogte



Basisuitvoering
Doornmaat 7,5 mm

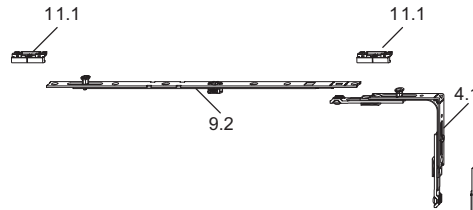
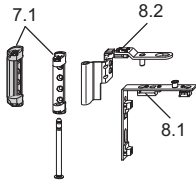
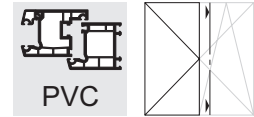
2



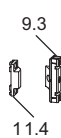
* Zie overzicht kleinste/grootste maten
A.u.b. het toepassingsdiagram volgen!

Stolpraambeslag - vaste greephoogte

Basisuitvoering



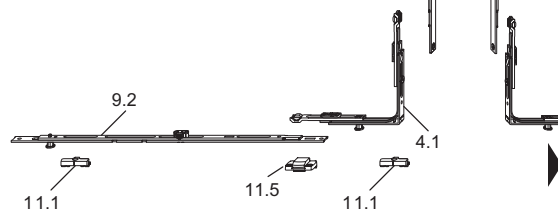
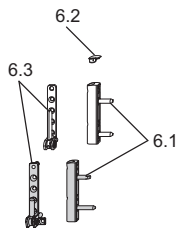
BASIC		Pos.	OPTION		Pos.
2	E1	4.1	K.SK...	7..	7..
1	FLK... 20-6-28 ...	6.1	K.SLK.S...	7..	7..
1	S.FLK...	6.2	K.FLK...	6..	6..
1	ELK.6-3-16 ...	6.3	ELK.ESV	6..	6..
1	SLKS.3-6	7.1	RTDPE-TFES	10.6	10.6
1	DLW.ERW	8.1	FH...	11.5	11.5
1	DLK	8.2			
2	SBAK...	11.1			



FFB	Pos. 9.1	9.2	Pos. 11.1
280 - 700			
701 - 1200	2 x	M.500-1	+ 2
1201 - 1450	2 x	M.750-1	+ 2
1451 - 1725	2 x	MK.500-1 +	M.500-1 + 4

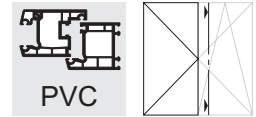
FFH	Pos. 3.1	Pos. 9.3	11.4
461 - 545	GASK.710 *		
546 - 695	GASK.710		
696 - 850	GASK.945-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT...
851 - 1075	GASK.1100-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT...
1076 - 1325	GASK.1325-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT...
1326 - 1525	GASK.1550-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT...
1526 - 1775	GASK.1775-2	2 x ZV-FT	+ ZV-RT...
1776 - 2000	GASK.2000-2	2 x ZV-FT	+ ZV-RT...
2001 - 2225	GASK.2225-2*	2 x ZV-FT	+ ZV-RT...

max. 100 kg
max. 130 kg
max. 3 m²
max. 1725 mm
max. 2725 mm
≤ 2 : 1



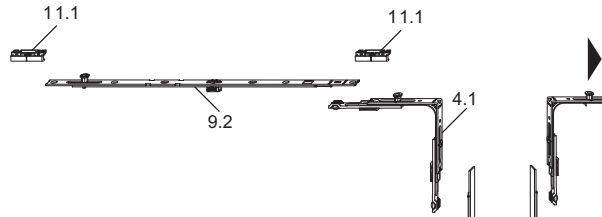
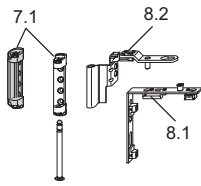
* Zie overzicht kleinste/grootste maten
A.u.b. het toepassingsdiagram volgen!

Stolpraambeslag - variabele greephoogte (greep in het midden)

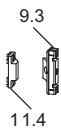


2

Basisuitvoering

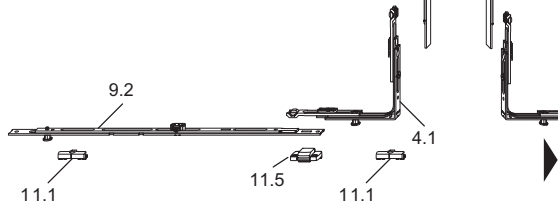
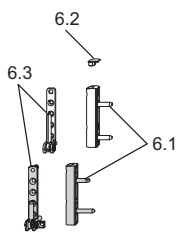


BASIC				OPTION			
		Pos.			Pos.		
2	E1	4.1		K.SK ...	7...		
1	FLK... 20-6-28...	6.1		K.SL.K.S ...	7...		
1	S.FLK...	6.2		K.FLK ...	6...		
1	ELK6-3-16 ...	6.3		ELK ESV	6...		
1	SLKS.3-6	7.1		RTDFE-TFES	10.6		
1	DLW ERW	8.1		FH ...	11.5		
1	DLK	8.2					
2	SBAK ...	11.1					
1	FLK...130	6.1	130 kg				
1	ESVW	6.3	130 kg				
1	SLKB	7.1	130 kg				



FFB	Pos. 9.1	9.2	Pos. 11.1
280 - 700			
701 - 1200	2 x	M.500-1	+ 2
1201 - 1450	2 x	M.750-1	+ 2
1451 - 1725	2 x	MK.500-1 + M.500-1	+ 4

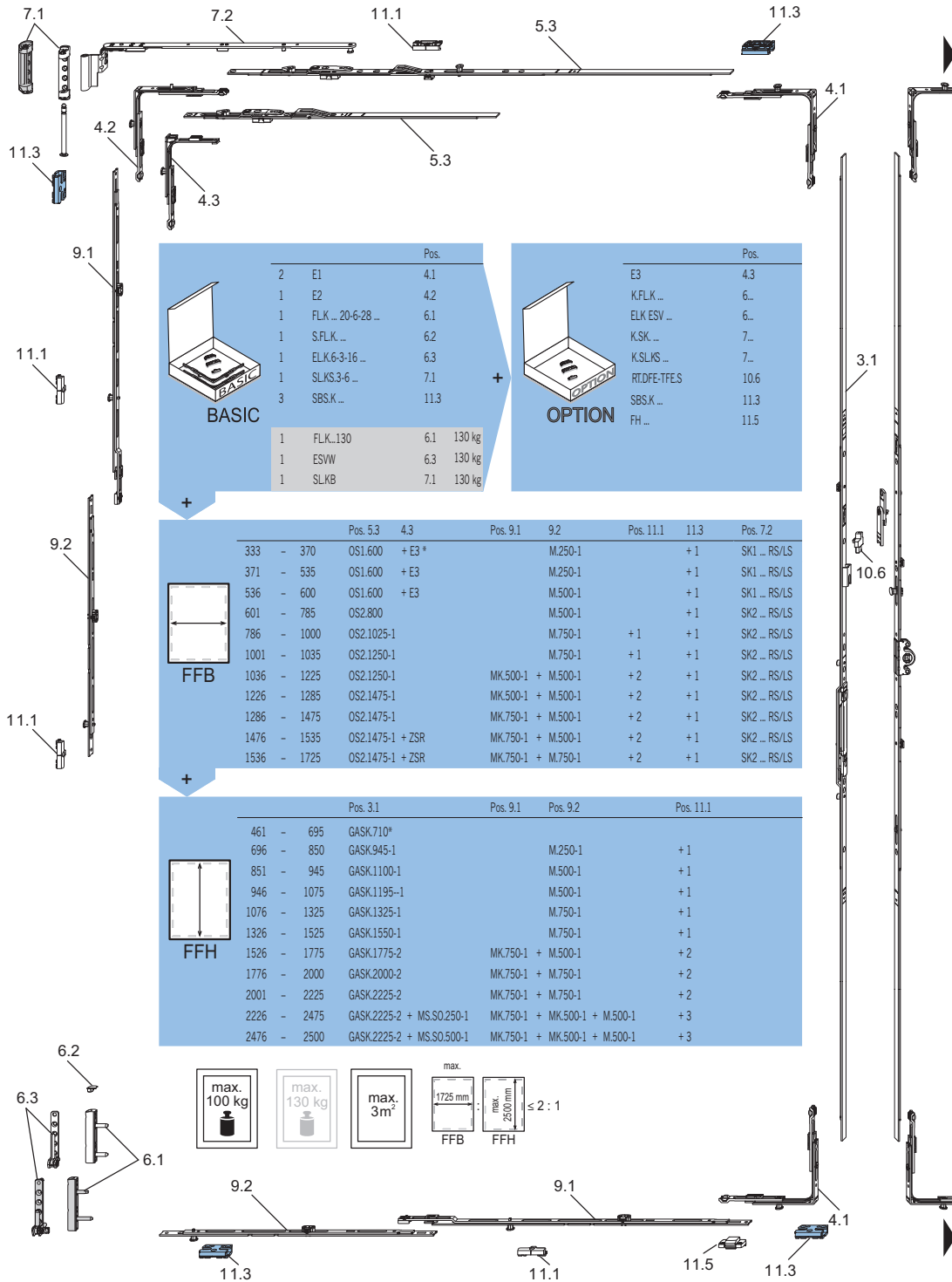
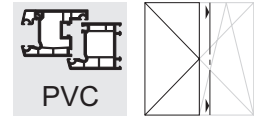
FFH	Pos. 3.1	Pos. 9.3	11.4
410 - 560	GASM.800 *		
561 - 710	GASM.800 *		
711 - 980	GASM.1050.E3 *		
981 - 1400	GASM.1400-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
1401 - 1800	GASM.1800-2	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
1801 - 2300	GASM.2300-3*	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...



* Zie overzicht kleinste/grootste maten A.u.b. het toepassingsdiagram volgen!

Stolpraambeslag - vaste greephoogte

Geschikt voor inbraakwerende ramen volgens RC1 N

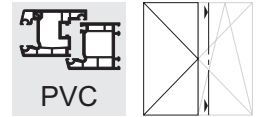


* Zie overzicht minimale maten

A.u.b. het toepassingsdiagram volgen!

Verdere informatie over dit onderwerp krijgt u van uw Winkhaus-aanspreekpartner.

Stolpraambeslag - variabele greephoogte (greep in het midden)



2

Geschikt voor inbraakwerende ramen volgens RC1 N

		Pos.			Pos.
BASIC		2	E1	4.1	E3
		1	E2	4.2	K.FLK ...
		1	FLK ... 20-6-28 ...	6.1	ELK ESW ...
		1	S.FLK ...	6.2	SBS.K ...
		1	ELK.6-3-16 ...	6.3	RT.DFE-TFE.S
		1	SLKS3-6 ...	7.1	K.SK ...
		3	SBS.K ...	11.3	K.SLKS ...
		1	FLK...130	6.1	130 kg
		1	ESW	6.3	130 kg
		1	SLKB	7.1	130 kg

		Pos.			Pos.
OPTION					4.3
					6...
					6...
					11.3
					10.6
					7...
					7...
					11.5

		Pos. 5.3	4.3	Pos. 9.1	9.2	Pos. 11.1	11.3	Pos. 7.2
FFB		333 - 370	OS1.600 + E3 *		M.250-1	+1		SK1 ... RS/LS
		371 - 535	OS1.600 + E3		M.250-1	+1		SK1 ... RS/LS
		536 - 600	OS1.600 + E3		M.500-1	+1		SK1 ... RS/LS
		601 - 785	OS2.800		M.500-1	+1		SK2 ... RS/LS
		786 - 1000	OS2.1025-1		M.750-1	+1	+1	SK2 ... RS/LS
		1001 - 1035	OS2.1250-1		M.750-1	+1	+1	SK2 ... RS/LS
		1036 - 1225	OS2.1250-1		MK.500-1 + M.500-1	+2	+1	SK2 ... RS/LS
		1226 - 1285	OS2.1475-1		MK.500-1 + M.500-1	+2	+1	SK2 ... RS/LS
		1286 - 1475	OS2.1475-1		MK.750-1 + M.500-1	+2	+1	SK2 ... RS/LS
		1476 - 1535	OS2.1475-1 + ZSR		MK.750-1 + M.500-1	+2	+1	SK2 ... RS/LS
		1536 - 1725	OS2.1475-1 + ZSR		MK.750-1 + M.750-1	+2	+1	SK2 ... RS/LS

		Pos. 3.1	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 11.1
FFH		410 - 510	GASM.800 *		
		511 - 710	GASM.800		
		711 - 980	GASM.1050-1	M.500-1	+1
		981 - 1400	GASM.1400-1	M.750-1	+1
		1401 - 1800	GASM.1800-2	MK.750-1	M.500-1
		1801 - 2300	GASM.2300-3	MK.750-1 + M.750-1	+2
		2301 - 2500	GASM.2300-3 + MS.SU.250-1 + MS.SO.250-1	MK.750-1 + MK.500-1 + M.500-1	+3

max.
100 kg

max.
130 kg

max.
3m²

max.
1725 mm

max.
2500 mm

FFB FFH ≤ 2 : 1

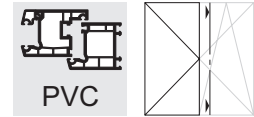
* Zie overzicht minimale maten

A.u.b. het toepassingsdiagram volgen!

Verdere informatie over dit onderwerp krijgt u van uw Winkhaus-aanspreekpartner.

Stolpraambeslag - vaste greephoogte

Toepasbaar voor inbraakwerende ramen volgens RC2 / RC2 N



BASIC			
			Pos.
3	E1		4.1
1	E2		4.2
1	FLK...		6.1
1	S.FLK...		6.2
1	ELK6-3-16...		6.3
1	SLKS3-6...		7.1
4	SBS.K...		11.3

OPTION			
			Pos.
	K.SK...		7...
	K.SLKS...		7...
	K.FLK...		6...
	ELK ESV		6...
	RT.DFE-TFES		10.6
	FH...		11.5

	Pos. 5.3	4.3	Pos. 9.1	9.3	Pos. 11.3	Pos. 7.2
460 - 600	OS1.600	+ E3				SK1 ... RS/LS
601 - 710	OS2.800					SK2 ... RS/LS
711 - 775	OS2.800			MK.250-0+ KE		SK2 ... RS/LS
776 - 960	OS2.1025-1			MK.250-1+ KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
961 - 1025	OS2.1025-1			MK.500-1+ KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
1026 - 1210	OS2.1250-1			MK.500-1+ KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
1211 - 1250	OS2.1250-1			MK.750-1+ KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
1251 - 1460	OS2.1025-1 + ZSR + MK250-1			MK.750-1+ KE	+ 3	SK2 ... RS/LS
1461 - 1525	OS2.1025-1 + ZSR + MK250-1			2 x MK.500-1+ KE	+ 4	SK2 ... RS/LS
1526 - 1710	OS2.1025-1 + ZSR + MK500-1			2 x MK.500-1+ KE	+ 4	SK2 ... RS/LS

	Pos. 3.1	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 9.2	Pos. 11.3
450 - 580	GASK.710				
581 - 695	GASK.830-1	M.250-1			+ 1
696 - 850	GASK.945-1	M.500-1			+ 1
851 - 1000	GASK.1100-1	M.500-1			+ 1
1001 - 1075	GASK.1100-1	M.750-1			+ 1
1076 - 1200	GASK.1325-2	M.750-1			+ 1
1201 - 1325	GASK.1325-2	MK.500-1	M.500-1		+ 2
1326 - 1500	GASK.1550-2	MK.500-1	M.500-1		+ 2
1501 - 1525	GASK.1550-2	MK.750-1	M.500-1		+ 2
1525 - 1750	GASK.1775-2	MK.750-1	M.500-1		+ 2
1751 - 1775	GASK.1775-2	MK.750-1	M.750-1		+ 2
1776 - 2000	GASK.2000-2	MK.750-1	M.750-1		+ 2
2001 - 2225	GASK.2225-2	MK.750-1	MK.500-1	M.500-1	+ 3
2226 - 2250	GASK.2225-2 + MS.S0.250-1	MK.750-1	MK.500-1	M.500-1	+ 3
2251 - 2475	GASK.2225-2 + MS.S0.250-1	MK.750-1	MK.750-1	M.500-1	+ 3
2476 - 2500	GASK.2225-2 + MS.S0.500-1	MK.750-1	MK.750-1	M.500-1	+ 3

FFB

	Pos. 5.3	4.3	Pos. 9.1	9.3	Pos. 11.3	Pos. 7.2
460 - 600	OS1.600	+ E3				SK1 ... RS/LS
601 - 710	OS2.800					SK2 ... RS/LS
711 - 775	OS2.800			MK.250-0+ KE		SK2 ... RS/LS
776 - 960	OS2.1025-1			MK.250-1+ KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
961 - 1025	OS2.1025-1			MK.500-1+ KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
1026 - 1210	OS2.1250-1			MK.500-1+ KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
1211 - 1250	OS2.1250-1			MK.750-1+ KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
1251 - 1460	OS2.1025-1 + ZSR + MK250-1			MK.750-1+ KE	+ 3	SK2 ... RS/LS
1461 - 1525	OS2.1025-1 + ZSR + MK250-1			2 x MK.500-1+ KE	+ 4	SK2 ... RS/LS
1526 - 1710	OS2.1025-1 + ZSR + MK500-1			2 x MK.500-1+ KE	+ 4	SK2 ... RS/LS

FFH

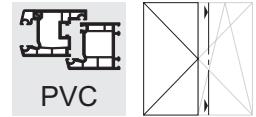
	Pos. 3.1	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 9.2	Pos. 11.3
450 - 580	GASK.710				
581 - 695	GASK.830-1	M.250-1			+ 1
696 - 850	GASK.945-1	M.500-1			+ 1
851 - 1000	GASK.1100-1	M.500-1			+ 1
1001 - 1075	GASK.1100-1	M.750-1			+ 1
1076 - 1200	GASK.1325-2	M.750-1			+ 1
1201 - 1325	GASK.1325-2	MK.500-1	M.500-1		+ 2
1326 - 1500	GASK.1550-2	MK.500-1	M.500-1		+ 2
1501 - 1525	GASK.1550-2	MK.750-1	M.500-1		+ 2
1525 - 1750	GASK.1775-2	MK.750-1	M.500-1		+ 2
1751 - 1775	GASK.1775-2	MK.750-1	M.750-1		+ 2
1776 - 2000	GASK.2000-2	MK.750-1	M.750-1		+ 2
2001 - 2225	GASK.2225-2	MK.750-1	MK.500-1	M.500-1	+ 3
2226 - 2250	GASK.2225-2 + MS.S0.250-1	MK.750-1	MK.500-1	M.500-1	+ 3
2251 - 2475	GASK.2225-2 + MS.S0.250-1	MK.750-1	MK.750-1	M.500-1	+ 3
2476 - 2500	GASK.2225-2 + MS.S0.500-1	MK.750-1	MK.750-1	M.500-1	+ 3

max. 100 kg **max. 130 kg** **max. 3m²**

FFB max. 1710 mm **FFH** max. 2500 mm $\leq 2:1$

De verwerkingsinstructies RC2 zijn te vinden in de RC2-systeembeproevingen. Bij de RC2-beslagoverzichten in deze catalogus gaat het om toepassingsvoorbeelden. U kunt zich hiertoe tot uw Winkhaus aanspreekpartner wenden.

Stolpraambeslag - variabele greephoogte (greep in het midden)



2 Toepasbaar voor inbraakwerende ramen volgens RC2 / RC2 N

BASIC			OPTION		
		Pos.			Pos.
3	E1	4.1	KSK ...		7...
1	E2	4.2	K.SLKS ...		7...
1	FLK...	6.1	K.FLK ...		6...
1	S.FLK ...	6.2	ELK ESV		6...
1	ELK.6-3-16 ...	6.3	RT.DFE-TFES		10.6
1	SLKS.3-6 ...	7.1	FH ...		11.5
4	SBS.K...	11.3			

	Pos. 5.3	4.3	Pos. 9.1	9.3	Pos. 11.3	Pos. 7.2
460 - 600	OS1.600	+ E3		KE		SK1 ... RS/LS
601 - 710	OS2.800			KE		SK2 ... RS/LS
711 - 775	OS2.800			MK.250-0 + KE		SK2 ... RS/LS
776 - 960	OS2.1025-1			MK.250-1 + KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
961 - 1025	OS2.1025-1			MK.500-1 + KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
1026 - 1210	OS2.1250-1			MK.500-1 + KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
1211 - 1250	OS2.1250-1			MK.750-1 + KE	+ 2	SK2 ... RS/LS
1251 - 1460	OS2.1025-1 + ZSR + MK250-1			MK.750-1 + KE	+ 3	SK2 ... RS/LS
1461 - 1525	OS2.1025-1 + ZSR + MK250-1		2 x	MK.500-1 + KE	+ 4	SK2 ... RS/LS
1526 - 1710	OS2.1025-1 + ZSR + MK500-1		2 x	MK.500-1 + KE	+ 4	SK2 ... RS/LS

	Pos. 3.1	Pos. 9.1	Pos. 9.1	Pos. 9.2	Pos. 11.3
460 - 580	GASK.710				
581 - 695	GASK.830-1			M.250-1	+ 1
696 - 710	GASK.830-1			M.500-1	+ 1
711 - 980	GASM.1050-1			M.500-1	+ 1
981 - 1000	GASM.1400-2			M.500-1	+ 1
1001 - 1200	GASM.1400-2			M.750-1	+ 1
1201 - 1400	GASM.1400-2		MK.500-1	M.500-1	+ 2
1401 - 1500	GASM.1800-2		MK.500-1	M.500-1	+ 2
1501 - 1750	GASM.1800-2		MK.750-1	M.500-1	+ 2
1751 - 1800	GASM.1800-2		MK.750-1	M.750-1	+ 2
1801 - 2000	GASM.2300-3		MK.750-1	M.750-1	+ 2
2001 - 2250	GASM.2300-3		MK.750-1	MK.500-1 M.500-1	+ 3
2250 - 2300	GASM.2300-3		MK.750-1	MK.750-1 M.500-1	+ 3
2301 - 2500	GASM.2300-3 + MSSO.250-1 + MSSU.250-1		MK.750-1	MK.750-1 M.500-1	+ 3

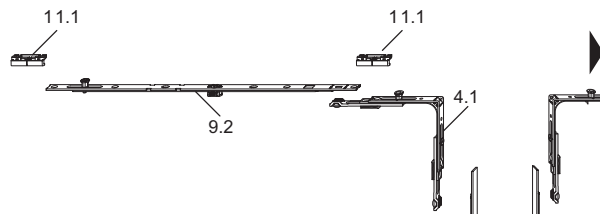
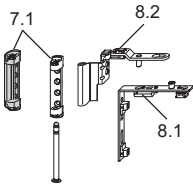
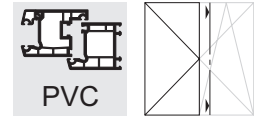
max. 100 kg	max. 130 kg	max. 3m ²	max. 1710 mm	max. 250 mm	≤ 2 : 1
			FFB	FFH	

De verwerkingsinstructies RC2 zijn te vinden in de RC2 -systeembeproevingen. Bij de RC2-beslagoverzichten in deze catalogus gaat het om toepassingsvoorbeelden. U kunt zich hiertoe tot uw Winkhaus aanspreekpartner wenden.

Stolpraambeslag - vaste greephoogte

Basisuitvoering

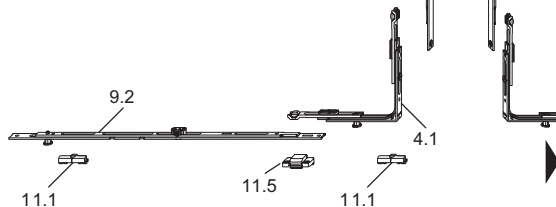
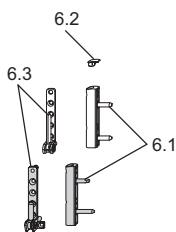
Doornmaat 7,5 mm



BASIC			OPTION		
		Pos.			Pos.
2	E1	4.1	K.SK ...		7..
1	FLK ... 20-6-28 ...	6.1	K.SL.K.S ...		7..
1	S.FLK ...	6.2	K.FLK ...		6..
1	EL.K.6-3-16 ...	6.3	ELK ESV		6..
1	SLKS.3-6	7.1	RT.DFE.TFES		10.6
1	DLW ERW	8.1	FH ...		11.5
1	DLK	8.2			
2	SBAK ...	11.1			
1	FLK.130	6.1	130 kg		
1	ESVW	6.3	130 kg		
1	SLKB	7.1	130 kg		

	Pos. 9.1	9.2	Pos. 11.1
280 - 700			
701 - 1200	2 x	M.500-1	+ 2
1201 - 1450	2 x	M.750-1	+ 2
1451 - 1725	2 x	MK.500-1 +	M.500-1 + 4

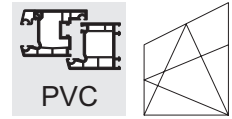
	Pos. 3.1	Pos. 9.3	11.4
335 - 485	KR711 *		
486 - 580	GASK.830-1 *		
581 - 700	GASK.830-1		
701 - 850	GASK.945-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
851 - 1075	GASK.1100-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
1076 - 1325	GASK.1325-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
1326 - 1525	GASK.1550-1	1 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
1526 - 1775	GASK.1775-2	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
1776 - 2000	GASK.2000-2	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...
2001 - 2225	GASK.2225-2*	2 x ZV-FT	+ ZV-RT ...



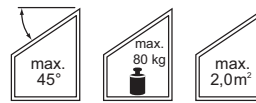
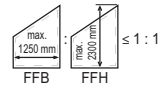
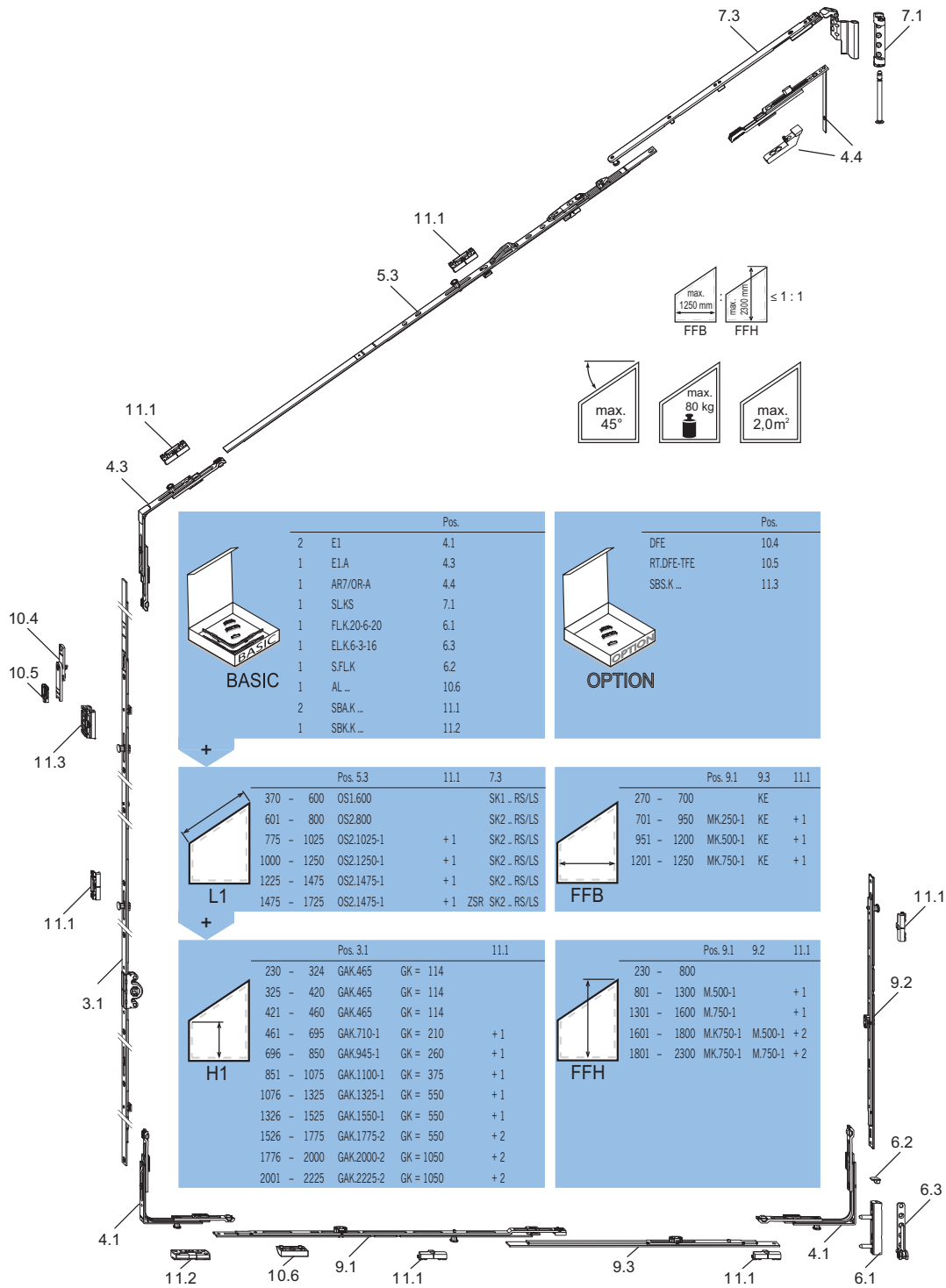
* Zie overzicht kleinste/grootste maten
A.u.b. het toepassingsdiagram volgen!

Schuine ramen - vaste greephoogte

Basisuitvoering



2



		Pos.
<p>BASIC</p>	2	E1 4.1
	1	E1A 4.3
	1	AR7/OR-A 4.4
	1	SLKS 7.1
	1	FLK20-6-20 6.1
	1	ELK6-3-16 6.3
	1	SFLK 6.2
	1	AL ... 10.6
	2	SBA.K ... 11.1
	1	SBK.K ... 11.2

		Pos.
<p>OPTION</p>	DFE	10.4
	RT.DFE-TFE	10.5
	SBS.K ...	11.3

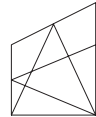
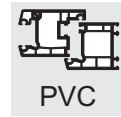
	Pos. 5.3	11.1	7.3
<p>L1</p>	370 - 600	OS1.600	SK1 . RS/LS
	601 - 800	OS2.800	SK2 . RS/LS
	775 - 1025	OS2.1025-1	+1 SK2 . RS/LS
	1000 - 1250	OS2.1250-1	+1 SK2 . RS/LS
	1225 - 1475	OS2.1475-1	+1 SK2 . RS/LS
	1475 - 1725	OS2.1475-1	+1 ZSR SK2 . RS/LS

	Pos. 9.1	9.3	11.1
<p>FFB</p>	270 - 700	KE	
	701 - 950	MK.250-1	KE +1
	951 - 1200	MK.500-1	KE +1
	1201 - 1250	MK.750-1	KE +1

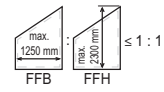
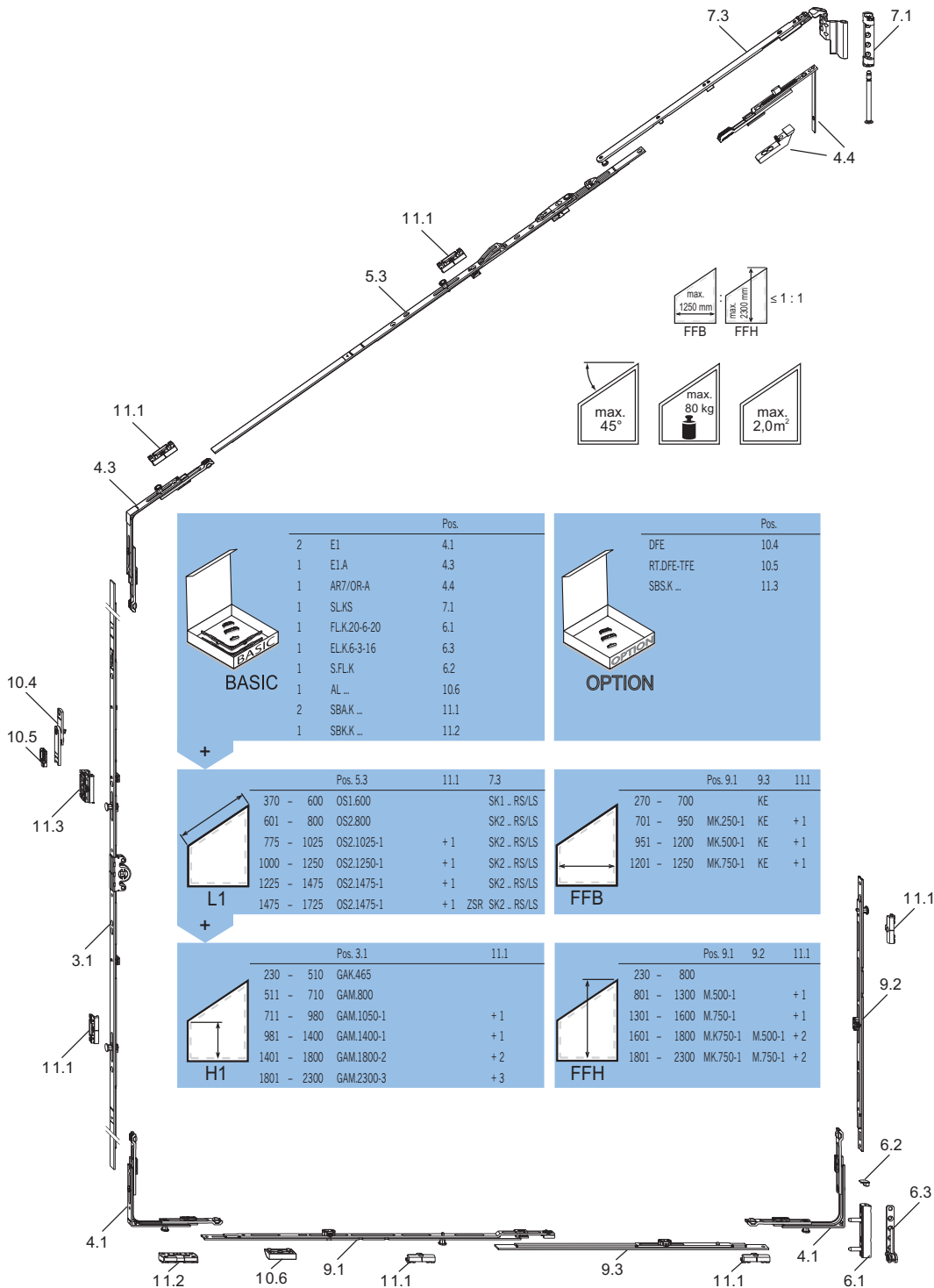
	Pos. 3.1	11.1
<p>H1</p>	230 - 324	GAK.465 GK = 114
	325 - 420	GAK.465 GK = 114
	421 - 460	GAK.465 GK = 114
	461 - 695	GAK.710-1 GK = 210 +1
	696 - 850	GAK.945-1 GK = 260 +1
	851 - 1075	GAK.1100-1 GK = 375 +1
	1076 - 1325	GAK.1325-1 GK = 550 +1
	1326 - 1525	GAK.1550-1 GK = 550 +1
	1526 - 1775	GAK.1775-2 GK = 550 +2
	1776 - 2000	GAK.2000-2 GK = 1050 +2
	2001 - 2225	GAK.2225-2 GK = 1050 +2

	Pos. 9.1	9.2	11.1
<p>FFH</p>	230 - 800		
	801 - 1300	M.500-1	+1
	1301 - 1600	M.750-1	+1
	1601 - 1800	M.K750-1	M.500-1 +2
	1801 - 2300	M.K750-1	M.750-1 +2

Schuine ramen - variabele greephoogte (greep in het midden)



Basisuitvoering



		Pos.	
	2	E1	4.1
	1	E1A	4.3
	1	AR7/OR-A	4.4
	1	SLKS	7.1
	1	FLK.20-6-20	6.1
	1	ELK.6-3-16	6.3
	1	S.FLK	6.2
	1	AL ...	10.6
	2	SBAK ...	11.1
	1	SBKK ...	11.2

		Pos.
	DFE	10.4
	RT.DFE.TFE	10.5
	SBS.K ...	11.3

		Pos. 5.3	11.1	7.3
	370 - 600	OS1.600		SK1 .. RS/LS
	601 - 800	OS2.800		SK2 .. RS/LS
	775 - 1025	OS2.1025-1	+1	SK2 .. RS/LS
	1000 - 1250	OS2.1250-1	+1	SK2 .. RS/LS
	1225 - 1475	OS2.1475-1	+1	SK2 .. RS/LS
	1475 - 1725	OS2.1475-1	+1	ZSR SK2 .. RS/LS

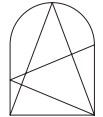
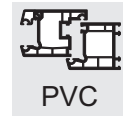
		Pos. 9.1	9.3	11.1
	270 - 700			KE
	701 - 950	MK.250-1	KE	+1
	951 - 1200	MK.500-1	KE	+1
	1201 - 1250	MK.750-1	KE	+1

		Pos. 3.1	11.1
	230 - 510	GAK.465	
	511 - 710	GAM.800	
	711 - 980	GAM.1050-1	+1
	981 - 1400	GAM.1400-1	+1
	1401 - 1800	GAM.1800-2	+2
	1801 - 2300	GAM.2300-3	+3

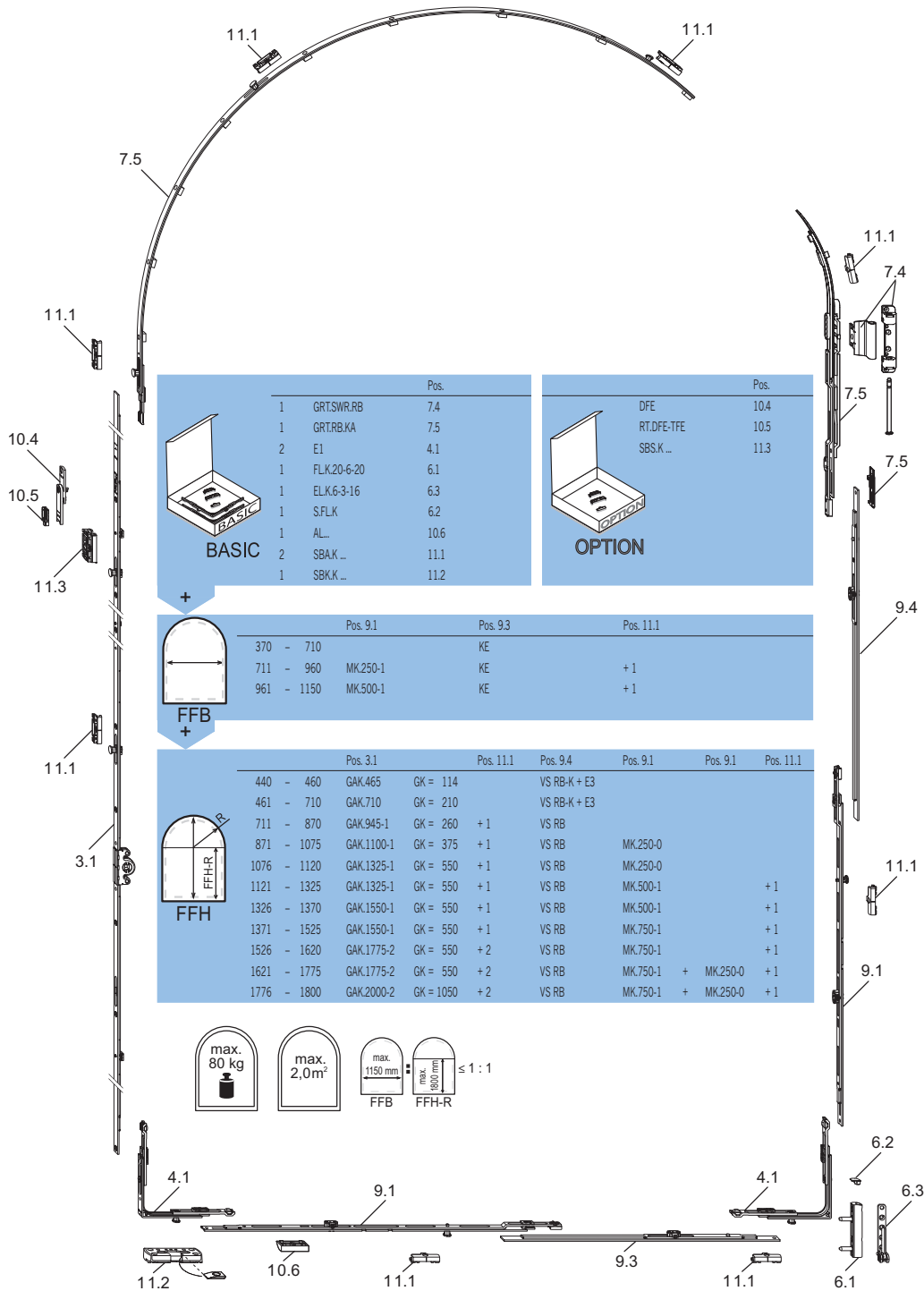
		Pos. 9.1	9.2	11.1
	230 - 800			
	801 - 1300	M.500-1		+1
	1301 - 1600	M.750-1		+1
	1601 - 1800	M.K750-1	M.500-1	+2
1801 - 2300	MK.750-1	M.750-1	+2	

Toograambeslag - vaste greephoogte

Basisuitvoering

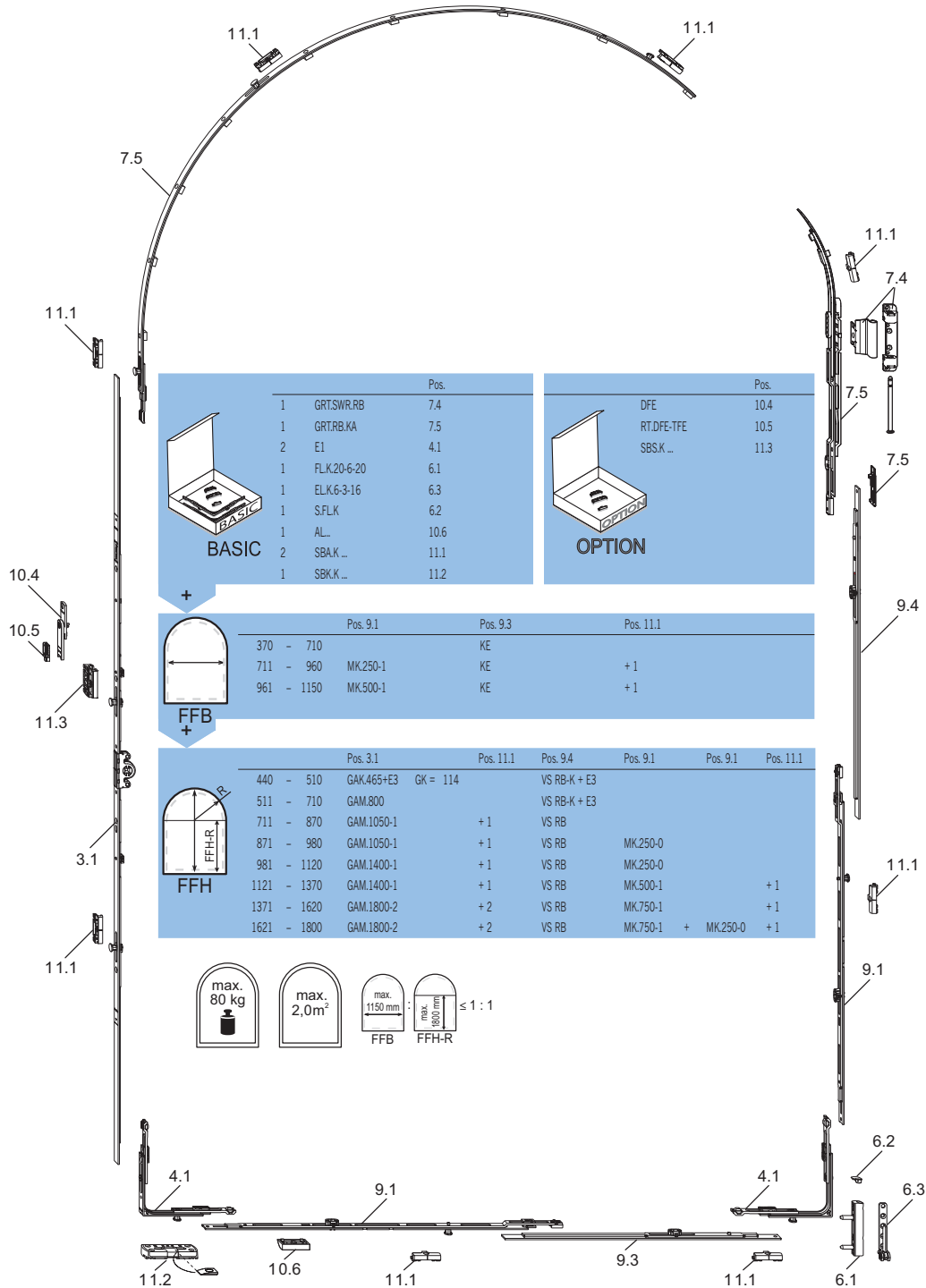
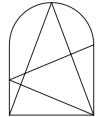
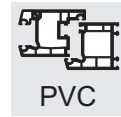


2



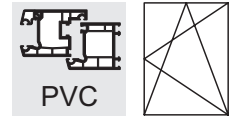
Toograambeslag - variabele greephoogte (greep in het midden)

Basisuitvoering

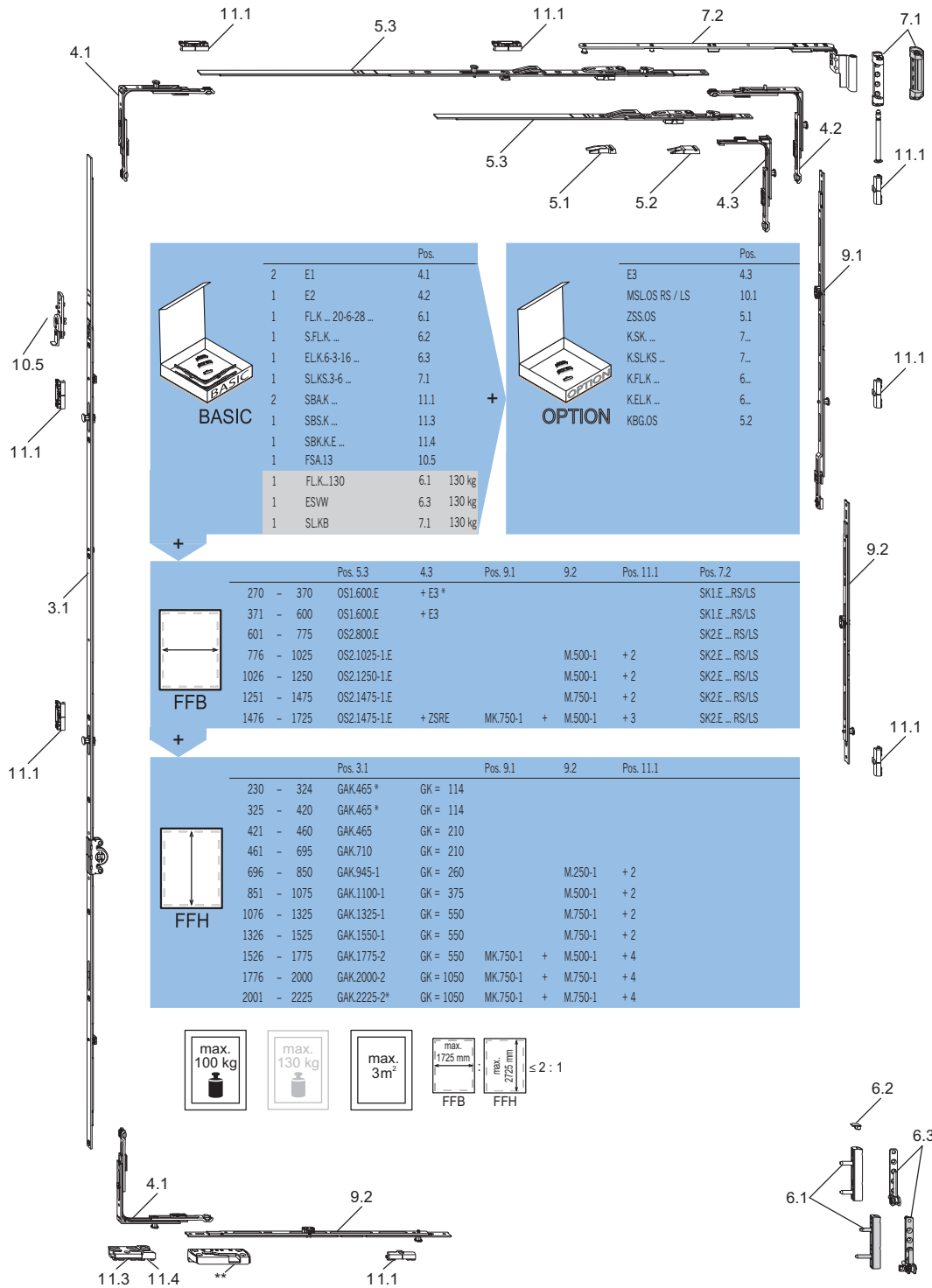


Draai-kiepbeslag - vaste greephoogte

Basisuitvoering - kiep-voor-draai



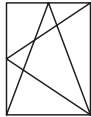
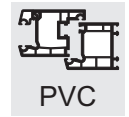
2



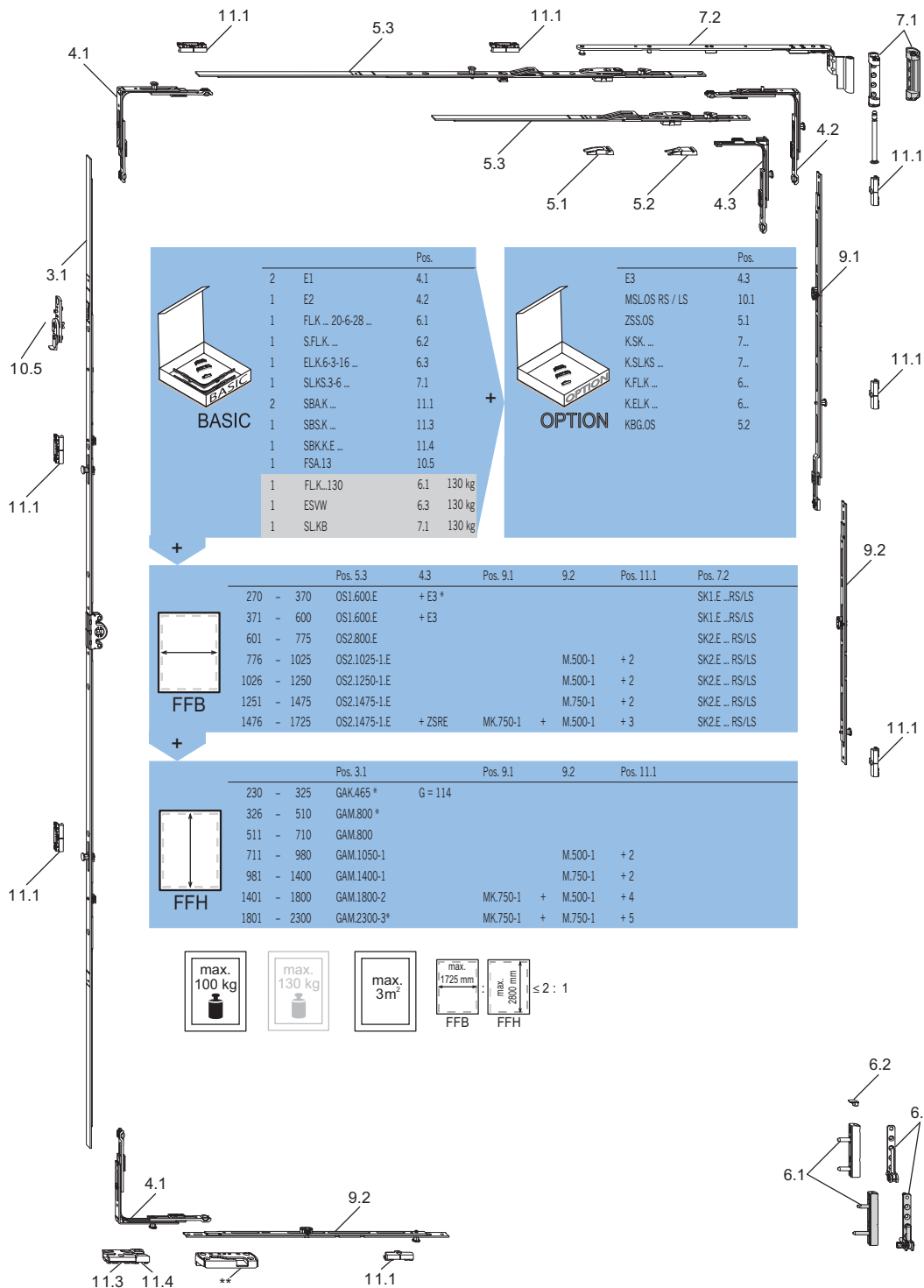
* Zie overzicht kleinste/grootste maten

** Als alternatief voor de posities 11.3 en 11.4 kan de veiligheidssluitplaat SBS.K.PAD... toegepast worden (niet de SBS.K.PAB...!). A.u.b. het toepassingsdiagram volgen!

Draai-kiepbeslag - variabele greephoogte (greep in het midden)



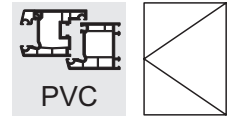
Basisuitvoering - kiep-voor-draai



* Zie overzicht kleinste/grootste maten

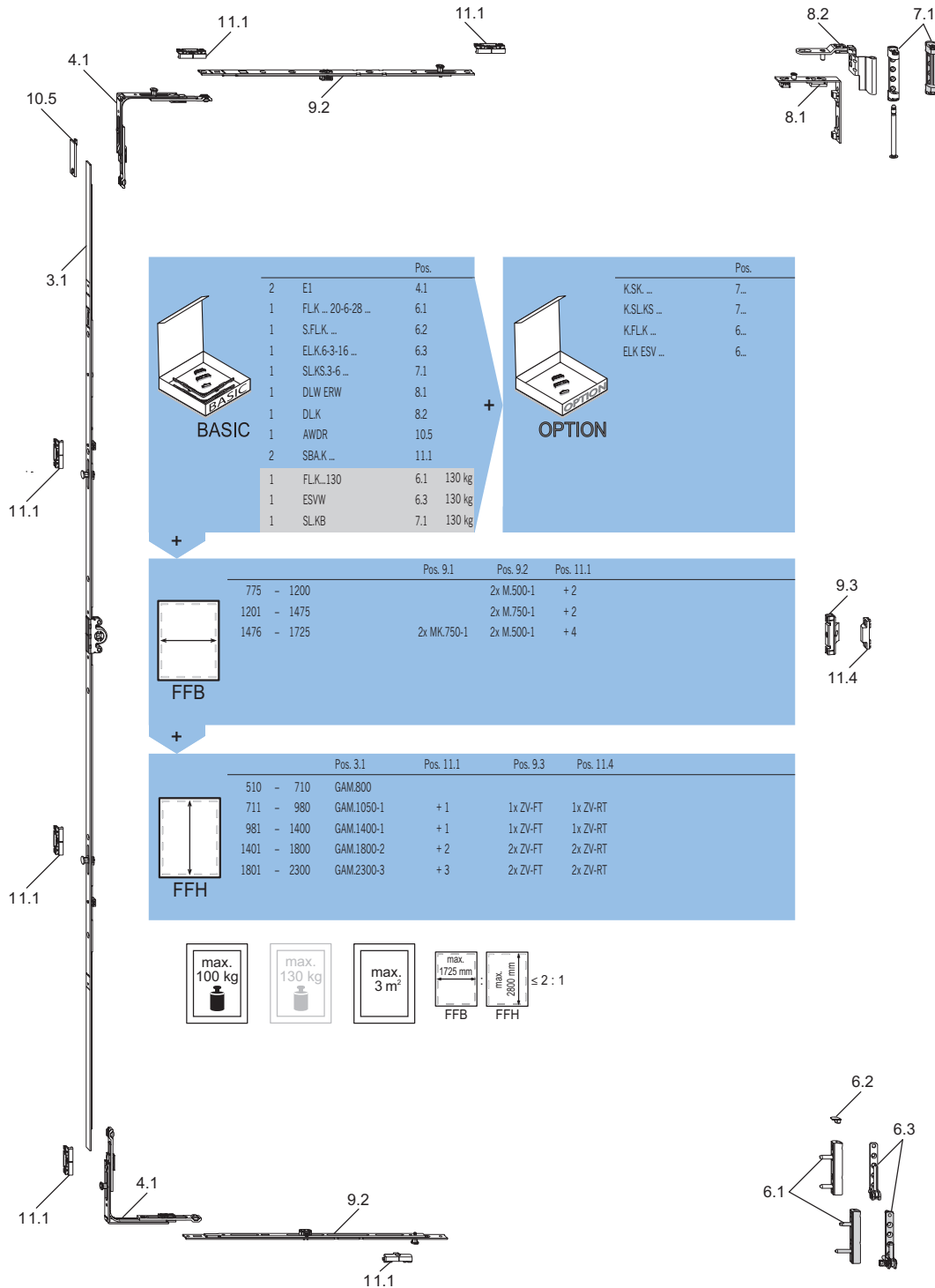
** Als alternatief voor de posities 11.3 en 11.4 kan de veiligheidssluitplaat SBS.K.PAD... toegepast worden (niet de SBS.K.PAB...!). A.u.b. het toepassingsdiagram volgen!

Stolpraambeslag - variabele greephoogte (greep in het midden)



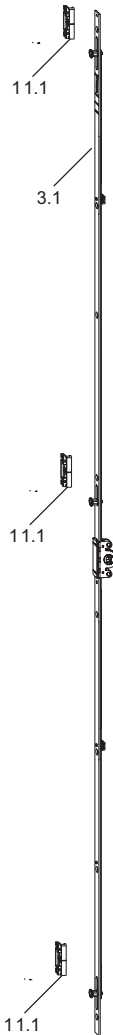
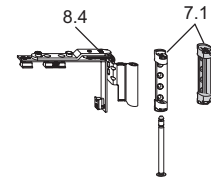
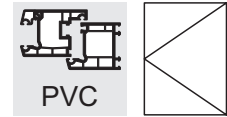
2

Basisuitvoering GAM



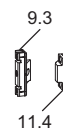
Stolpraambeslag - variabele greephoogte (greep in het midden)

Basisuitvoering GAVM



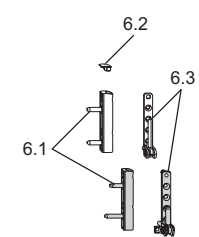
BASIC		Pos.	OPTION		Pos.
1	FLK...20-6-28...	6.1	K.SK...	7...	
1	S.FLK...	6.2	K.SLKS...	7...	
1	ELK.6-3-16...	6.3	K.FLK...	6...	
1	SLKS3-6...	7.1	ELK.ESV...	6...	
1	DLK.ET	8.4			
1	FLK...130	6.1	130 kg		
1	ESVW	6.3	130 kg		
1	SLKB	7.1	130 kg		

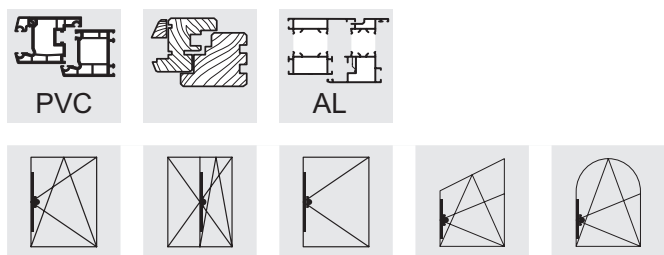
FFB	
Diagram	



	Pos. 3.1	Pos. 11.1	Pos. 9.3	Pos. 11.4
175 - 299	GAVM.175-1	+1		
300 - 419	GAVM.300-2	+2		
420 - 619	GAVM.420-2	+2		
620 - 919	GAVM.620-2	+2	1x ZV-FT	1x ZV-RT
920 - 1219	GAVM.920-2	+2	1x ZV-FT	1x ZV-RT
1220 - 1319	GAVM.1220-3	+3	1x ZV-FT	1x ZV-RT
1320 - 1519	GAVM.1320-3	+3	1x ZV-FT	1x ZV-RT
1520 - 1819	GAVM.1520-3	+3	2x ZV-FT	2x ZV-RT
1820 - 2019	GAVM.1820-4	+4	2x ZV-FT	2x ZV-RT
2020 - 2350	GAVM.2020-4	+4	2x ZV-FT	2x ZV-RT

max. 100 kg
max. 130 kg
max. 3 m²
max. 1725 mm
max. 2900 mm
≤ 2:1





Espagnolet GAK

- Vaste greephoogte GK
- Doornmaat 15,5 mm
- Klembaar in de beslaggroef
- Onderdelen zoals DFE en TFE achteraf te plaatsen (zie tabel), geldt niet voor activPilot Comfort
- Greephoogte conform sponningmaat van "Maat GK" (zie tabel)
- Boor- en freestekening zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-3-1
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagspanning
- Espagnoletslotkast, inboorbaar
- Raamgreepbevestiging met M5 x ..., DIN 965, 43 mm schroefafstand


Espagnolet GAK ... BK

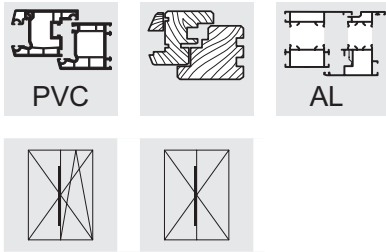
- Met voorgemonteerde balkondeursnappernok
- Niet voor activPilot Comfort / duoPort PAS toe te passen

Espagnolet GAK ... C

- Met sterkere klemming in de beslaggroef



Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		Maat GK	DFE	TFE	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
GAK.465	4926221	FFH 420 - 520	0	210			10 BD	100 KK	800 EK
{GAK.465.C}	4935841	FFH 420 - 520	0	210			10 BD	100 KK	800 EK
GAK.710	4926207	FFH 460 - 710	1	210			20 BD	600 EA	
{GAK.710.C}	4935843	FFH 460 - 710	1	210			20 BD	600 EA	
GAK.830	4926230	FFH 580 - 830	2	260			20 BD	600 EA	
GAK.830-1	4926231	FFH 580 - 830	2	260			20 BD	600 EA	
GAK.945	4926208	FFH 695 - 945	3	260	•	•	20 BD	400 EA	
{GAK.945-1}	4926209	FFH 695 - 945	3	260	•	•	20 BD	400 EA	
GAK.1100-1	4926234	FFH 850 - 1100	3	375	•	•	20 BD	360 EA	
GAK.1195-1	4926236	FFH 945 - 1195	4	470	•	•	20 BD	360 EA	
GAK.1195-2	4926237	FFH 945 - 1195	4	470	•	•	20 BD	360 EA	
{GAK.1325-1}	4978659	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	20 BD	360 EA	
{GAK.1325-1.G500}	4937485	FFH 1075 - 1325	5	500	•	•	20 BD	360 EA	
{GAK.1325-2}	4978670	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	20 BD	360 EA	
GAK.1550-1	4926224	FFH 1300 - 1550	5	550	•	•	10 BD	360 L1	
GAK.1550-2	4926225	FFH 1300 - 1550	5	550	•	•	10 BD	360 L1	
GAK.1775-2	4926228	FFH 1525 - 1775	7	550	•	•	10 BD	400 L1	
GAK.1775-3	4926229	FFH 1525 - 1775	7	550	•	•	10 BD	400 L1	
{GAK.1850-2}	5000529	FFH 1600 - 1850	7	715	•	•	10 BD	360 L1	
GAK.2000-2	4938089	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	360 L2	
{GAK.2000-2.BK}	4942670	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	360 L2	
GAK.2000-4	4938120	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	360 L2	800 EU2
GAK.2225-2	4938122	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	360 L2	
{GAK.2225-2.BK}	4942672	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	360 L2	
GAK.2225-4	4938123	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	360 L2	800 EU2
{GAK.2225-4.BK}	4942673	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	360 L2	
{GAK.2450-4}	5021551	FFH 2200 - 2450	10	1050	•	•	10 BD	360 L2	




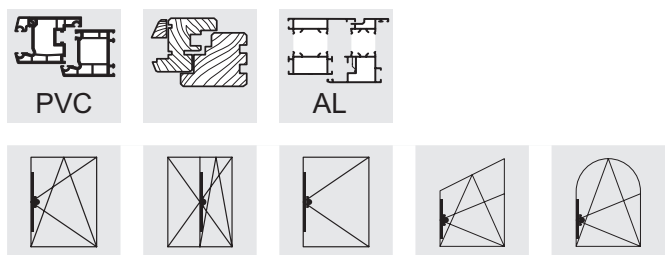
3

Espagnolet GAK 0

- Vaste greephoogte GK
- Doornmaat 15,5 mm
- Zonder sluitnok
- Geschikt voor stolpramen met dubbele greep, toepassing verdekt liggend achter de slaglat
- Klembaar in de beslaggroef
- Greephoogte conform sponningmaat van "Maat GK" (zie tabel)
- Boor- en freestekening zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-3-1
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagspinning
- Espagnoletslotkast, inboorbaar
- Raamgreepbevestiging met M5 x ..., DIN 965, 43 mm schroefafstand



Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		Maat GK	DFE	TFE	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
GAK.465	4926221	FFH 420 - 520	0	210			10 BD	100 KK	800 EK
GAK.710	4926207	FFH 460 - 710	1	210			20 BD	600 EA	
GAK.830	4926230	FFH 580 - 830	2	260			20 BD	600 EA	
GAK.945	4926208	FFH 695 - 945	3	260	•	•	20 BD	400 EA	
GAK.1100	4926233	FFH 850 - 1100	3	375	•	•	20 BD	360 EA	
GAK.1195	4926235	FFH 945 - 1195	4	470	•	•	20 BD	360 EA	
{GAK.1325}	4978658	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	20 BD	360 EA	
GAK.1550	4926223	FFH 1300 - 1550	5	550	•	•	10 BD	360 L1	
GAK.1775	4926227	FFH 1525 - 1775	7	550	•	•	10 BD	400 L1	
GAK.2000	4938088	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	360 L2	
GAK.2225	4938121	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	360 L2	

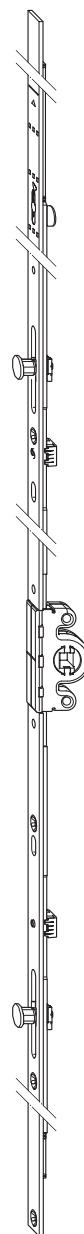


Espagnolet GAK V < 700

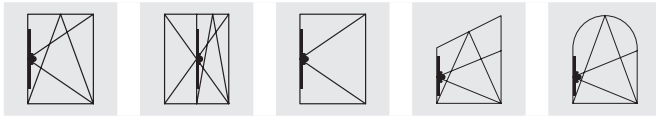
- Vaste greephoogte GK
- Doornmaat 15,5 mm
- Afstand tussen sluitpunten kleiner dan 700 mm (V < 700)
- Klembaar in de beslaggroef
- Onderdelen zoals DFE en TFE achteraf te plaatsen (zie tabel), geldt niet voor activPilot Comfort
- Greephoogte conform sponningmaat van "Maat GK" (zie tabel)
- Boor- en freestekening zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-3-1
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagspanning
- Espagnoletslotkast, inboorbaar
- Raamgreepbevestiging met M5 x ..., DIN 965, 43 mm schroefafstand

Espagnolet GAK ... BK

- Met voorgemonteerde balkondeursnappernok
- Niet voor activPilot Comfort / duoPort PAS toe te passen



Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		Maat GK	DFE	TFE	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
GAK.830-1	4926231	FFH 580 - 830	2	260			20 BD	600 EA	
{GAK.945-1}	4926209	FFH 695 - 945	3	260	•	•	20 BD	400 EA	
GAK.1100-1	4926234	FFH 850 - 1100	3	375	•	•	20 BD	360 EA	
GAK.1195-2	4926237	FFH 945 - 1195	4	470	•	•	20 BD	360 EA	
{GAK.1325-2}	4978670	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	20 BD	360 EA	
GAK.1550-2	4926225	FFH 1300 - 1550	5	550	•	•	10 BD	360 L1	
GAK.1775-3	4926229	FFH 1525 - 1775	7	550	•	•	10 BD	400 L1	
GAK.2000-4	4938120	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	360 L2	800 EU2
GAK.2225-4	4938123	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	360 L2	800 EU2
{GAK.2225-4.BK}	4942673	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	360 L2	
{GAK.2450-4}	5021551	FFH 2200 - 2450	10	1050	•	•	10 BD	360 L2	




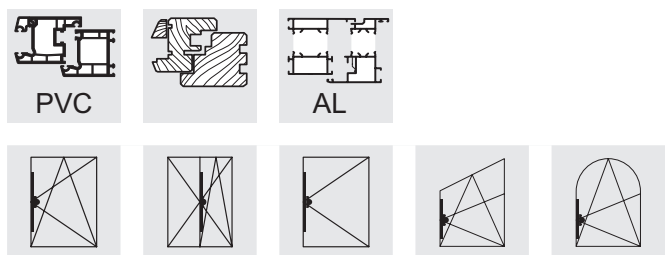
3

Espagnolet GAK ... D 7,5

- Vaste greephoogte GK
- Doornmaat 7,5 mm
- Klembaar in de beslaggroef
- Onderdelen zoals DFE en TFE achteraf te plaatsen (zie tabel), geldt niet voor activPilot Comfort
- Greephoogte conform sponningmaat van "Maat GK" (zie tabel)
- Boor- en freestekening zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-3-2
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagsponning
- Espagnoletslotkast, inboorbaar
- Raamgreepbevestiging met M5 x ..., DIN 965, 43 mm schroefafstand




Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		Maat GK	DFE	TFE	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{GAK.700-D7,5}	4983049	FFH 530 - 700	2	260			20 BD	400 EA	
{GAK.830-1.D7,5}	4969431	FFH 580 - 830	2	260			20 BD	400 EA	
{GAK.945-0.D7,5}	5027123	FFH 695 - 945	3	260	•	•	20 BD	400 EA	
{GAK.945-1.D7,5}	4969430	FFH 695 - 945	3	260	•	•	20 BD	400 EA	
{GAK.1100-1.D7,5}	4969429	FFH 850 - 1100	3	375	•	•	20 BD	360 EA	
{GAK.1195-1.D7,5}	4969428	FFH 945 - 1195	4	470	•	•	20 BD	360 EA	
{GAK.1195-2.D7,5}	4980490	FFH 945 - 1195	4	470	•	•	20 BD	360 EA	
GAK.1325-1.D7,5	4969427	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	20 BD	360 EA	
{GAK.1325-2.D7,5}	4969426	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	20 BD	360 EA	
{GAK.1550-1.D7,5}	4969425	FFH 1300 - 1550	5	550	•	•	10 BD	400 L1	
{GAK.1550-2.D7,5}	4969424	FFH 1300 - 1550	5	550	•	•	10 BD	400 L1	
{GAK.1775-2.D7,5}	4969423	FFH 1525 - 1775	7	550	•	•	10 BD	400 L1	
{GAK.1775-3.D7,5}	4969422	FFH 1525 - 1775	7	550	•	•	10 BD	400 L1	
{GAK.1850-2.D7,5}	4969416	FFH 1600 - 1850	7	715	•	•	10 BD	360 L1	
{GAK.2000-2.D7,5}	4969415	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	360 L2	900 EU2
{GAK.2000-4.D7,5}	4969412	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	360 L2	800 EU2
{GAK.2225-2.D7,5}	4969410	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	360 L2	900 EU2
{GAK.2225-4.D7,5}	4969407	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	360 L2	800 EU2

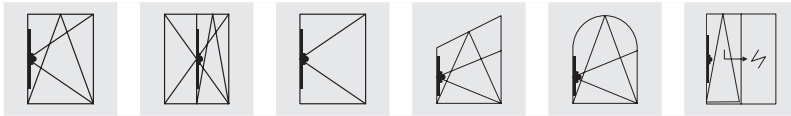


Espagnolet GAK ... D 7,5 V < 700

- Vaste greephoogte GK
- Afstand tussen sluitpunten kleiner dan 700 mm ($V < 700$)
- Doornmaat 7,5 mm
- Klembaar in de beslaggroef
- Onderdelen zoals DFE en TFE achteraf te plaatsen (zie tabel), geldt niet voor activPilot Comfort
- Greephoogte conform sponningmaat van "Maat GK" (zie tabel)
- Boor- en freestekening zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-3-2
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagspanning
- Espagnoletslotkast, inbaarbaar
- Raamgreepbevestiging met M5 x ..., DIN 965, 43 mm schroefafstand



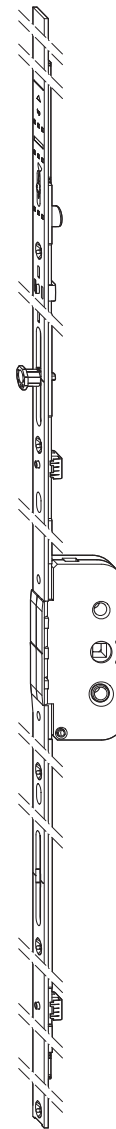
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		Maat GK	DFE	TFE	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{GAK.830-1.D7,5}	4969431	FFH 580 - 830	2	260			20 BD	400 EA	
{GAK.945-1.D7,5}	4969430	FFH 695 - 945	3	260	•	•	20 BD	400 EA	
{GAK.1100-1.D7,5}	4969429	FFH 850 - 1100	3	375	•	•	20 BD	360 EA	
{GAK.1195-2.D7,5}	4980490	FFH 945 - 1195	4	470	•	•	20 BD	360 EA	
{GAK.1325-2.D7,5}	4969426	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	20 BD	360 EA	
{GAK.1550-2.D7,5}	4969424	FFH 1300 - 1550	5	550	•	•	10 BD	400 L1	
{GAK.1775-3.D7,5}	4969422	FFH 1525 - 1775	7	550	•	•	10 BD	400 L1	
{GAK.2000-4.D7,5}	4969412	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	360 L2	800 EU2
{GAK.2225-4.D7,5}	4969407	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	360 L2	800 EU2



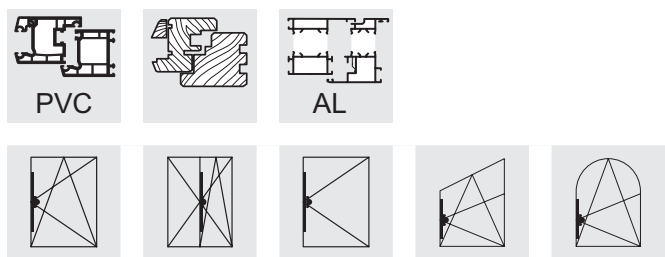
3

Espagnolet GAK ... D 25 - 50

- Vaste greephoogte GK
- De doornmaat is naar keuze 25, 30, 35, 40, 45 of 50 mm
- Klembaar in de beslaggroef
- Onderdelen zoals DFE en TFE achteraf te plaatsen (zie tabel), geldt niet voor activPilot Comfort
- Met extra vergrendelingen verlengbaar
- Greephoogte conform sponningmaat van "Maat GK" (zie tabel)
- Boor- en freesposities zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-3-4
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagspinning
- Raamgreepbevestiging met M5 x ..., DIN 965, 43 mm schroefafstand

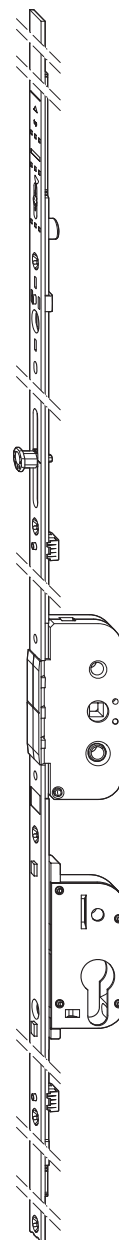


Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		Maat GK	DFE	TFE	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
GAK.1325-1.D25	4978671	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10 BD	200 EA	
GAK.1325-1.D30	4978672	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10 BD	200 EA	
GAK.1325-1.D35	4978673	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10 BD	200 EA	
GAK.1325-1.D40	4978674	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10 BD	200 EA	
GAK.1325-1.D45	4978675	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10 BD	200 EA	
GAK.1325-1.D50	4978676	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10 BD	200 EA	
{GAK.2000-4.D25}	4938143	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAK.2000-4.D30}	4938150	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAK.2000-4.D35}	4938151	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAK.2000-4.D40}	4938152	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAK.2000-4.D45}	4938153	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAK.2000-4.D50}	4938154	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAK.2225-4.D25}	4938145	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAK.2225-4.D30}	4938146	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAK.2225-4.D35}	4938147	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	200 L2	900 EU2
{GAK.2225-4.D40}	4938148	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAK.2225-4.D45}	4938149	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAK.2225-4.D50}	4938160	FFH 1975 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2

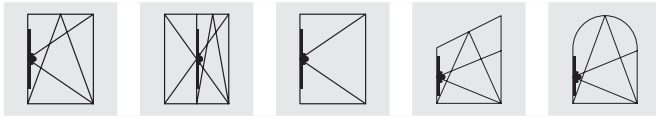


Espagnolet GAKA

- Vaste greephoogte GK
- De doornmaat is naar keuze 25, 30, 35, 40, 45 of 50 mm
- Afsluitbaar, geschikt voor draai-kiep terrasdeuren
- Klembaar in de beslaggroef
- Met extra vergrendelingen verlengbaar
- Functiecomponenten zoals DFE en TFE achteraf te monteren (zie tabel)
- Greephoogte conform sponningmaat van "Maat GK" (zie tabel)
- Boor- en freestekening zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-3-3
- Greepgarnituur zie hoofdstuk 10, Accessoires
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagspanning



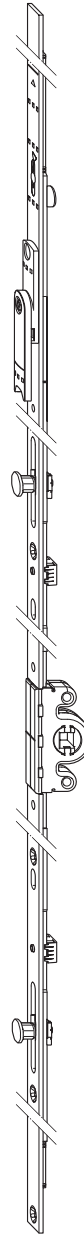
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		Maat GK	DFE	TFE	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
GAKA.1325-1.D25	4933449	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10 BD	200 EA	
GAKA.1325-1.D30	4933473	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10 BD	200 EA	
GAKA.1325-1.D35	4933474	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10 BD	200 EA	
GAKA.1325-1.D40	4933475	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10 BD	200 EA	
GAKA.1325-1.D45	4933479	FFH 1075 - 1325	4	550	•	•	10 BD	200 EA	
{GAKA.2000-4.D25}	4929007	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAKA.2000-4.D30}	4929008	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	200 L2	900 EU2
{GAKA.2000-4.D35}	4929009	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAKA.2000-4.D40}	4929010	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAKA.2000-2.D45}	5015014	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	200 L2	
{GAKA.2000-4.D45}	4929011	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAKA.2000-2.D50}	5015015	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	200 L2	
{GAKA.2000-4.D50}	4929012	FFH 1750 - 2000	8	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAKA.2225-4.D25}	4929013	FFH 1775 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAKA.2225-4.D30}	4929014	FFH 1775 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAKA.2225-4.D35}	4929015	FFH 1775 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAKA.2225-4.D40}	4929016	FFH 1775 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAKA.2225-2.D45}	5015012	FFH 1775 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAKA.2225-4.D45}	4929017	FFH 1775 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAKA.2225-2.D50}	5015013	FFH 1775 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	200 L2	
{GAKA.2225-4.D50}	4929018	FFH 1775 - 2225	9	1050	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2




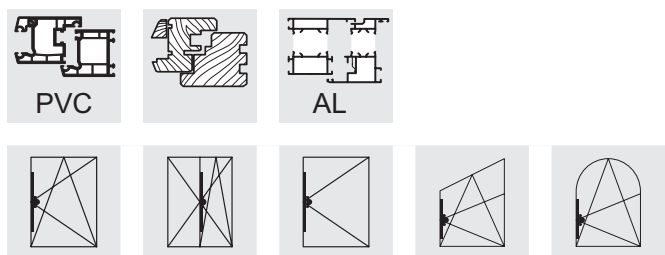
3

Espagnolet GAK ... DFE

- Vaste greephoogte GK
- Doornmaat 15,5 mm
- Met voorgemonteerd duofunctie-element (oploopsteun en beveiliging tegen foutieve bediening)
- Klembaar in de beslaggroef
- Greephoogte conform sponningmaat van "Maat GK" (zie tabel)
- Boor- en freestekening zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-3-1
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagsponning
- Espagnoletslotkast, inboorbaar
- Raamgreepbevestiging met M5 x ..., DIN 965, 43 mm schroefafstand

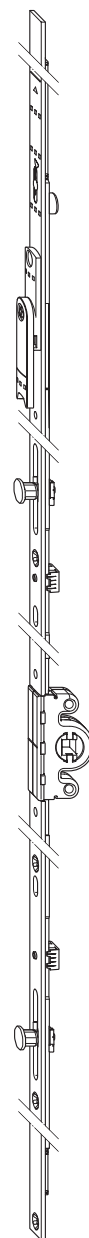



Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		Maat GK	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
GAK.945-1.DFE	4927337	FFH 695 - 945	3	260	20 BD	400 EA
GAK.1100-1.DFE	4927338	FFH 850 - 1100	4	375	20 BD	360 EA
{GAK.1195-1.DFE}	4927339	FFH 945 - 1195	4	470	20 BD	360 EA
{GAK.1195-2.DFE}	4927340	FFH 945 - 1195	4	470	20 BD	360 EA
GAK.1325-1.DFE	4978677	FFH 1075 - 1325	4	550	20 BD	360 EA
GAK.1325-2.DFE	4978678	FFH 1075 - 1325	4	550	20 BD	360 EA
GAK.1550-1.DFE	4927343	FFH 1300 - 1550	6	550	10 BD	360 L1
GAK.1550-2.DFE	4927344	FFH 1300 - 1550	6	550	10 BD	360 L1
GAK.1775-2.DFE	4927345	FFH 1525 - 1775	8	550	10 BD	400 L1
GAK.1775-3.DFE	4927346	FFH 1525 - 1775	8	550	10 BD	400 L1
{GAK.1850-2.DFE}	5018304	FFH 1600 - 1850	7	715	10 BD	360 L1
GAK.2000-2.DFE	4938124	FFH 1750 - 2000	9	1050	10 BD	360 L2
GAK.2000-4.DFE	4938125	FFH 1750 - 2000	9	1050	10 BD	360 L2
GAK.2225-2.DFE	4938126	FFH 1975 - 2225	10	1050	10 BD	360 L2
GAK.2225-4.DFE	4938127	FFH 1975 - 2225	10	1050	10 BD	360 L2

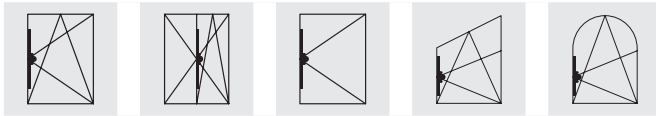


Espagnolet GAK ... DFE V < 700

- Vaste greephoogte GK
- Doornmaat 15,5 mm
- Afstand tussen sluitpunten kleiner dan 700 mm (V < 700)
- Met voorgemonteerd duofunctie-element (oploopsteun en beveiliging tegen foutieve bediening)
- Klembaar in de beslaggroef
- Greephoogte conform sponningmaat van "Maat GK" (zie tabel)
- Boor- en freestekening zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-3-1
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagspanning
- Espagnoletslotkast, inbaarbaar
- Raamgreepbevestiging met M5 x ..., DIN 965, 43 mm schroefafstand



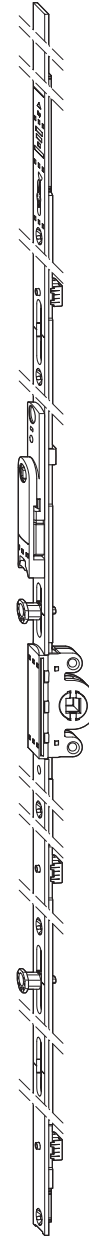
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		Maat GK	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
GAK.945-1.DFE	4927337	FFH 695 - 945	3	260	20 BD	400 EA
GAK.1100-1.DFE	4927338	FFH 850 - 1100	4	375	20 BD	360 EA
{GAK.1195-2.DFE}	4927340	FFH 945 - 1195	4	470	20 BD	360 EA
GAK.1325-2.DFE	4978678	FFH 1075 - 1325	4	550	20 BD	360 EA
GAK.1550-2.DFE	4927344	FFH 1300 - 1550	6	550	10 BD	360 L1
GAK.1775-3.DFE	4927346	FFH 1525 - 1775	8	550	10 BD	400 L1
GAK.2000-4.DFE	4938125	FFH 1750 - 2000	9	1050	10 BD	360 L2
GAK.2225-4.DFE	4938127	FFH 1975 - 2225	10	1050	10 BD	360 L2




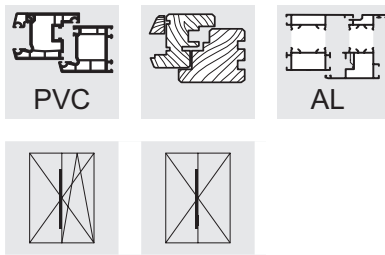
3

Espagnolet GAK ... TFE

- Vaste greephoogte GK
- Doornmaat 15,5 mm
- Met voorgemonteerd trifunctie-element (oploopsteun, beveiliging tegen foutbediening en balkondeursnapper)
- Klembaar in de beslaggroef
- Greephoogte conform sponningmaat van "Maat GK" (zie tabel)
- Boor- en freestekening zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-3-1
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagsponning
- Espagnoletslotkast, inboorbaar
- Raamgreepbevestiging met M5 x ..., DIN 965, 43 mm schroefafstand
- Niet voor activPilot Comfort / duoPort PAS toe te passen




Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		Maat GK	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
{GAK.1325-1.TFE}	4978679	FFH 1075 - 1325	4	550	20 BD	360 EA
{GAK.2000-2.TFE}	4938128	FFH 1750 - 2000	9	1050	10 BD	360 L2
{GAK.2000-4.TFE}	4938129	FFH 1750 - 2000	9	1050	10 BD	360 L2
{GAK.2225-2.TFE}	4938130	FFH 1975 - 2225	10	1050	10 BD	360 L2
{GAK.2225-4.TFE}	4938135	FFH 1975 - 2225	10	1050	10 BD	360 L2

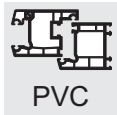


Stolpvleugelmechanisme GASK

- Voor vaste greephoogte met tegenoverliggende beslaggroef
- Uit één stuk
- Klembaar in de beslaggroef
- Verdekt liggende bedieningshendel, gemakkelijk toegankelijk
- Uit één deel bestaand, gelijk aan espagnolet GAK of GAM
- Veiligheidssluitplaten standaard voorgemonteerd
- Adapter voor de functie-elementen DFE en TFE, in de veiligheidssluitplaten monteerbaar - vanaf GASK.945-1



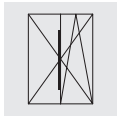
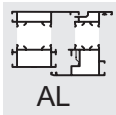
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
GASK.710	4927021	FFH 550 - 710	2	10 BD	400 EA	
GASK.830-1	4927023	FFH 580 - 830	3	10 BD	400 EA	
GASK.945-1	4933702	FFH 695 - 945	3	10 BD	400 EA	
GASK.1100-1	4933703	FFH 850 - 1100	4	10 BD	400 EA	
GASK.1195-1	4998165	FFH 945 - 1195	4	10 BD	400 EA	
GASK.1325-1	4933705	FFH 1075 - 1325	5	10 BD	400 EA	
GASK.1325-2	4933706	FFH 1075 - 1325	5	10 BD	400 EA	
GASK.1550-1	4933707	FFH 1300 - 1550	6	10 BD	400 L1	900 EU2
GASK.1550-2	4933708	FFH 1300 - 1550	6	10 BD	400 L1	
GASK.1775-2	4933709	FFH 1525 - 1775	7	10 BD	400 L1	
GASK.1775-3	4933720	FFH 1525 - 1775	7	10 BD	400 L1	
GASK.2000-2	4933721	FFH 1750 - 2000	9	10 BD	400 L2	900 EU2
GASK.2000-4	4933722	FFH 1750 - 2000	9	10 BD	400 L2	800 EU2
GASK.2225-2	4933723	FFH 1975 - 2225	9	10 BD	400 L2	900 EU2
GASK.2225-4	4933724	FFH 1975 - 2225	9	10 BD	400 L2	800 EU2
{GASK.2450-4}	5068518	FFH 2200 - 2450	10	10 BD	400 L2	



PVC



AL




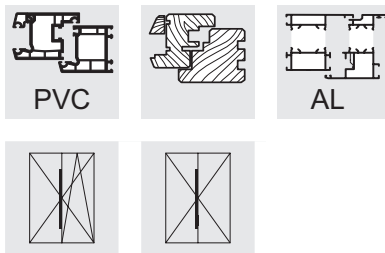
3

Stolpvleugelmechanisme GASK V < 700

- Voor vaste greephoogte met tegenoverliggende beslaggroef
- Afstand tussen sluitpunten kleiner dan 700 mm (V < 700)
- Uit één stuk
- Klembaar in de beslaggroef
- Verdekt liggende bedieningshendel, gemakkelijk toegankelijk
- Uit één deel bestaand, gelijk aan espagnolet GAK of GAM
- Veiligheidssluitplaten standaard voorgemonteerd
- Adapter voor de functie-elementen DFE en TFE, in de veiligheidssluitplaten monteerbaar - vanaf GASK.945-1

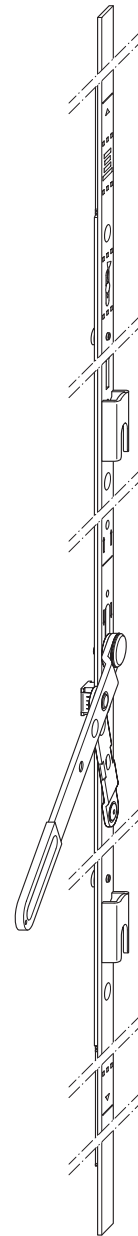



Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
GASK.830-1	4927023	FFH 580 - 830	3	10 BD	400 EA	
GASK.945-1	4933702	FFH 695 - 945	3	10 BD	400 EA	
GASK.1100-1	4933703	FFH 850 - 1100	4	10 BD	400 EA	
GASK.1325-2	4933706	FFH 1075 - 1325	5	10 BD	400 EA	
GASK.1550-2	4933708	FFH 1300 - 1550	6	10 BD	400 L1	
GASK.1775-3	4933720	FFH 1525 - 1775	7	10 BD	400 L1	
GASK.2000-4	4933722	FFH 1750 - 2000	9	10 BD	400 L2	800 EU2
GASK.2225-4	4933724	FFH 1975 - 2225	9	10 BD	400 L2	800 EU2

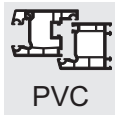


Stolpvleugelmechanisme GASK.GZ

- Voor vaste greephoogte met tegenoverliggende beslaggroef
- Uit één stuk
- Uit één deel bestaand, gelijk aan espagnolet GAK of GAM
- Veiligheidssluitplaten standaard voorgemonteerd
- Adapter voor de functie-elementen DFE en TFE in de veiligheidssluitplaat te plaatsen (niet bij GASK.GZ.710 und GASK.GZ.830)
- Het afkorten geschiedt in geopende toestand
- Functie-elementen DFE en TFE niet te combineren met GASK.GZ.710 / GASK.GZ.830
- De uitvoering GASK.GZ.710, 830 en 945 moeten altijd met de hoekoverbrenging E3 (onderste hoek) worden gemonteerd
- Niet met doornmaat D7,5 , D8,5 und D-6 te combineren
- Niet voor schroefautomaten geschikt



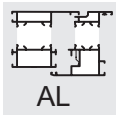
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{GASK.GZ.710.E3}	4974967	FFH 460 - 710	2	10 BD	400 EA	
{GASK.GZ.830-1.E3}	4974968	FFH 580 - 830	3	10 BD	400 EA	
{GASK.GZ.945-1.E3}	4974969	FFH 695 - 945	4	10 BD	400 EA	
GASK.GZ.1100-1	4965449	FFH 850 - 1100	4	10 BD	400 EA	
GASK.GZ.1195-2	4965451	FFH 945 - 1195	4	10 BD	400 EA	
{GASK.GZ.1325-1}	4965452	FFH 1075 - 1325	5	10 BD	400 EA	
{GASK.GZ.1325-2}	4965453	FFH 1075 - 1325	5	10 BD	400 EA	
{GASK.GZ.1550-1}	4965454	FFH 1300 - 1550	6	10 BD	400 L1	
{GASK.GZ.1550-2}	4965455	FFH 1300 - 1550	6	10 BD	400 L1	
{GASK.GZ.1775-2}	4965456	FFH 1525 - 1775	7	10 BD	400 L1	
{GASK.GZ.1775-3}	4965457	FFH 1525 - 1775	7	10 BD	400 L1	
{GASK.GZ.2000-2}	4965458	FFH 1750 - 2000	9	10 BD	400 L2	800 EU2
{GASK.GZ.2000-4}	4965459	FFH 1750 - 2000	9	10 BD	400 L2	800 EU2
{GASK.GZ.2225-2}	4965461	FFH 1975 - 2225	9	10 BD	400 L2	800 EU2
{GASK.GZ.2225-4}	4965462	FFH 1975 - 2225	9	10 BD	400 L2	800 EU2
{GASK.GZ.2450-4}	5021553	FFH 2200 - 2450	10	10 BD	400 L2	



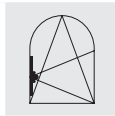
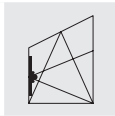
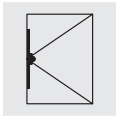
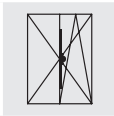
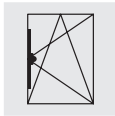
PVC



AL



3




Espagnolet GAM

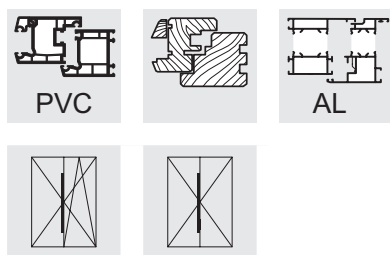
- Variabele greephoogte (greep in het midden) GM
- Doornmaat 15,5 mm
- Klembaar in de beslaggroef
- Onderdelen zoals DFE en TFE achteraf te plaatsen (zie tabel), geldt niet voor activPilot Comfort
- Boor- en freestekening zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-3-1
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagspanning
- Espagnoletslotkast, inboorbaar
- Raamgreepbevestiging met M5 x ..., DIN 965, 43 mm schroefafstand

Espagnolet GAM ... BK

- Met voorgemonteerde balkondeursnappernok
- Niet voor activPilot Comfort / duoPort PAS toe te passen

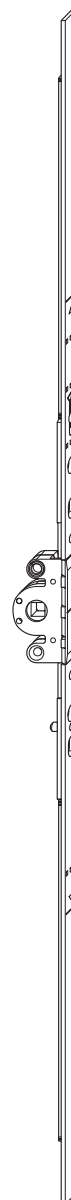



Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		DFE	TFE	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
GAM.800	4926267	FFH 510 - 800	2			20 BD	400 EA
GAM.1050	4926268	FFH 710 - 1050	2	•	•	20 BD	360 EA
GAM.1050-1	4926269	FFH 710 - 1050	2	•	•	20 BD	360 EA
GAM.1400	4926290	FFH 900 - 1400	4	•	•	20 BD	360 L1
GAM.1400-1	4926291	FFH 900 - 1400	4	•	•	20 BD	360 L1
GAM.1400-2	4926292	FFH 900 - 1400	4	•	•	20 BD	360 L1
GAM.1800	4926293	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10 BD	360 L1
GAM.1800-2	4926295	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10 BD	360 L1
GAM.2300	4938161	FFH 1800 - 2300	9	•	•	10 BD	360 L2
GAM.2300-3	4938163	FFH 1800 - 2300	9	•	•	10 BD	360 L2
{GAM.2300-3.BK}	4942674	FFH 1800 - 2300	9	•		10 BD	360 L2

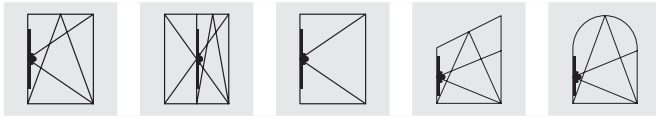


Espagnolet GAM O

- Variabele greephoogte (greep in het midden) GM
- Doornmaat 15,5 mm
- Zonder sluitnok
- Geschikt voor stolpramen met dubbele greep, toepassing verdekt liggend achter de slaglat
- Klembaar in de beslaggroef
- Functiecomponenten zoals DFE en TFE achteraf te monteren (zie tabel)
- Boor- en freestekening zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-3-1
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagspanning
- Espagnoletslotkast, inboorbaar
- Raamgreepbevestiging met M5 x ..., DIN 965, 43 mm schroefafstand



Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		DFE	TFE	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
GAM.800	4926267	FFH 510 - 800	2			20 BD	400 EA
GAM.1050	4926268	FFH 710 - 1050	2	•	•	20 BD	360 EA
GAM.1400	4926290	FFH 900 - 1400	4	•	•	20 BD	360 L1
GAM.1800	4926293	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10 BD	360 L1
GAM.2300	4938161	FFH 1800 - 2300	9	•	•	10 BD	360 L2



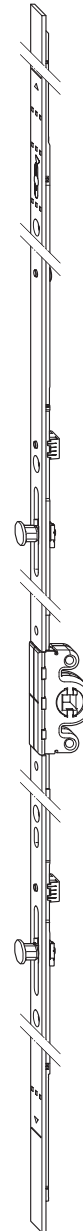
3


Espagnolet GAM V < 700

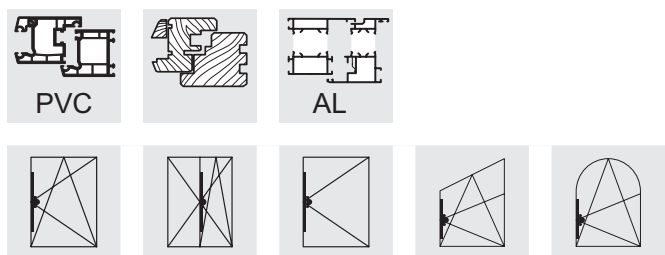
- Variabele greephoogte (greep in het midden) GM
- Doornmaat 15,5 mm
- Afstand tussen sluitpunten kleiner dan 700 mm (V < 700)
- Klembaar in de beslaggroef
- Onderdelen zoals DFE en TFE achteraf te plaatsen (zie tabel), geldt niet voor activPilot Comfort
- Boor- en freestekening zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-3-1
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagspanning
- Espagnoletslotkast, inboorbaar
- Raamgreepbevestiging met M5 x ..., DIN 965, 43 mm schroefafstand

Espagnolet GAM ... BK

- Met voorgemonteerde balkondeursnappernok
- Niet voor activPilot Comfort / duoPort PAS toe te passen

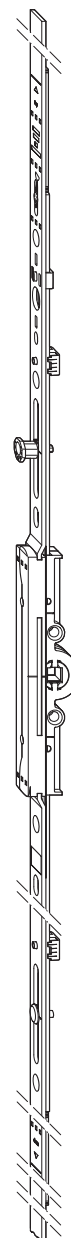



Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		DFE	TFE	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
GAM.1400-2	4926292	FFH 900 - 1400	4	•	•	20 BD	360 L1
GAM.1800-2	4926295	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10 BD	360 L1
GAM.2300-3	4938163	FFH 1800 - 2300	9	•	•	10 BD	360 L2
{GAM.2300-3.BK}	4942674	FFH 1800 - 2300	9	•		10 BD	360 L2

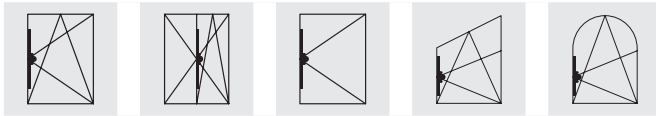


Espagnolet GAM ... D 7,5

- Variabele greephoogte (greep in het midden) GM
- Doornmaat 7,5 mm
- Klembaar in de beslaggroef
- Onderdelen zoals DFE en TFE achteraf te plaatsen (zie tabel), geldt niet voor activPilot Comfort
- Boor- en freestekening zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-3-2
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagspanning
- Espagnoletslotkast, inboorbaar
- Raamgreepbevestiging met M5 x ..., DIN 965, 43 mm schroefafstand



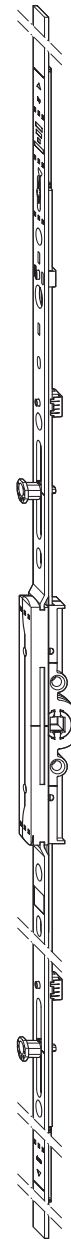
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		DFE	TFE	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{GAM.800.D7,5}	4969404	FFH 575 - 800	2			20 BD	400 EA	
{GAM.1050-1.D7,5}	4969403	FFH 710 - 1050	2	•	•	20 BD	360 EA	
{GAM.1400-1.D7,5}	4969402	FFH 900 - 1400	4	•	•	20 BD	360 L1	
{GAM.1400-2.D7,5}	4969401	FFH 900 - 1400	4	•	•	20 BD	360 L1	
{GAM.1800-2.D7,5}	4969400	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10 BD	360 L1	
{GAM.2300-3.D7,5}	4969289	FFH 1800 - 2300	9	•	•	10 BD	360 L2	900 EU2




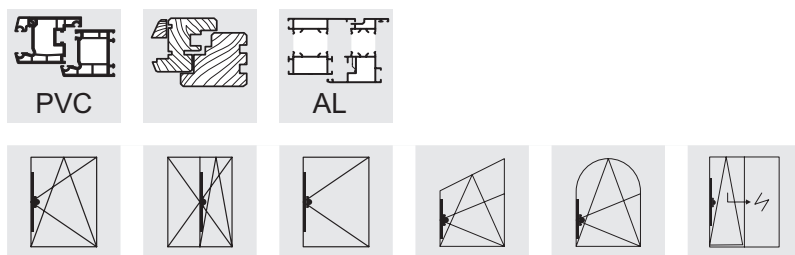
3

Espagnolet GAM ... D 7,5 V < 700

- Variabele greephoogte (greep in het midden) GM
- Doornmaat 7,5 mm
- Afstand tussen sluitpunten kleiner dan 700 mm (V < 700)
- Klembaar in de beslaggroef
- Onderdelen zoals DFE en TFE achteraf te plaatsen (zie tabel), geldt niet voor activPilot Comfort
- Boor- en freestekening zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-3-2
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagspanning
- Espagnoletslotkast, inboorbaar
- Raamgreepbevestiging met M5 x ..., DIN 965, 43 mm schroefafstand

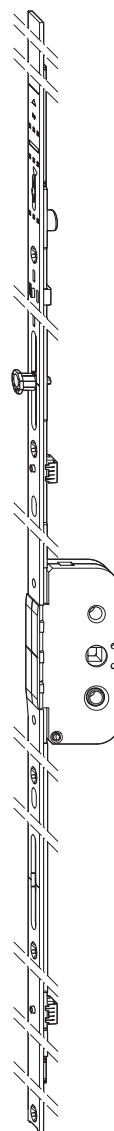



Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		DFE	TFE	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{GAM.1400-2.D75}	4969401	FFH 900 - 1400	4	•	•	20 BD	360 L1	
{GAM.1800-2.D75}	4969400	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10 BD	360 L1	
{GAM.2300-3.D75}	4969289	FFH 1800 - 2300	9	•	•	10 BD	360 L2	900 EU2

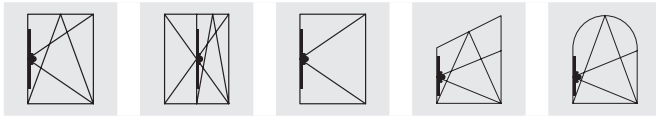


Espagnolet GAM ... D 25 - 50

- Variabele greephoogte (greep in het midden) GM
- De doornmaat is naar keuze 25, 30, 35, 40, 45 of 50 mm
- Klembaar in de beslaggroef
- Onderdelen zoals DFE en TFE achteraf te plaatsen (zie tabel), geldt niet voor activPilot Comfort
- Boor- en freesposities zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-3-4
- Met extra vergrendelingen verlengbaar
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagspanning



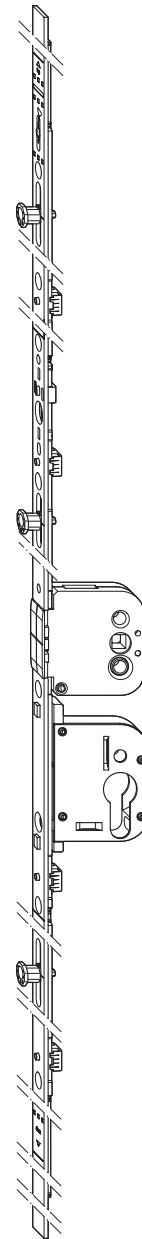
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		DFE	TFE	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{GAM.800.D25}	4941067	FFH 510 - 800	2			10 BD	200 EA	
{GAM.800.D30}	4941069	FFH 510 - 800	2			10 BD	200 EA	
{GAM.1050-1.D25}	4941081	FFH 710 - 1050	2	•	•	10 BD	200 EA	
{GAM.1050-1.D30}	4941082	FFH 710 - 1050	2	•	•	10 BD	200 EA	
{GAM.1400-1.D25}	4927159	FFH 900 - 1400	4	•	•	10 BD	200 L1	
{GAM.1400-1.D30}	4927171	FFH 900 - 1400	4	•	•	10 BD	200 L1	
{GAM.1400-1.D35}	4927172	FFH 900 - 1400	4	•	•	10 BD	200 L1	
{GAM.1400-1.D40}	4927173	FFH 900 - 1400	4	•	•	10 BD	200 L1	
{GAM.1400-1.D45}	4927174	FFH 900 - 1400	4	•	•	10 BD	200 L1	
{GAM.1400-1.D50}	4927175	FFH 900 - 1400	4	•	•	10 BD	200 L1	
GAM.1400-2.D25	4933312	FFH 900 - 1400	4	•	•	10 BD	200 L1	
GAM.1400-2.D30	4933313	FFH 900 - 1400	4	•	•	10 BD	200 L1	
GAM.1400-2.D35	4933315	FFH 900 - 1400	4	•	•	10 BD	200 L1	
GAM.1400-2.D40	4933316	FFH 900 - 1400	4	•	•	10 BD	200 L1	
GAM.1400-2.D45	4933317	FFH 900 - 1400	4	•	•	10 BD	200 L1	
{GAM.1800-2.D25}	4933319	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10 BD	200 L1	
{GAM.1800-2.D30}	4933340	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10 BD	200 L1	
{GAM.1800-2.D35}	4933341	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10 BD	200 L1	
{GAM.1800-2.D40}	4933342	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10 BD	200 L1	
{GAM.1800-2.D45}	4933343	FFH 1300 - 1800	6	•	•	10 BD	200 L1	
{GAM.2300-3.D25}	4938167	FFH 1800 - 2300	9	•	•	10 BD	200 L2	900 EU2
{GAM.2300-3.D30}	4938168	FFH 1800 - 2300	9	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAM.2300-3.D35}	4938169	FFH 1800 - 2300	9	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAM.2300-2.D40}	4936028	FFH 1800 - 2300	9	•	•	10 BD	200 L2	
{GAM.2300-3.D40}	4938170	FFH 1800 - 2300	9	•	•	10 BD	200 L2	
{GAM.2300-3.D45}	4938427	FFH 1800 - 2300	9	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
{GAM.2300-3.D50}	4938428	FFH 1800 - 2300	9	•	•	10 BD	200 L2	900 EU2




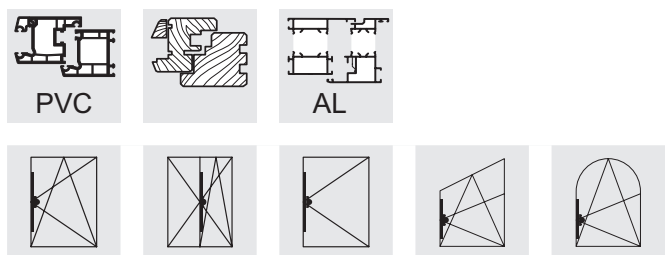
3

Espagnolet GAMA

- Variabele greephoogte (greep in het midden) GM
- De doornmaat is naar keuze 25, 30, 35, 40, 45 of 50 mm
- Afsluitbaar, geschikt voor draai-kiep terrasdeuren
- Met extra vergrendelingen verlengbaar
- Klembaar in de beslaggroef
- Greepgarnituur zie hoofdstuk 10, Accessoires
- Functiecomponenten zoals DFE en TFE achteraf te monteren (zie tabel)
- Boor- en freestekening zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-3-3
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagspanning

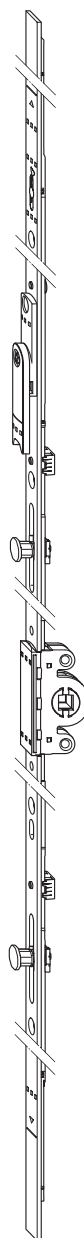



Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		DFE	TFE	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
GAMA.2300-3.D25	4927099	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10 BD	200 L2	900 EU2
GAMA.2300-3.D30	4927160	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
GAMA.2300-3.D35	4927161	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
GAMA.2300-3.D40	4927162	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
GAMA.2300-3.D45	4927164	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2
GAMA.2300-3.D50	4927166	FFH 1800 - 2300	8	•	•	10 BD	200 L2	400 EU2

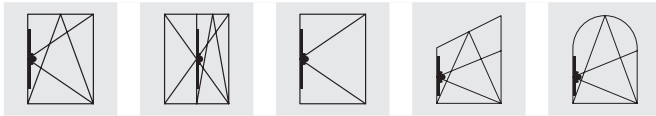
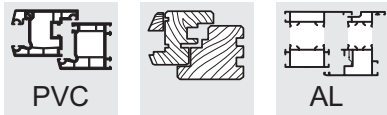


Espagnolet GAM ... DFE

- Variabele greephoogte (greep in het midden) GM
- Doornmaat 15,5 mm
- Met voorgemonteerd duofunctie-element (oploopsteun en beveiliging tegen foutieve bediening)
- Klembaar in de beslaggroef
- Boor- en freestekening zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-3-1
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagspanning
- Espagnoletslotkast, inboorbaar
- Raamgreepbevestiging met M5 x ..., DIN 965, 43 mm schroefafstand
- Niet voor activPilot Comfort / duoPort PAS toe te passen



Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
GAM.1050-1.DFE	4927354	FFH 710 - 1050	2	20 BD	360 EA
GAM.1400-1.DFE	4927355	FFH 900 - 1400	4	20 BD	360 L1
GAM.1400-2.DFE	4927356	FFH 900 - 1400	4	20 BD	360 L1
GAM.1800-2.DFE	4927357	FFH 1300 - 1800	7	10 BD	360 L1
GAM.2300-3.DFE	4938164	FFH 1800 - 2300	9	10 BD	360 L2




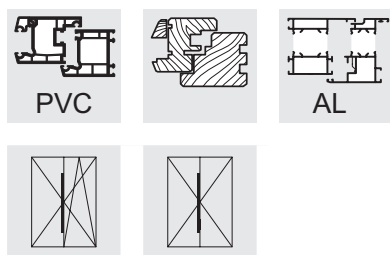
3

Espagnolet GAM ... TFE

- Variabele greephoogte (greep in het midden) GM
- Doornmaat 15,5 mm
- Met voorgemonteerd trifunctie-element (oploopsteun, beveiliging tegen foutbediening en balkondeursnapper)
- Klembaar in de beslaggroef
- Boor- en freestekening zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-3-1
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagspanning
- Espagnoletslotkast, inboorbaar
- Raamgreepbevestiging met M5 x ..., DIN 965, 43 mm schroefafstand
- Niet voor activPilot Comfort / duoPort PAS toe te passen



Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
{GAM.1800-2.TFE}	4927363	FFH 1300 - 1800	7	10 BD	360 L1
{GAM.2300-3.TFE}	4938165	FFH 1800 - 2300	9	10 BD	360 L2

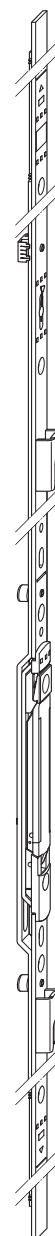



Stolpvleugelmechanisme GASM

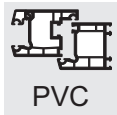
- Voor variabele greephoogte (greep in het midden) bij een tegenoverliggende beslaggroef
- Uit één stuk
- De GASM.1050 wordt altijd in combinatie met de hoekoverbrenging E3 toegepast
- Klembaar in de beslaggroef
- Verdekt liggende bedieningshendel, gemakkelijk toegankelijk
- Uit één deel bestaand, gelijk aan espagnolet GAK of GAM
- Veiligheidssluitplaten standaard voorgemonteerd
- Adapter om de functie-elementen DFE en TFE in de veiligheidssluitplaten te plaatsen - vanaf GASM.1050-1 (geldt niet voor activPilot Comfort)

Stolpraamespagnolet GASM... L

- Zoals hierboven, echter met verlengde bedieningshendel



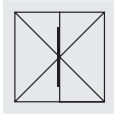
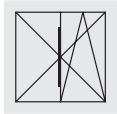
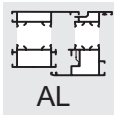
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
GASM.800	4927112	FFH 560 - 800	3	10 BD	400 EA	
GASM.1050-1.E3	4933666	FFH 710 - 1050	4	10 BD	400 EA	
GASM.1400-1	4933667	FFH 900 - 1400	5	10 BD	400 L1	
GASM.1400-2	4933668	FFH 900 - 1400	5	10 BD	400 L1	
{GASM.1400-2.L}	4936721	FFH 900 - 1400	5	10 BD	400 L1	
GASM.1800-2	4933700	FFH 1300 - 1800	7	10 BD	400 L1	
GASM.2300-3	4933701	FFH 1800 - 2300	9	10 BD	400 L2	900 EU2



PVC



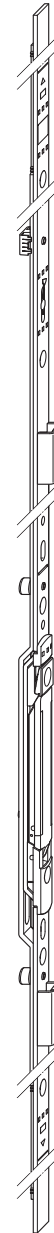
AL



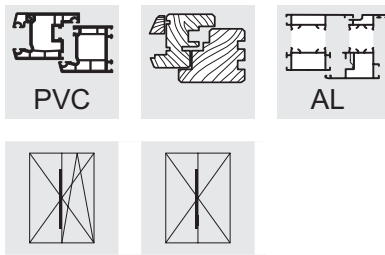
3

Stolpvlugelmechanisme GASM V < 700

- Voor variabele greephoogte (greep in het midden) bij een tegenoverliggende beslaggroef
- Afstand tussen sluitpunten kleiner dan 700 mm (V < 700)
- Uit één stuk
- Klembaar in de beslaggroef
- Verdekt liggende bedieningshendel, gemakkelijk toegankelijk
- Uit één deel bestaand, gelijk aan espagnolet GAK of GAM
- Veiligheidssluitplaten standaard voorgemonteerd
- Adapter om de functie-elementen DFE en TFE in de veiligheidssluitplaten te plaatsen - vanaf GASM.1050-1 (geldt niet voor activPilot Comfort)

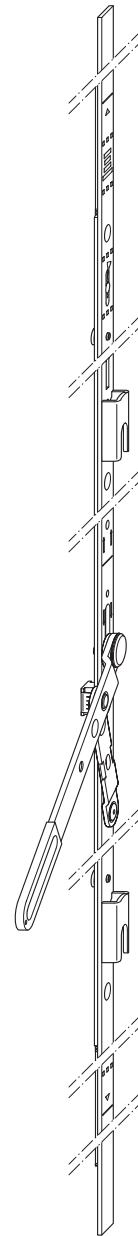



Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
GASM.1400-2	4933668	FFH 900 - 1400	5	10 BD	400 L1	
GASM.1800-2	4933700	FFH 1300 - 1800	7	10 BD	400 L1	
GASM.2300-3	4933701	FFH 1800 - 2300	9	10 BD	400 L2	900 EU2

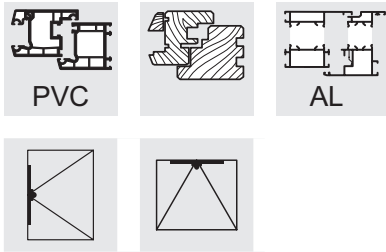


Stolpvleugelmechanisme GASM.GZ

- Voor variabele greephoogte (greep in het midden) bij een tegenoverliggende beslaggroef
- Uit één stuk
- Uit één deel bestaand, gelijk aan espagnolet GAK of GAM
- Veiligheidssluitplaten standaard voorgemonteerd
- Adapter voor de functie-elementen DFE en TFE, in de veiligheidssluitplaten te plaatsen - vanaf GASM.GZ.1400-1
- Het afkorten geschiedt in geopende toestand
- De GASM.GZ.800 wordt altijd met de hoekoverbrenging E3 (onderste hoek) gemonteerd
- Niet met doornmaat D7,5 , D8,5 und D-6 te combineren
- Niet voor schroefautomaten geschikt



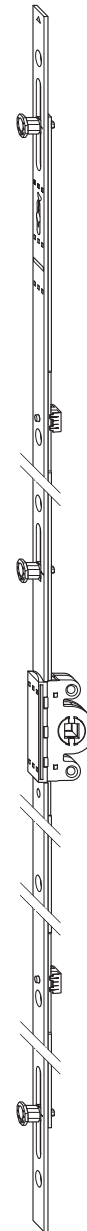
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{GASM.GZ.800.E3}	4974991	FFH 530 - 800	3	10 BD	400 EA	
{GASM.GZ.1050-1}	4965127	FFH 710 - 1050	3	10 BD	400 EA	
{GASM.GZ.1400-1}	4965128	FFH 900 - 1400	4	10 BD	400 L1	
{GASM.GZ.1400-2}	4965129	FFH 900 - 1400	4	10 BD	400 L1	
{GASM.GZ.1800-2}	4965130	FFH 1300 - 1800	7	10 BD	400 L1	
{GASM.GZ.2300-3}	4965131	FFH 1800 - 2300	9	10 BD	400 L2	900 EU2




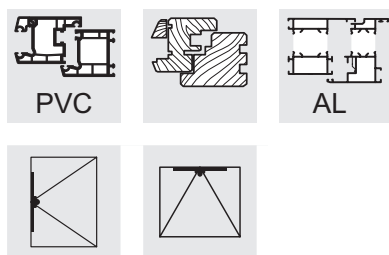
3

Afsluitbare espagnolet GAVM

- Niet koppelbaar
- Variabele greephoogte (greep in het midden) GM
- Doornmaat 15,5 mm
- Bedieningsslag ca. 18,5 mm bij 90° draaiing van de raamgreep
- Boor- en freestekening zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen B-3-1
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagspanning
- Espagnoletslotkast, inboorbaar
- Raamgreepbevestiging met M5 x ..., DIN 965, 43 mm schroefafstand

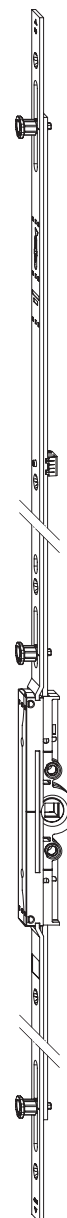



Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{GAVM.175-1}	4927927	FFH/FFB 175 - 299	2	20 BD	400 EA	
{GAVM.300-2}	4927928	FFH/FFB 300 - 419	3	20 BD	400 EA	
{GAVM.420-2}	4927929	FFH/FFB 420 - 619	4	20 BD	400 EA	
{GAVM.620-2}	4927940	FFH/FFB 620 - 919	4	20 BD	400 EA	
{GAVM.920-3}	4927941	FFH/FFB 920 - 1219	6	20 BD	400 EA	
{GAVM.1220-3}	4996829	FFH/FFB 1220 - 1319	8	10 BD	400 L1	
{GAVM.1320-3}	4927942	FFH/FFB 1320 - 1519	8	10 BD	400 L1	
{GAVM.1520-3}	4996828	FFH/FFB 1520 - 1819	8	10 BD	400 L1	
{GAVM.1820-4}	4927943	FFH/FFB 1820 - 2019	10	10 BD	300 L2	
{GAVM.2020-4}	4996827	FFH/FFB 2020 - 2350	12	10 BD	300 L2	900 EU2

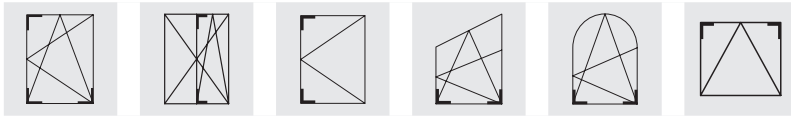


Afsluitbare espagnolet GAVM D7,5

- Niet koppelbaar
- Variabele greephoogte (greep in het midden) GM
- Doornmaat 7,5 mm
- Bedieningsslag ca. 18,5 mm bij 90° draaiing van de raamgreep
- Boor- en freestekening zie hoofdstuk 15, Inbouwtekeningen
- Espagnoletslotkast freesbaar vanuit de beslagspanning
- Espagnoletslotkast, inboorbaar
- Raamgreepbevestiging met M5 x ..., DIN 965, 43 mm schroefafstand



Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
{GAVM.420-2.D7,5}	5015492	FFH/FFB 420 - 619	4	20 BD	1200 E3
{GAVM.620-2.D7,5}	5015493	FFH/FFB 620 - 919	4	20 BD	1200 E3
{GAVM.920-3.D7,5}	5015494	FFH/FFB 920 - 1219	6	20 BD	1200 E3
{GAVM.1220-3.D7,5}	5015495	FFH/FFB 1220 - 1319	8	10 BD	400 L6
{GAVM.1320-3.D7,5}	5015496	FFH/FFB 1320 - 1519	8	10 BD	400 L6
{GAVM.1520-3.D7,5}	5015497	FFH/FFB 1520 - 1819	8	10 BD	300 L6
{GAVM.1820-4.D7,5}	5015498	FFH/FFB 1820 - 2019	10	10 BD	300 L7
{GAVM.2020-4.D7,5}	5015499	FFH/FFB 2020 - 2350	12	10 BD	300 L7



4

Hoekoverbrenging E1

- Beenlengte 98,5 mm
- Automatische en handmatige montage mogelijk
- Lichtlopend door RVS verenstaal banden, in C-rail

Hoekoverbrenging E1.N

- Uitvoering zoals E1, echter met extra steunklemmetjes voor fixering in de beslaggroef

Hoekoverbrenging E6.N

- Zelfde uitvoering als E1.N, maar zonder achthoekige bout.

Hoekoverbrenging E11

- Uitvoering zoals E1 met extra achtkantnok op het tweede been

Hoekoverbrenging E11.F

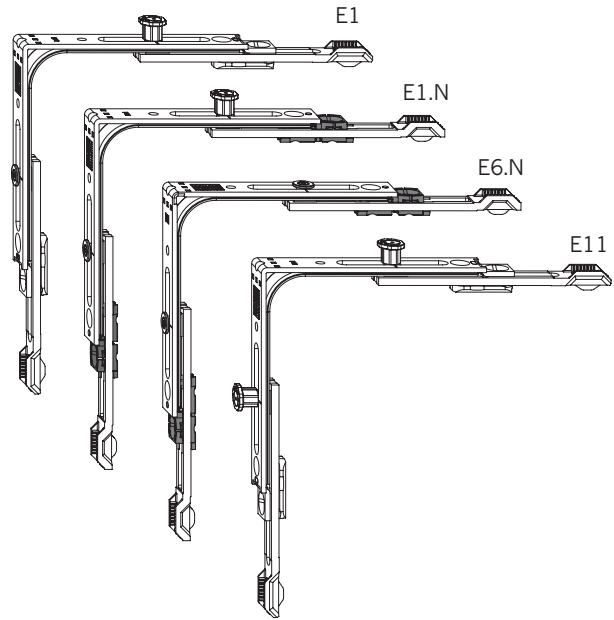
- Uitvoering klembaar


Hoekoverbrenging E11.N

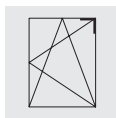
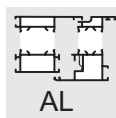
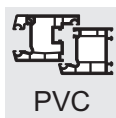
- Zelfde uitvoering als de E11, maar met een steun voor de bevestiging in de beslaggroef van de vleugel.

Hoekoverbrenging E1.BS

- De speciale voor onderdorpel ontwikkelde onderdelen (voor vleugel en kozijn) kunnen gevonden worden in de catalogus "activPilot uitgebreid programma voor onderdorpels..."



Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
E1	2841823	4	100 KK	2400 EK
{E1.N}	5019146	4	100 KK	2400 EK
{E6.N}	5066608	4	100 KK	2400 EK
{E11}	4936017	4	100 KK	2400 EK
{E11.F}	4942960	4	100 KK	2400 EK
{E11.N}	5051287	4	100 KK	2400 EK

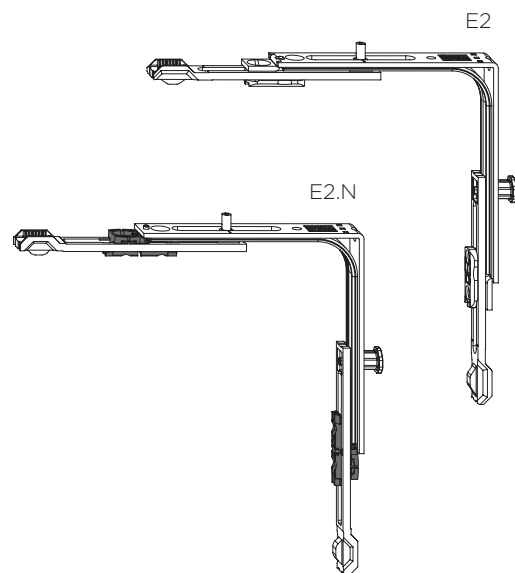


Hoekoverbrenging E2

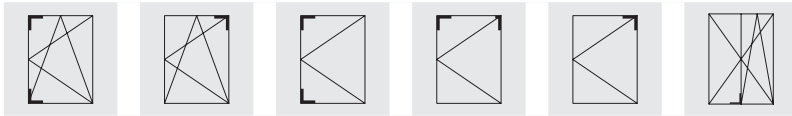
- Wordt aan de hangzijde met OS2 gecombineerd
- Beenlengte 98,5 mm
- Automatische en handmatige montage mogelijk
- Lichtlopend door RVS verenstaal banden, in C-rail

Hoekoverbrenging E2.N

- Uitvoering zoals E2, echter met extra steunklemmetjes voor fixering in de beslaggroef



Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
E2	2842017	4	100 KK	2400 EK
{E2.N}	5019147	4	100 KK	2400 EK



4

Hoekoverbrenging E3

- Beenlengte 98,5 mm (aan één zijde)
- Met aan één zijde verkort been
- Automatische en handmatige montage mogelijk
- Lichtlopend door RVS verenstaal banden, in C-rail
- De schroef ten behoeve van de bevestiging van de aangrenzende voorplaat (op het korte been) op de hoekoverbrenging, wordt meegeleverd.

Hoekoverbrenging E3.F

- Uitvoering zoals E3, echter met extra steunklemmetjes voor fixering in de beslaggroef

Hoekoverbrenging E3.L

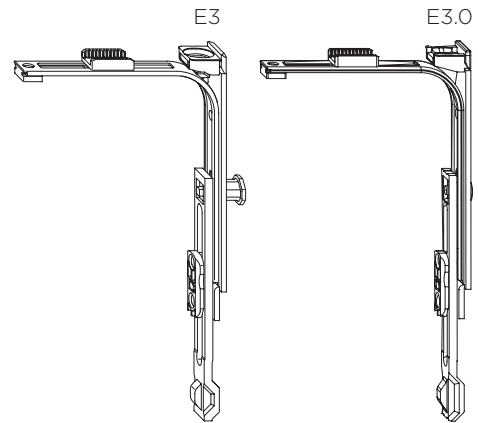
- Montage met automaat van Fa. Lemuth
- Hoekstuk voor schuin schroeven


Hoekoverbrenging E3.F.L

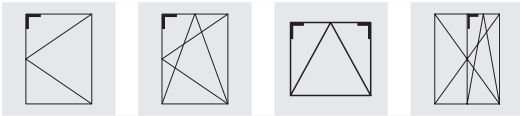
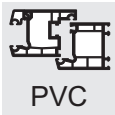
- Uitvoering zoals E3, echter met extra steunklemmetjes voor fixering in de beslaggroef

Hoekoverbrenging E3.0

- Zelfde ontwerp als de E3, maar zonder borgpen.



Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
{E3}	2842244	3	100 KK	2400 EK
{E3.F}	4929791	3	100 KK	2400 EK
{E3.L}	4927430	3	100 KK	2400 EK
{E3.F.L}	5009086	3	100 KK	2400 EK
{E3.0}	5034800	3	100 KK	2400 EK



Hoekoverbrenging E1.MSL

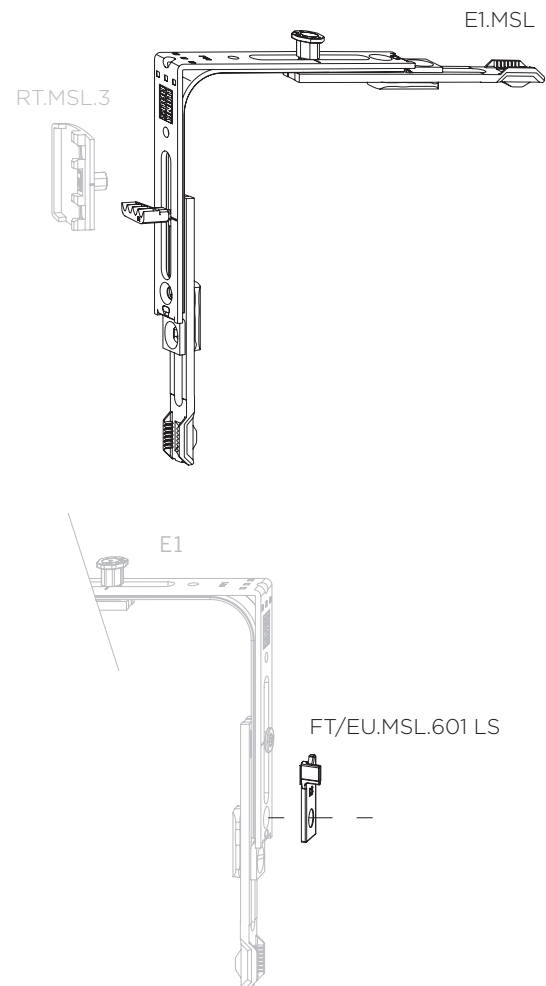
- Maakt een ventilatiestand van circa 7 tot 20 mm mogelijk
- Klikt vast in kozijndeel RT.MSL.3
- Beenlengte 98,5 mm
- Lichtlopend door RVS verenstaal banden, in C-rail


Kozijndeel RT.MSL.3

- Tegenstuk aan kozijnzijde voor vastklikken van E1.MSL
- Profieltoekenning zie hoofdstuk 11, Kozijndelen

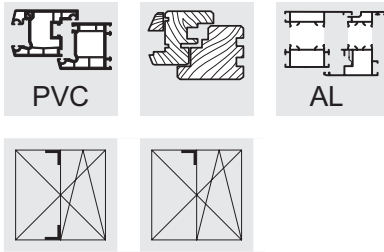
Voor draaikiepdeuren bij het onderste sluitpunt (sluit-/espagnoletzijde)

- Tegenstuk aan vleugelzijde voor inklemming in de E1.MSL bij stolpramen
- Voor het opschroeven op de hoekoverbrenging E1 van de passieve vleugel
- De richtingaanduiding heeft betrekking op de hang-/scharnier-zijde van de betreffende vleugel
- Bij een stolpraam word de E1.MSL.RS met het vleugeldeel FT/EU.MSL.601 LS gecombineerd



Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
{E1.MSL.LS}	5007005	4	100 KK	2400 EK
{E1.MSL.RS}	5007004	4	100 KK	2400 EK
{FT/EU.MSL.601 LS}	5025834	1	800 KK	6400 EK
{FT/EU.MSL.601 RS}	5025832	1	800 KK	6400 EK

RS = rechts, LS = links



4

Hoekoverbrenging E1.SBS

- Voor het toepassen in stolpramen met tegenoverliggende beslaggroef, bij toepassing van de hoekoverbrenging E1I in de actieve (eerstopenende) vleugel
- Met aangelaste veiligheidssluitplaten op het verticale been
- Beenlengte 98,5 mm
- Automatische en handmatige montage mogelijk
- Lichtlopend door RVS verenstaal banden, in C-rail

Hoekoverbrenging E1.SBS.O

- voor het inbouwen aan bovenzijde

Hoekoverbrenging E1.SBS.U

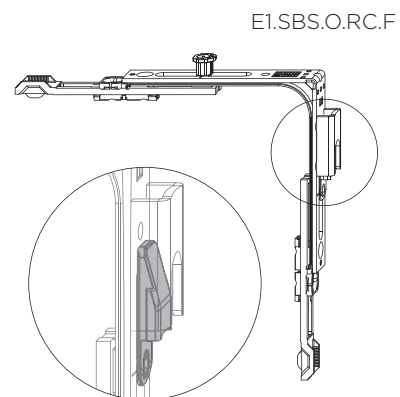
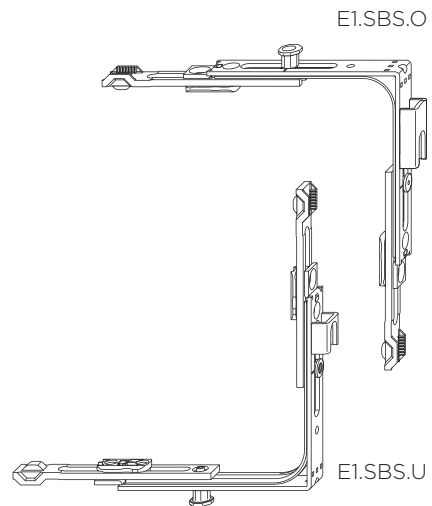
- voor het inbouwen aan onderzijde


Hoekoverbrenging E1.SBS...F

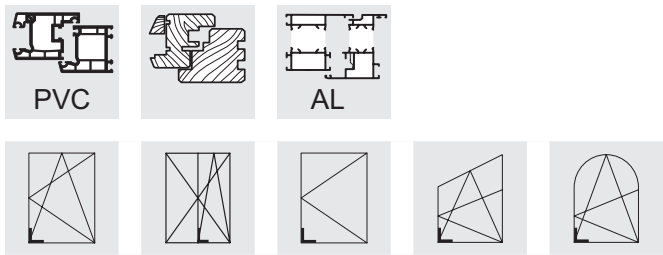
- Uitvoering klembaar

Hoekoverbrenging E1.SBS.O.RC.F

- Zie boven
- Met afsluitgeleider (onder de aangepaste sluitplaat) tegen manipulatie bij een vergrendelde draai-kiepvleugel (DK)
- Uitvoering klembaar



Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
{E1.SBS.O}	4964898	4	100 KK	2400 EK
{E1.SBS.O.F}	4964900	4	100 KK	2400 EK
{E1.SBS.U}	4964899	4	100 KK	2400 EK
{E1.SBS.U.F}	4964901	4	100 KK	2400 EK
{E1.SBS.O.RC.F}	5037101	4	100 KK	2400 EK



Hoekoverbrenging E1.SP.N.

- Beenlengte 98,5 mm
- Veiligheidssluitnok in de vorm van verstelbare achtkantnok
- Lichtlopend door RVS verenstaal banden, in C-rail
- Met aangelaste stalen kooi
- In combinatie met de kozijnonderdelen SBK...SP voor verbeterde (verhoogde) inbraakwerendheid.

Hoekoverbrenging

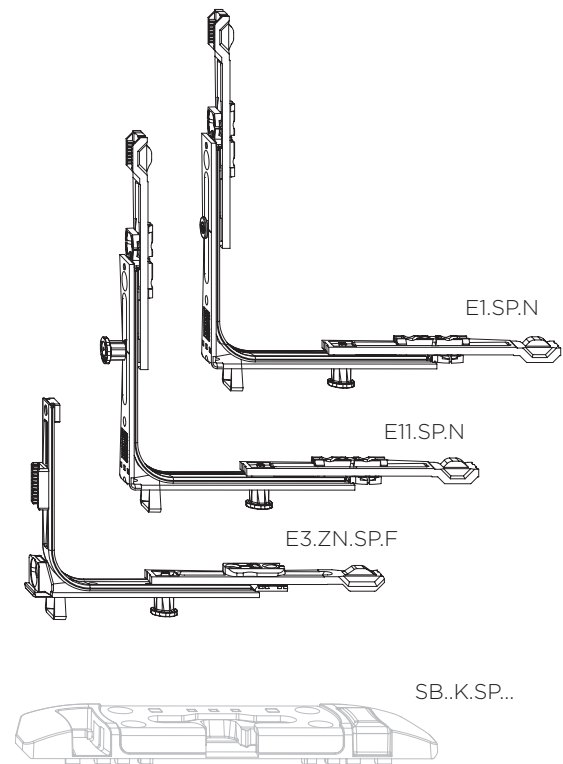
- Uitvoering als E1.SP.N met extra achthoekige bout op de tweede poot

Hoekoverbrenging E3.ZN.SP.F.

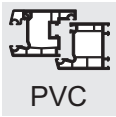
- Zelfde als hoekoverbrenging E3.F.L
- Met aangelaste stalen kooi

Veiligheidskiepsluitplaat SBK...SP...SP...

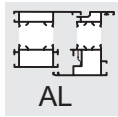
- SP veiligheidskiepsluitplaat met veiligheidsgrendel voor actieve vergrendeling met hoekoverbrenging E..SP.N.
- Geïntegreerde oploop voor het eenvoudig sluiten van de raamvleugel
- Links en rechts toepasbaar
- Snelle montage door directe positionering in de hoek van het kader
- Eenvoudige integratie in het productieproces, omdat er geen montagemallen nodig zijn.
- Profieltoekenning zie hoofdstuk 11, Kozijnonderdelen



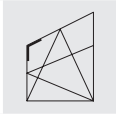
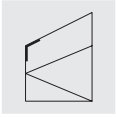
Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
{E1.SP.N}	5051288	4	100 KK	2400 EK
{E11.SP.N}	5051289	4	100 KK	2400 EK
{E3.ZN.SP.F}	5010271	3	100 KK	2400 EK



PVC



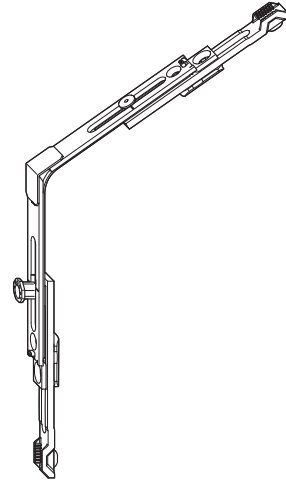
AL



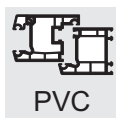
4

Hoekoverbrenging E1.A

- Toepassing bij niet-haakse hoeken aan de raamvleugel
- Hoek instelbaar
- Lichtlopend door RVS verenstaal banden, in C-rail



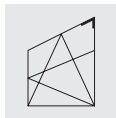
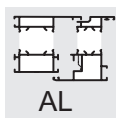
Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
E1.A	4926350	4	100 KK	2400 EK



PVC



AL



Aansluitstuk ASS AR 7/OR-A SL

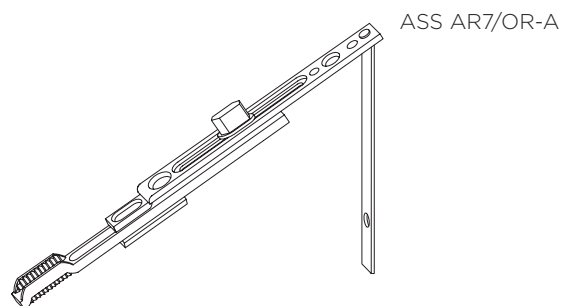
- In combinatie met OS2. ... bij schuine ramen
- Beslag-/omtrekspeling 12 mm
- Toepassing bij niet-haakse hoeken ter hoogte van de schaar

Bevestigingshulpstuk OS.A

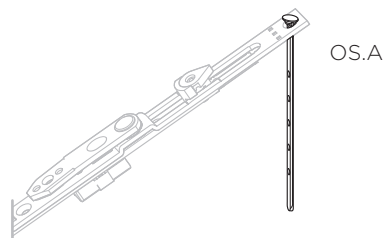
- Alleen in combinatie met OS1.600 bij schuine ramen
- Het bevestigingshulpstuk wordt door het achterste schroefgat in de schaargeleider gestoken en in de beslaggroef aan de hangzijde vastgeschroefd

Aansluitstuk ASS.AS.1

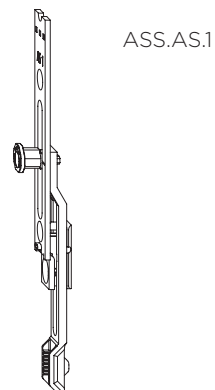
- Voor draairamen met espagnolet GAM of GAK
- Niet inzetbaar voor draai-kiepramen
- Aanslagstuk ANS ACP of een kiepbegrenzer AWDR SL voor het begrenzen van de kiepstand inzetten




ASS AR7/OR-A

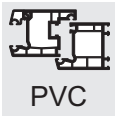


OS.A



ASS.AS.1

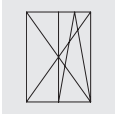
Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
ASS AR 7/OR-A SL	1811091	2	10 BD	150 KK	1200 EK
OS.A	5000283	1	50 BL	1000 KK	8000 EK
{ASS.AS.1}	4937603	2	150 KK	3600 EK	



PVC



AL



4

Aansluitstukken

Aansluitstuk ASS.SP-1

- Met vergrendelingspen-uitvoering en verkort been, voor smalle raamdeuren
- Voor rolstoeltoegankelijk sluiten van deuren met onderdorpel middels grondpot.
- Schootsluitplaat vervalt
- Met veiligheidssluitnok in de vorm van verstelbare achtkantnok
- Voor draaikiepeuren bij het onderste sluitpunt (sluit-/espagnoletzijde)
- Geen aansluiting mogelijk voor een middenvergrendeling

Aansluitstuk ASS.SP - 1.18

- Uitvoering zoals ASS.SP-1, echter met 18 mm uitslag van de vergrendelingspen

Aansluitstuk ASS.SP.GGL.SB

- Uitvoering zoals ASS.SP-1
- Voor draairaamdeuren, in combinatie met ASS.SP-1
- Voorgemonteerde veiligheidssluitplaat

Aansluitstuk ASS.SP.GGL.SB.18

- Uitvoering zoals ASS.SP.GGL.SP, echter met 18 mm uitslag van de vergrendelingspen
- Voor draairaamdeuren, in combinatie met ASS.SP-1

Aansluitstuk ASS.SP

- Met vergrendelingspen-uitvoering en verkort been, voor smalle raamdeuren
- Voor draaideuren bij het bovenste sluitpunt
- Geen aansluiting mogelijk voor een middenvergrendeling

Aansluitstuk ASS.SP.GGL

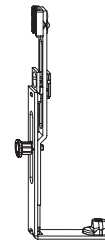
- Voor draaikiepeuren bij het onderste sluitpunt (sluit-/espagnoletzijde)
- Met geleidestangomkering voor toepassing in draaien draaikiepevleugel bij het onderste sluitpunt
- Voor het rolstoeltoegankelijk sluiten van deuren in de onderdorpel met een sluitpot

Sluitpot BH 17/20 SL

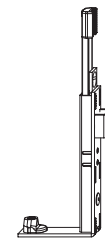
- Voor het inboren in vlakke onderdorpels
- diameter 17 mm; lengte 20 mm

Sluitpot BH 17/30 SL

- Zoals hierboven, maar met stofdichting
- diameter 17 mm; lengte 30 mm



ASS.SP - 1
ASS.SP - 1.18



ASS.SP.GGL.SB
ASS.SP.GGL.SB.18



ASS.SP




ASS.SP.GGL

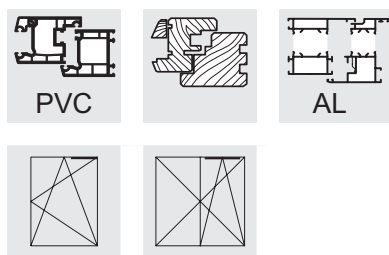


BH 17/20 SL



BH 17/30 SL

Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{ASS.SP-1}	5019459	FFH > 420 mm	2	150 KK	1200 EK	
{ASS.SP-1.18}	5030253	FFH > 420 mm	2	150 KK	1200 EK	
{ASS.SP.GGL.SB}	5019457	FFH > 420 mm	2	150 KK	1200 EK	
{ASS.SP.GGL.SB.18}	5030252	FFH > 420 mm	2	150 KK	1200 EK	
{ASS.SP}	5019458	FFH > 420 mm	2	150 KK	1200 EK	
{ASS.SP.GGL}	5019455	FFH > 420 mm	2	150 KK	1200 EK	
BH 17/20 SL	2309087		0	20 BL	200 KK	1600 EK
BH 17/30 SL	1885242		0	20 BL	200 KK	1600 EK



Schaargeleider OS1.600



5

- In combinatie met de scharen SK1/SH1/SHW1/SC1
- OS1.600 wordt aan scharnierzijde altijd met een E3 gecombineerd
- Geïntegreerde bedieningsblokkering in kiepstand standaard
- Progressieve schaaraantrek van 18 tot 25 mm instelbaar
- Na montage zijn schaargeleider en schaar vast met elkaar verbonden
- Klembaar in de beslaggroef
- Meervoudige kierstandhouder MSL.OS als optie aan te brengen in kunststof ramen met een (sluitplaat) sponningdiepte van minimaal 25 mm

Schaargeleider OS...MSL

- Met voorgemonteerde meervoudige kierstandhouder
- Progressieve aantrek van de schaar 18 mm
- (sluitplaat)sponningbreedte min. 25 mm)

Schaargeleider OS ... ZSS

- Met voorgemonteerde dichtslagbeveiliging

Meervoudige kierstand MSL-OS


- Zie hoofdstuk 10, Accessoires

Kiepbegrenzer KBG.OS1

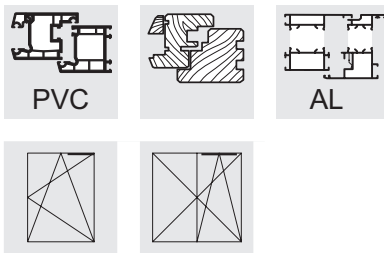
- Zie hoofdstuk 10, Accessoires

Dichtslagbeveiliging ZSS.OS1

- Zie hoofdstuk 10, Accessoires

Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
{OS1.600}	2847141	FFB 370 - 600	3	20 BD	800 EA
{OS1.600.MSL.LS}	4926908	FFB 370 - 600	3	20 BD	800 EA
{OS1.600.MSL.RS}	4926906	FFB 370 - 600	3	20 BD	800 EA
{OS1.600.ZSS}	4938601	FFB 370 - 600	3	20 BD	800 EA

RS = rechts, LS = links



Schaargeleider OS2



5

- OS2 ... wordt aan de hangzijde met E2 gecombineerd
- In combinatie met de scharen SK2/SH2/SHW2/SC2
- Na montage zijn schaargeleider en schaar vast met elkaar verbonden
- Klembaar in de beslaggroef
- Progressieve schaaraantrek van 18 tot 25 mm instelbaar
- Geïntegreerde bedieningsblokkering in kiepstand standaard
- Vanaf 1475 mm beslagmaatbreedte FFB met bijzetschaar ZSR
- Meervoudige kierstandhouder MSL.OS als optie aan te brengen in kozijnprofielen met een (sluitplaat) sponningsdiepte van minimaal 25 mm (bij 9 mm asmaat)

Schaargeleider OS...MSL

- met voorgemonteerde meervoudige kierstandhouder
- Progressieve aantrek van de schaar 18 mm
- (sluitplaat)sponningbreedte min. 25 mm)

Schaargeleider OS ... ZSS

- Met voorgemonteerde dichtslagbeveiliging

Meervoudige kierstand MSL-OS


- Zie hoofdstuk 10, Accessoires

Kiepbegrenzer KBG.OS

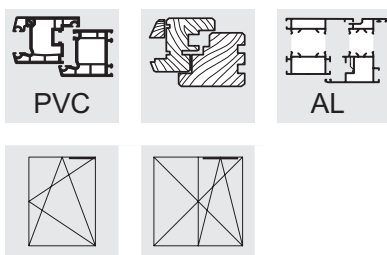
- Zie hoofdstuk 10, Accessoires

Dichtslagbeveiliging ZSS.OS

- Zie hoofdstuk 10, Accessoires

Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
{OS2.800}	4928979	FFB 600 - 800	4	20 BD	800 EA
{OS2.800.MSL.LS}	4928986	FFB 600 - 800	4	20 BD	800 EA
{OS2.800.MSL.RS}	4928987	FFB 600 - 800	4	20 BD	800 EA
{OS2.800.ZSS}	4937413	FFB 600 - 800	4	20 BD	800 EA
{OS2.1025}	2849278	FFB 775 - 1025	5	20 BD	500 EA
{OS2.1025-1}	2848275	FFB 775 - 1025	5	20 BD	500 EA
{OS2.1025-1.MSL.LS}	4926913	FFB 775 - 1025	5	20 BD	500 EA
{OS2.1025-1.MSL.RS}	4926912	FFB 775 - 1025	5	20 BD	500 EA
{OS2.1025-1.ZSS}	4937450	FFB 775 - 1025	5	20 BD	500 EA
{OS2.1250-1}	2848291	FFB 1000 - 1250	6	20 BD	500 EA
{OS2.1250-1.MSL.LS}	4926915	FFB 1000 - 1250	6	20 BD	500 EA
{OS2.1250-1.MSL.RS}	4926914	FFB 1000 - 1250	6	20 BD	500 EA
{OS2.1250-1.ZSS}	4937451	FFB 1000 - 1250	6	20 BD	500 EA
{OS2.1475-1}	2848304	FFB 1225 - 1475	6	20 BD	500 L1
{OS2.1475-1.ZSS}	4937454	FFB 1225 - 1475	6	20 BD	500 L1

RS = rechts, LS = links



Schaargeleider OS ... E


- Voor de beslaguitvoering "kiep-voor-draai"
- In combinatie met de scharen SK/SH/SC.....E
- Vanaf 1250 mm beslagmaatbreedte met bijzetschaar ZSRE
- Na montage zijn schaargeleider en schaar vast met elkaar verbonden
- Klembaar in de beslaggroef
- Uitgeleverd wordt in de kiepstand

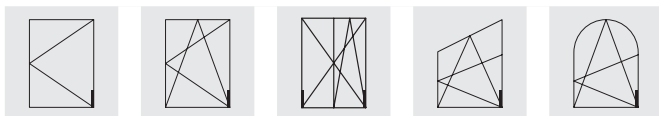
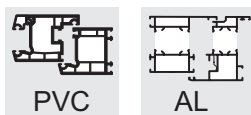
Kiepbegrenzer KBG.OS

- Zie hoofdstuk 10, Accessoires

Dichtslagbeveiliging ZSS.OS

- Zie hoofdstuk 10, Accessoires

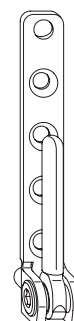
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
{OS1.600.E}	4926108	FFB 370 - 600	3	20 BD	800 EA
{OS2.800.E}	4928985	FFB 600 - 800	4	20 BD	800 EA
{OS2.1025-1.E}	4926177	FFB 775 - 1025	5	20 BD	500 EA
{OS2.1250-1.E}	4926178	FFB 1000 - 1250	6	20 BD	500 EA
{OS2.1475-1.E}	4926180	FFB 1225 - 1475	6	20 BD	500 L1



Hoeklager EL.K


6

- Toepassing in combinatie met de vleugellagers FL.K... of FL.KA...
- Hoeklager EL.K met symmetrisch boorschema, gelijk aan dat van schaarlager SL.KS
- Bij 20 mm opdek: hoeklager inclusief afdekkapje gelijkliggend met vleugelonderzijde
- Boortekening zie hoofdstuk 15 Inbouwtekeningen B-6-3
- Zijdelingse verstelling +/- 2 mm
- Links en rechts toepasbaar
- Vleugelgewicht zie Artikeloverzicht

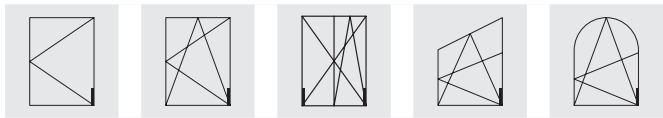
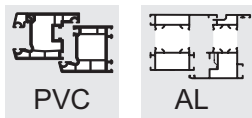


Hoeklagerafdekkap ESV

- Links en rechts toepasbaar

Artikelomschrijving	Artikelnr.		Max. vleugelgewicht (kg)	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{EL.K.3-3-3}	4926256	4	80	400 KK	9600 EK	
{EL.K.3-3-3.WS}	4928409	4	80	400 KK	9600 EK	
{EL.K.3-3-3.BR}	4938886	4	80	400 KK	3200 EK	
{EL.K.3-3-3.CW}	4938887	4	80	400 KK	3200 EK	
{EL.K.3-3-3.F9}	4938888	4	80	400 KK	3200 EK	
{EL.K.6-3-3}	4926937	4	80	400 KK	3200 EK	
{EL.K.6-3-3.WS}	4926936	4	80	400 KK	3200 EK	
{EL.K.6-3-3.BR}	4926939	4	80	400 KK	3200 EK	
{EL.K.6-3-3.F9}	4926938	4	80	400 KK	3200 EK	
{EL.K.6-3-10}	4932434	4	100	400 KK	9600 EK	
{EL.K.6-3-10.WS}	4932435	4	100	400 KK	9600 EK	
{EL.K.6-3-10.BR}	4932437	4	100	400 KK	3200 EK	
{EL.K.6-3-10.F9}	4932436	4	100	400 KK	9600 EK	
EL.K.6-3-16	2844602	4	100	400 KK	9600 EK	
EL.K.6-3-16.WS	2844637	4	100	400 KK	9600 EK	
{EL.K.6-3-16.BR}	4926830	4	100	400 KK	3200 EK	
{EL.K.6-3-16.CW}	4928066	4	100	400 KK	3200 EK	
{EL.K.6-3-16.F9}	2844653	4	100	400 KK	9600 EK	
{EL.K.6-3-16.LBR}	5002889	4	100	400 KK	9600 EK	
{EL.K.6-3-16.LGR}	5002888	4	100	400 KK	9600 EK	
{EL.K.6-3-16.PW}	5002887	4	100	400 KK	9600 EK	
{EL.K.6-16-3}	4993871	4	100	400 KK	3200 EK	
{EL.K.6-16-3.BR}	4993874	4	100	400 KK	3200 EK	
{EL.K.6-16-3.WS}	4993872	4	100	400 KK	3200 EK	
{EL.K.6-16-3.F9}	5020821	4	100	400 KK	3200 EK	
ELK ESV BR	4990531			200 BL	2000 KK	16000 EK
{ELK ESV BZ-AM}	4990539			100 BL	1000 KK	8000 EK
{ELK ESV BZ-RB}	4990590			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESV CW	4990533			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESV F1	4990535			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESV F3	4995111			100 BL	1000 KK	8000 EK
{ELK ESV F3-MG}	4990537			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESV F9	4990530			100 BL	1000 KK	8000 EK
{ELK ESV LBR}	4990532			100 BL	1000 KK	8000 EK
{ELK ESV LGR}	5002840			100 BL	300 KK	2400 EK
{ELK ESV PW}	5002833			100 BL	300 KK	2400 EK
{ELK ESV SW}	4990538			200 BL	2000 KK	16000 EK
ELK ESV WS	4990509			200 BL	2000 KK	48000 EK

AGR = antracietgrijs, BR = bruin, BZ-AM = brons - oud messing, BZ-RB = brons - roodbruin, BZ-CU = brons koperkleurig, CW = crèmwit, EV1 = zilver geanodiseerd, F1 = zilverkleurig, F1-elox = als F1 maar dan geëloxeerd, F3 = goudkleurig, F3-MG = matgoud, F9 = titaankleurig, LBR = leembruin, PW = parelwit, SG = zilvergrijs, SGB = grijs, SGR = stofgrijs, SL = Zilverlook (galvanisch verzinkt), SW = diep zwart, WS = wit



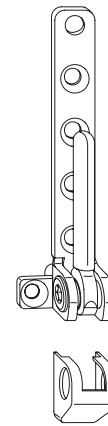
Hoeklager EL.KB


- Toepassing in combinatie met de vleugellagers FL.K... of FL.KA...
- Zijdelingse verstelling +/- 2 mm
- Bij 20 mm opdek: hoeklager inclusief afdekkapje gelijkliggend met vleugelonderzijde
- Boortekening zie hoofdstuk 15 Inbouwtekeningen B-6-3
- Rechts of links toepasbaar

Hoeklagerafdekkap ELK ESVW

- Rechts of links toepasbaar

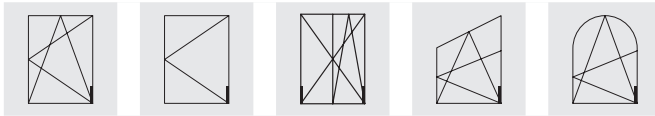
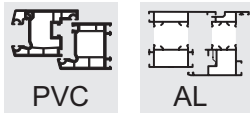
Let op: Bij het verschroeven van dragende delen zoals hoeklagers, scharen en vleugellagers zijn de TBDK-richtlijnen in acht te nemen.



Artikelomschrijving	Artikelnr.		Max. vleugelgewicht (kg)	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{EL.KB.6-3-16.LS}	4926920	5	130	400 KK	3200 EK	
{EL.KB.6-3-16.RS}	4926919	5	130	400 KK	3200 EK	
EL.KB.6-3-16.LS.WS	2903959	5	130	400 KK	3200 EK	
EL.KB.6-3-16.RS.WS	2903879	5	130	400 KK	3200 EK	
{EL.KB.6-3-16.LS.F9}	2903983	5	130	400 KK	3200 EK	
{EL.KB.6-3-16.RS.F9}	2903967	5	130	400 KK	3200 EK	
{EL.KB.6-3-16.LS.BZ-CU}	5009538	5	130	400 KK	3200 EK	
{EL.KB.6-3-16.RS.BZ-CU}	5009537	5	130	400 KK	3200 EK	
ELK ESVW LS WS	4990471			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESVW RS WS	4990500			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESVW LS BR	4990473			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESVW RS BR	4990502			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESVW LS F1	4990476			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESVW RS F1	4990505			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESVW LS F3	4990478			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESVW RS F3	4990506			100 BL	1000 KK	8000 EK
{ELK ESVW LS F9}	4990472			100 BL	1000 KK	8000 EK
{ELK ESVW RS F9}	4990501			100 BL	1000 KK	8000 EK

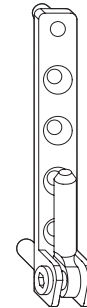
RS = rechts, LS = links

AGR = antracietgrijs, BR = bruin, BZ-AM = brons - oud messing, BZ-RB = brons - roodbruin, BZ-CU = brons koperkleurig, CW = crèmewit, EV1 = zilver geanodiseerd, F1 = zilverkleurig, F1-elox = als F1 maar dan geëloxeerd, F3 = goudkleurig, F3-MG = matgoud, F9 = titaankleurig, LBR = leembruin, PW = parelwit, SG = zilvergrijs, SGB = grijs, SGR = stofgrijs, SL = Zilverlook (galvanisch verzinkt), SW = diep zwart, WS = wit



Hoeklager ESV

- Toepassing in combinatie met de vleugellagers
FL.K. 20-6-28.130, FWV..., FL.E...PA... of FK.F....
- Links en rechts toepasbaar
- Hoeklager ESV met symmetrisch boorbeeld,
gelijk aan dat van schaarlager SL.KS. 3-6
- Hoeklager- en schaarlagerboring op losse stijl mogelijk
- Zijdelingse verstelling +/- 2 mm
- Vleugelgewicht max. 100 kg; 130 kg op aanvraag
(ESV 6-3-16)
- Bij 20 mm opdek: hoeklager inclusief afdekkapje
gelijktijdig met vleugelonderzijde
- Boor- en schroefpatroon zie hoofdstuk 15,
Inbouwtekening B-6-3




Hoeklagerafdekkap ESV

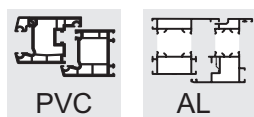
- Links en rechts toepasbaar



Let op: Bij het verschroeven van dragende delen zoals hoeklagers, scharen en vleugellagers zijn de TBDK-richtlijnen in acht te nemen.

Artikelomschrijving	Artikelnr.		Max. vleugelgewicht (kg)	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
ESV 3-3-3 SL	1939503	4	80	400 KK	3200 EK	
ESV 3-3-3 SL/BR	1934711	4	80	400 KK	3200 EK	
ESV 3-3-3 SL/WS	2067604	4	80	400 KK	3200 EK	
ESV 6-3-3 SL	1846551	4	100	400 KK	3200 EK	
ESV 6-3-3 SL/BR	2071267	4	100	400 KK	3200 EK	
{ESV 6-3-3 SL/F9}	4983321	4	100	400 KK	3200 EK	
ESV 6-3-3 SL/WS	2071283	4	100	400 KK	3200 EK	
ESV 6-3-10 SL	2595571	4	100	400 KK	9600 EK	
{ESV 6-3-10 SL/F9}	4949435	4	100	400 KK	9600 EK	
ESV 6-3-10 SL/WS	2583975	4	100	400 KK	3200 EK	
ESV 6-3-16 SL	1898609	4	100/130	400 KK	9600 EK	
ESV 6-3-16 SL/BR	1930488	4	100/130	400 KK	9600 EK	
ESV 6-3-16 SL/CW	2548707	4	100/130	400 KK	3200 EK	
{ESV 6-3-16 SL/F9}	2010481	4	100/130	400 KK	9600 EK	
ESV 6-3-16 SL/WS	1930470	4	100/130	400 KK	9600 EK	
ESV 6-16-16 SL/WS	2051274	4	100/130	400 KK	3200 EK	
ELK ESV WS	4990509			200 BL	2000 KK	48000 EK
ELK ESV BR	4990531			200 BL	2000 KK	16000 EK
{ELK ESV BZ-AM}	4990539			100 BL	1000 KK	8000 EK
{ELK ESV BZ-RB}	4990590			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESV CW	4990533			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESV F1	4990535			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESV F3	4995111			100 BL	1000 KK	8000 EK
{ELK ESV F3-MG}	4990537			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESV F9	4990530			100 BL	1000 KK	8000 EK
{ELK ESV SW}	4990538			200 BL	2000 KK	16000 EK
{ELK ESV LBR}	4990532			100 BL	1000 KK	8000 EK
{ELK ESV PW}	5002833			100 BL	300 KK	2400 EK
{ELK ESV LGR}	5002840			100 BL	300 KK	2400 EK
{ELK ESV F1-ELOX.}	5021122			100 BL	1000 K3	8000 E3

AGR = antracietgrijs, BR = bruin, BZ-AM = brons - oud messing, BZ-RB = brons - roodbruin, BZ-CU = brons koperkleurig, CW = crèmewit, EV1 = zilver geanodiseerd, F1 = zilverkleurig, F1-elox = als F1 maar dan geëloxeerd, F3 = goudkleurig, F3-MG = matgoud, F9 = titaankleurig, LBR = leembruin, PW = parelwit, SG = zilvergrijs, SGB = grijs, SGR = stofgrijs, SL = Zilverlook (galvanisch verzinkt), SW = diep zwart, WS = wit



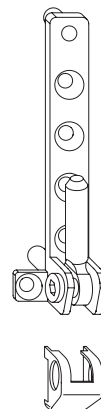
Hoeklager ESVW

- Toepassing in combinatie met de vleugellagers
FL.K. 20-6-28.130, FWV..., FL.E...PA.. of FK.F...
- Zijdelingse verstelling +/- 2 mm
- Max. vleugelgewicht 130 kg
- Boor- en schroefpatroon zie hoofdstuk 15,
Inbouwtekening B-6-3

Hoeklagerafdekkap ELK ESVW

- Rechts of links toepasbaar

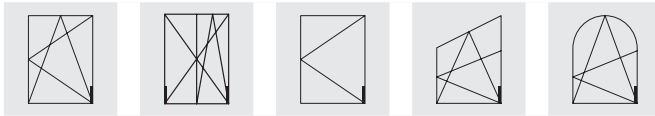
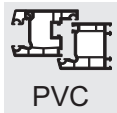
Let op: Bij het verschroeven van dragende delen zoals hoeklagers, scharen en vleugellagers zijn de TBDK-richtlijnen in acht te nemen.



6

Artikelomschrijving	Artikelnr.		Max. vleugelgewicht (kg)	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
ESVW 6-3-16 LS SL/WS	1934737	5	130	400 KK	3200 EK	
ESVW 6-3-16 RS SL/WS	1934788	5	130	400 KK	3200 EK	
{ESVW 6-3-16 LS SL/F9}	4978704	5	130	400 KK	3200 EK	
{ESVW 6-3-16 RS SL/F9}	4978703	5	130	400 KK	3200 EK	
ELK ESVW LS WS	4990471			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESVW RS WS	4990500			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESVW LS BR	4990473			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESVW RS BR	4990502			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESVW LS F1	4990476			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESVW RS F1	4990505			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESVW LS F3	4990478			100 BL	1000 KK	8000 EK
ELK ESVW RS F3	4990506			100 BL	1000 KK	8000 EK
{ELK ESVW LS F9}	4990472			100 BL	1000 KK	8000 EK
{ELK ESVW RS F9}	4990501			100 BL	1000 KK	8000 EK
{ELK ESVW LS F1-ELOX.}	5021126			100 BL	1000 K3	8000 E3
{ELK ESVW RS F1-ELOX.}	5021127			100 BL	1000 K3	8000 E3

AGR = antracietgrijs, BR = bruin, BZ-AM = brons - oud messing, BZ-RB = brons - roodbruin, BZ-CU = brons koperkleurig, CW = crèmewit, EV1 = zilver geanodiseerd, F1 = zilverkleurig, F1-elox = als F1 maar dan geëloxeerd, F3 = goudkleurig, F3-MG = matgoud, F9 = titaankleurig, LBR = leembruin, PW = parelwit, SG = zilvergrijs, SGB = grijs, SGR = stofgrijs, SL = Zilverlook (galvanisch verzinkt), SW = diep zwart, WS = wit



Vleugellager FL.K

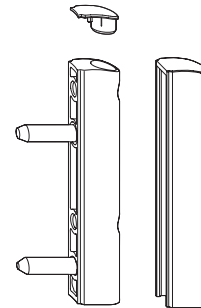
- Toepassing in combinatie met de hoeklagers EL.K... of EL.KB....
- Links en rechts toepasbaar
- Hoogteverstelling ± 3 mm


Vleugellagerafdekkopje S.FL.K

- Links en rechts toepasbaar

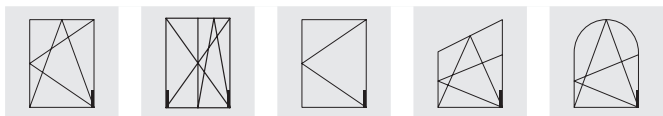
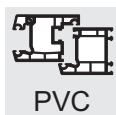
Vleugellagerafdekkap K.FL.K

- Links en rechts toepasbaar



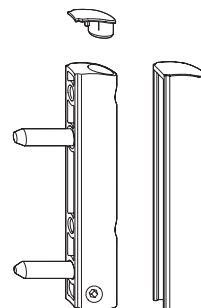
Artikelomschrijving	Artikelnr.		Max. vleugelgewicht (kg)	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{FL.K.20-6-20}	4928429	2	100	250 KK	6000 EK	
{FL.K.20-6-20.WS}	4928434	2	100	250 KK	6000 EK	
{FL.K.20-6-20.BR}	4928437	2	100	250 KK	2000 EK	
{FL.K.20-6-20.CW}	4928438	2	100	250 KK	2000 EK	
{FL.K.20-6-20.F9}	4928436	2	100	250 KK	6000 EK	
{FL.K.20-6-28}	2919459	2	100	250 KK	2000 EK	
{FL.K.20-6-28.WS}	2919475	2	100	250 KK	2000 EK	
FL.K.20-6-28.BR	4926827	2	100	250 KK	2000 EK	
{FL.K.20-6-28.CW}	4928065	2	100	250 KK	6000 EK	
{FL.K.20-6-28.F9}	2919491	2	100	250 KK	2000 EK	
K.FL.K.WS	2846552			100 BL	300 KK	7200 EK
{K.FL.K.BR}	4927425			100 BL	300 KK	7200 EK
{K.FL.K.CW}	4927562			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.FL.K.F1}	4928486			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.FL.K.F3}	4995090			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.FL.K.BZ-RB}	4933298			100 BL	300 KK	2400 EK
K.FL.K.F9	2846561			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.FL.K.LBR}	4939037			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.FL.K.F3-MG}	4987481			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.FL.K.PW}	5002865			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.FL.K.LGR}	5002871			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.FL.K.SW RAL9005}	4939058			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.FL.K.F1-ELOX.}	5021121			100 BL	300 K3	7200 E3
S.FL.K.WS	2846536			500 BL	3000 KK	72000 EK
{S.FL.K.BR}	4927423			500 BL	3000 KK	72000 EK
{S.FL.K.CW}	4928081			500 BL	3000 KK	72000 EK
{S.FL.K.F1}	4935041			500 BL	3000 KK	24000 EK
S.FL.K.F9	2846544			500 BL	3000 KK	72000 EK

AGR = antracietgrijs, BR = bruin, BZ-AM = brons - oud messing, BZ-RB = brons - roodbruin, BZ-CU = brons koperkleurig, CW = crèmewit, EV1 = zilver geanodiseerd, F1 = zilverkleurig, F1-elox = als F1 maar dan geëloxeerd, F3 = goudkleurig, F3-MG = matgoud, F9 = titaankleurig, LBR = leembruin, PW = parelwit, SG = zilvergrijs, SGB = grijs, SGR = stofgrijs, SL = Zilverlook (galvanisch verzinkt), SW = diep zwart, WS = wit



Vleugellager FL.KA

- Toepassing in combinatie met de hoeklagers EL.K... of EL.KB...
- Links en rechts toepasbaar
- Hoogteverstelling ± 3 mm
- Met (dichtings)aantrekverstelling $\pm 1,2$ mm




Vleugellagerafdekdopje S.FL.K

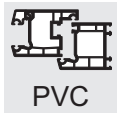
- Links en rechts toepasbaar

Vleugellagerafdekkap K.FL.K

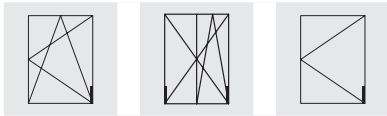
- Links en rechts toepasbaar

Artikelomschrijving	Artikelnr.		Max. vleugelgewicht (kg)	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
FL.KA.20-6-20	2844661	2	100	250 KK	6000 EK	
FL.KA.20-6-20.WS	2844670	2	100	250 KK	6000 EK	
{FL.KA.20-6-20.BR}	4928443	2	100	250 KK	2000 EK	
{FL.KA.20-6-20.CW}	4928063	2	100	250 KK	2000 EK	
FL.KA.20-6-20.F9	2844688	2	100	250 KK	6000 EK	
{FL.KA.20-6-28}	4926186	2	100	250 KK	6000 EK	
{FL.KA.20-6-28.WS}	4926171	2	100	250 KK	6000 EK	
FL.KA.20-6-28.BR	4926826	2	100	250 KK	2000 EK	
{FL.KA.20-6-28.F9}	4926170	2	100	250 KK	2000 EK	
{FL.KA.20-6-20.BZ-CU}	5009536	2	100	250 KK	6000 EK	
K.FL.K.WS	2846552			100 BL	300 KK	7200 EK
{K.FL.K.BR}	4927425			100 BL	300 KK	7200 EK
{K.FL.K.CW}	4927562			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.FL.K.F1}	4928486			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.FL.K.F3}	4995090			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.FL.K.F3-MG}	4987481			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.FL.K.BZ-RB}	4933298			100 BL	300 KK	2400 EK
K.FL.K.F9	2846561			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.FL.K.LBR}	4939037			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.FL.K.SW RAL9005}	4939058			100 BL	300 KK	2400 EK
S.FL.K.WS	2846536			500 BL	3000 KK	72000 EK
{S.FL.K.BR}	4927423			500 BL	3000 KK	72000 EK
{S.FL.K.CW}	4928081			500 BL	3000 KK	72000 EK
{S.FL.K.F1}	4935041			500 BL	3000 KK	24000 EK
S.FL.K.F9	2846544			500 BL	3000 KK	72000 EK

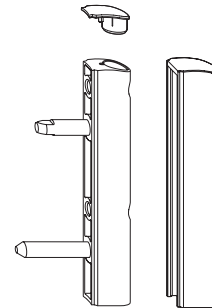
AGR = antracietgrijs, BR = bruin, BZ-AM = brons - oud messing, BZ-RB = brons - roodbruin, BZ-CU = brons koperkleurig, CW = cr emewit, EV1 = zilver geanodiseerd, F1 = zilverkleurig, F1-elox = als F1 maar dan ge eloxeerd, F3 = goudkleurig, F3-MG = matgoud, F9 = titaankleurig, LBR = leembruin, PW = parelwit, SG = zilvergrijs, SGB = grijs, SGR = stofgrijs, SL = Zilverlook (galvanisch verzinkt), SW = diep zwart, WS = wit



PVC



Vleugellager FL.K.20-6-28.130



6


- Toepassing in combinatie met hoeklager ESV 6-3-16, max. vleugelgewicht 100 kg.; 130 kg op aanvraag (afhankelijk van het profiel)
- Toepassing in combinatie met hoeklager ESVW 6-3-16, max. vleugelgewicht 130 kg
- Links en rechts toepasbaar
- Hoogteverstelling ± 3 mm

Vleugellagerafdekdopje S.FL.K

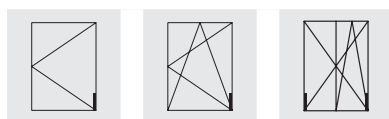
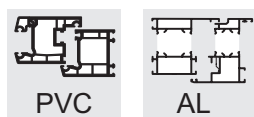
- Links en rechts toepasbaar

Vleugellagerafdekkap K.FL.K.130

- Links en rechts toepasbaar

Artikelomschrijving	Artikelnr.		Max. vleugelgewicht (kg)	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{FL.K.20-6-28.130}	4987907	2	100/130	250 KK	2000 EK	
{FL.K.20-6-28.130.BR}	4995561	2	100/130	250 KK	2000 EK	
{FL.K.20-6-28.130.F9}	4995560	2	100/130	250 KK	2000 EK	
{FL.K.20-6-28.130.WS}	4995559	2	100/130	250 KK	2000 EK	
{K.FL.K.130.F3-MG}	5014722			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.FL.K.130.WS}	4987940			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.FL.K.130.BR}	4987947			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.FL.K.130.F1}	4987949			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.FL.K.130.CW}	4987951			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.FL.K.130.F1-ELOX.}	5021125			100 BL	300 K3	2400 E3
S.FL.K.WS	2846536			500 BL	3000 KK	72000 EK
{S.FL.K.BR}	4927423			500 BL	3000 KK	72000 EK
{S.FL.K.CW}	4928081			500 BL	3000 KK	72000 EK
{S.FL.K.F1}	4935041			500 BL	3000 KK	24000 EK
S.FL.K.F9	2846544			500 BL	3000 KK	72000 EK

WS = wit, BR = bruin, SL = zilverkleur, EV1 = zilverkleurig geanodiseerd, F1 = zilverkleurig, F3 = goudkleurig, BZ-RB (F4) = brons - roodbruin, F9 = titaankleurig, CW = crèmewit



Vleugellager FWV 20-13

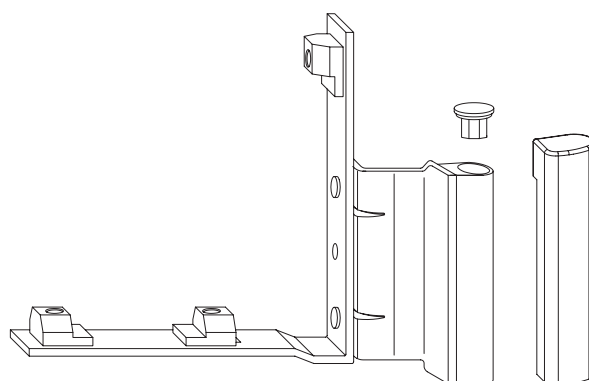
- Toepassing in combinatie met hoeklager
ESV....., ESVW.....en EL.HW....
- Opschroef-uitvoering
- Hoogteverstelling ± 3 mm
- Automatische en handmatige montage mogelijk


Vleugellagerafdekkap FLK FWV

- Kunststof afdekking t.b.v. het vleugellagerstuk
- In verschillende kleuren leverbaar

Vleugellagerafdekdopje FLS FWV

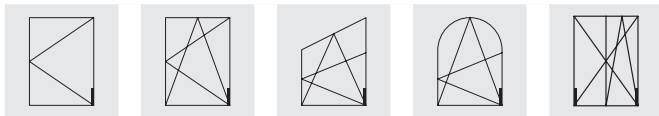
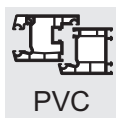
- Kunststof dopje ter bescherming van de stelschroef
- In verschillende kleuren leverbaar
- Rechts of links toepasbaar



Artikelomschrijving	Artikelnr.		Max. vleugelgewicht (kg)	Opdek	Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{FWV 20-13 LS SL}	1945225	4	130	20	13	100 KK	800 EK	
{FWV 20-13 RS SL}	1945188	4	130	20	13	100 KK	800 EK	
{FWV 20-13 LS SL/WS}	1934850	4	130	20	13	100 KK	800 EK	
{FWV 20-13 RS SL/WS}	1935035	4	130	20	13	100 KK	800 EK	
{FWV 20-13 LS SL/BR}	1934809	4	130	20	13	100 KK	800 EK	
{FWV 20-13 RS SL/BR}	1934956	4	130	20	13	100 KK	800 EK	
{FWV 20-13 LS SL/CW}	4935834	4	130	20	13	100 KK	800 EK	
{FWV 20-13 RS SL/CW}	4935833	4	130	20	13	100 KK	800 EK	
{FWV 20-13 LS SL/F9}	4978702	4	130	20	13	100 KK	800 EK	
{FWV 20-13 RS SL/F9}	4978701	4	130	20	13	100 KK	800 EK	
FLK FWV LS WS	2301624					100 BL	300 KK	2400 EK
FLK FWV RS WS	2301616					100 BL	300 KK	2400 EK
FLK FWV LS BR	2301608					100 BL	300 KK	2400 EK
FLK FWV RS BR	2301595					100 BL	300 KK	2400 EK
FLK FWV LS F1	2394154					100 BL	300 KK	2400 EK
FLK FWV RS F1	2394162					100 BL	300 KK	2400 EK
FLK FWV LS F3	4995003					100 BL	300 KK	2400 EK
FLK FWV RS F3	4995001					100 BL	300 KK	2400 EK
FLK FWV LS F9	2854798					100 BL	300 KK	2400 EK
FLK FWV RS F9	2854801					100 BL	300 KK	2400 EK
{FLK FWV LS BZ-AM}	4984413					100 BL	300 KK	2400 EK
{FLK FWV RS BZ-AM}	4984414					100 BL	300 KK	2400 EK
{FLK FWV LS CW}	4997445					100 BL	300 KK	2400 EK
{FLK FWV RS CW}	4997441					100 BL	300 KK	2400 EK
{FLK FWV LS SW}	1260457					100 BL	300 KK	2400 EK
{FLK FWV RS SW}	1260458					100 BL	300 KK	2400 EK
{FLK FWV LS F1-ELOX.}	5021129					100 BL	300 K3	2400 E3
{FLK FWV RS F1-ELOX.}	5021130					100 BL	300 K3	2400 E3
FLS FWV SL	1993420					500 BL	5000 KK	40000 EK
FLS FWV WS	1521617					500 BL	5000 KK	40000 EK
FLS FWV BR	1521625					500 BL	5000 KK	40000 EK
FLS FWV F9	2854819					500 BL	5000 KK	40000 EK

RS = rechts, LS = links

AGR = antracietgrijs, BR = bruin, BZ-AM = brons - oud messing, BZ-RB = brons - roodbruin, BZ-CU = brons koperkleurig, CW = cr mewit, EV1 = zilver geanodiseerd, F1 = zilverkleurig, F1-elox = als F1 maar dan geëloxeerd, F3 = goudkleurig, F3-MG = matgoud, F9 = titaankleurig, LBR = leembruin, PW = parelwit, SG = zilvergrijs, SGB = grijs, SGR = stofgrijs, SL = Zilverlook (galvanisch verzinkt), SW = diep zwart, WS = wit



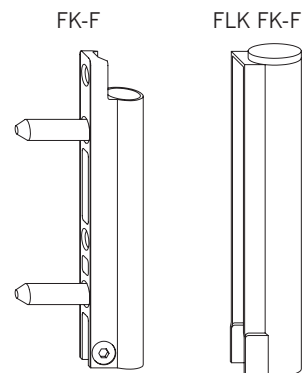
Vleugellager FK-F

6


- Toepassing in combinatie met hoeklager ESV... of ESVW...
- Links en rechts toepasbaar
- Hoogteverstelling ± 3 mm
- Vleugelgewicht max. 100 kg
- Zwaar belaste delen zijn van staal
- Geïntegreerde draaibegrenzing

Accessoire: vleugellagerafdekkap FLK FK-F

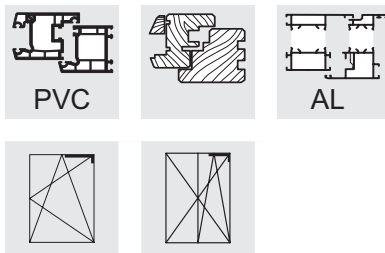
- Links en rechts toepasbaar



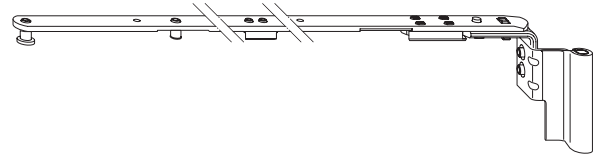
Vleugellager met stelschroef voor afstellen van de draaibegrenzing

Artikelomschrijving	Artikelnr.		Max. vleugelgewicht (kg)	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{FK-F 20-6/20 SL}	1898617	2	100	250 KK	2000 EK	
{FK-F 20-6/20 BR}	1568909	2	100	250 KK	2000 EK	
{FK-F 20-6/20 CW}	2548731	2	100	250 KK	2000 EK	
{FK-F 20-6/20 F9}	2010421	2	100	250 KK	2000 EK	
{FK-F 20-6/20 WS}	1568896	2	100	250 KK	2000 EK	
{FK-F 20-6-28 WS}	1557943	2	100	250 KK	2000 EK	
{FK-F 20-6-28/20 SL}	2588830	2	100	250 KK	6000 EK	
{FK-F 20-6-28/20 SL/F9}	4949436	2	100	250 KK	6000 EK	
{FLK FK-F 20-6/20 WS}	1536448			100 BL	300 KK	7200 EK
{FLK FK-F 20-6/20 BR}	1536456			100 BL	300 KK	7200 EK
{FLK FK-F 20-6/20 BZ-AM}	4984412			100 BL	300 KK	7200 EK
{FLK FK-F 20-6/20 F1}	2201906			100 BL	300 KK	2400 EK
{FLK FK-F 20-6/20 F3}	4995034			100 BL	300 KK	2400 EK
FLK FK-F 20-6/20 F9	2548248			100 BL	300 KK	2400 EK
{FLK FK-F 20-6-20 CW}	4965802			100 BL	300 KK	2400 EK
{FLK FK-F 20-6-20 SW}	4930264			100 BL	300 KK	2400 EK

AGR = antracietgrijs, BR = bruin, BZ-AM = brons - oud messing, BZ-RB = brons - roodbruin, BZ-CU = brons koperkleurig, CW = crèmewit, EV1 = zilver geanodiseerd, F1 = zilverkleurig, F1-elox = als F1 maar dan geëloxeerd, F3 = goudkleurig, F3-MG = matgoud, F9 = titaankleurig, LBR = leembruin, PW = parelwit, SG = zilvergrijs, SGB = grijs, SGR = stofgrijs, SL = Zilverlook (galvanisch verzinkt), SW = diep zwart, WS = wit



Schaar SK ... 18-9



- Voor 18 mm opdek en 9 mm asmaat
(middenpositie beslaggroef tot opdek)
- Toepassing in combinatie met schaarlager
SL.KS, SL.KB of SL.HW
- Slechts twee schaargroottes
- Verstelling voor het omhoog en omlaag draaien
van de vleugel (+ 3,5 mm / - 2,0 mm)
- Kiepopeningswijdte ca. 135 tot 140 mm (profielafhankelijk)
- Bij een beslagmaathoogte \leq 600 mm
kiepbegrenzer KBG.OS toepassen
- Vleugelgewicht max. 130 kg
- Schaar met tandem-aantrek
- Na montage zijn schaargeleider
en schaar vast met elkaar verbonden
- Geïntegreerde draaibegrenzer via
kunststofhuls in schaarlager
- Zichtbare delen in verschillende kleuren leverbaar

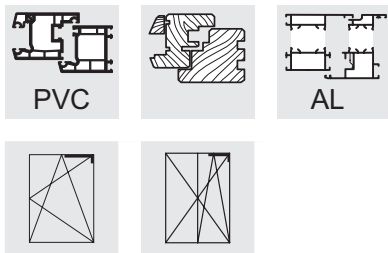


Schaarlagerafdekkap K.SK

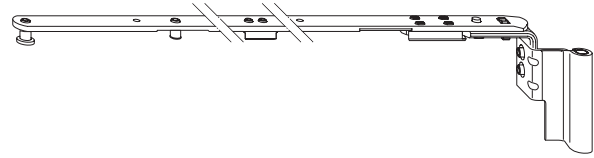
- Kunststof afdekking van de schaarband
- Links en rechts toepasbaar
- Zie schaarlager SL.KS, SL.KB, SL.HW

Artikelomschrijving	Artikelnr.	Opdek	Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{SK1.18-9.LS}	4986901	18	9	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.18-9.RS}	4986900	18	9	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.18-9.LS.WS}	4998660	18	9	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.18-9.RS.WS}	4998659	18	9	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.18-9.LS.F9}	4998662	18	9	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.18-9.RS.F9}	4998661	18	9	10 BD	60 KK	480 EK
{SK2.18-9.LS}	4986903	18	9	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.18-9.RS}	4986902	18	9	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.18-9.LS.WS}	4998700	18	9	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.18-9.RS.WS}	4998669	18	9	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.18-9.LS.F9}	4998702	18	9	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.18-9.RS.F9}	4998701	18	9	10 BD	80 GK	960 EK

RS = rechts, LS = links
WS = wit, F9 = titanium kleur



Schaar SK ... 20-9



- Voor 20 mm opdek en 9 mm asmaat
(middenpositie beslaggroef tot opdek)
- Toepassing in combinatie met schaarlager
SL.KS, SL.KB of SL.HW
- Slechts twee schaargroottes
- Verstelling voor het omhoog en omlaag draaien
van de vleugel (+ 3,5 mm / - 2,0 mm)
- Kiepopeningswijdte ca. 135 tot 140 mm (profielafhankelijk)
- Bij een beslagmaathoogte ≤ 600 mm
kiepbegrenzer KBG.OS toepassen
- Vleugelgewicht max. 130 kg
- Schaar met tandem-aantrek
- Na montage zijn schaargeleider en schaar
vast met elkaar verbonden
- Geïntegreerde draaibegrenzer via kunststofhuls
in schaarlager
- Zichtbare delen in verschillende kleuren leverbaar



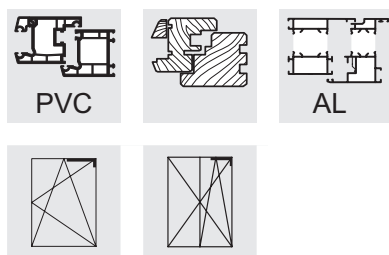
Schaarlagerafdekkap K.SK

- Kunststof afdekking van de schaarband
- Links en rechts toepasbaar
- Zie schaarlager SL.KS, SL.KB, SL.HW

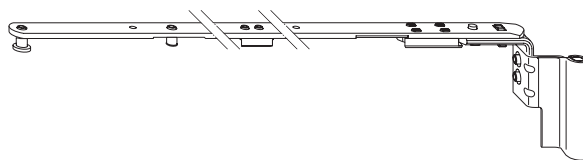
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Opdek	Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{SK1.20-9.LS}	4926345	20	9	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.20-9.RS}	4926344	20	9	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.20-9.LS.WS}	4926348	20	9	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.20-9.RS.WS}	4926346	20	9	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.20-9.LS.F9}	4926380	20	9	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.20-9.RS.F9}	4926349	20	9	10 BD	60 KK	480 EK
{SK2.20-9.LS}	4926384	20	9	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.20-9.RS}	4926383	20	9	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.20-9.LS.WS}	4926386	20	9	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.20-9.RS.WS}	4926385	20	9	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.20-9.LS.F9}	4926388	20	9	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.20-9.RS.F9}	4926387	20	9	10 BD	80 GK	960 EK

RS = rechts, LS = links

WS = wit, BR = bruin, SL = zilver, F1 = zilverkleurig, F3 = goudkleurig, F9 = titaankleurig



Schaar SK ... 18-13



- Voor 18 mm opdek en 13 mm asmaat
(middenpositie beslaggroef tot opdek)
- Toepassing in combinatie met schaarlager
SL.KS, SL.KB of SL.HW
- Slechts twee schaargroottes
- Verstelling voor het omhoog en omlaag draaien
van de vleugel (+ 3,5 mm / - 2,0 mm)
- Kiepopeningswijdte ca. 135 tot 140 mm (profielafhankelijk)
- Bij een beslagmaathoogte ≤ 600 mm
kiepbegrenzer KBG.OS toepassen
- Vleugelgewicht max. 130 kg
- Schaar met tandem-aantrek
- Na montage zijn schaar geleider en schaar
vast met elkaar verbonden
- Geïntegreerde draaibegrenzer via
kunststofhuls in schaarlager
- Zichtbare delen in verschillende kleuren leverbaar



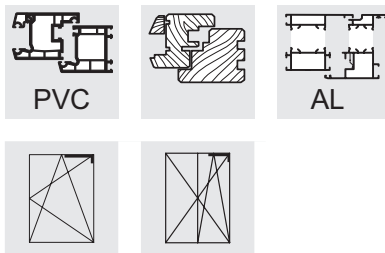
Schaarlagerafdekkap K.SK

- Kunststof afdekking van de schaarband
- Links en rechts toepasbaar
- Zie schaarlager SL.KS, SL.KB, SL.HW

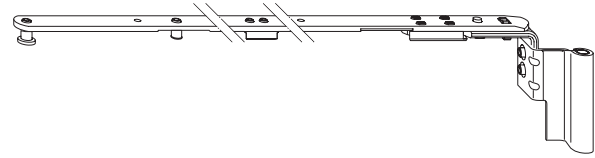
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Opdek	Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{SK1.18-13.LS}	4998664	18	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.18-13.RS}	4998663	18	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.18-13.LS.WS}	4998666	18	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.18-13.RS.WS}	4998665	18	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.18-13.LS.F9}	4998668	18	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.18-13.RS.F9}	4998667	18	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK2.18-13.LS}	4998704	18	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.18-13.RS}	4998703	18	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.18-13.LS.WS}	4998706	18	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.18-13.RS.WS}	4998705	18	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.18-13.LS.F9}	4998708	18	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.18-13.RS.F9}	4998707	18	13	10 BD	80 GK	960 EK

RS = rechts, LS = links

WS = wit, BR = bruin, SL = zilver, F1 = zilverkleurig, F3 = goudkleurig, F9 = titaankleurig



Schaar SK ... 20-13



- Voor 20 mm opdek en 13 mm asmaat
(middenpositie beslaggroef tot opdek)
- Toepassing in combinatie met schaarlager
SL.KS, SL.KB of SL.HW
- Slechts twee schaargroottes
- Verstelling voor het omhoog en omlaag
draaien van de vleugel (+ 3,5 mm / - 2,0 mm)
- Kiepopeningswijdte ca. 135 tot 140 mm (profielafhankelijk)
- Bij een beslagmaathoogte ≤ 600 mm
kiepbegrenzer KBG.OS toepassen
- Vleugelgewicht max. 130 kg
- Schaar met tandem-aantrek
- Na montage zijn schaar geleider en schaar
vast met elkaar verbonden
- Geïntegreerde draaibegrenzer via
kunststofhuls in schaarlager
- Zichtbare delen in verschillende kleuren leverbaar



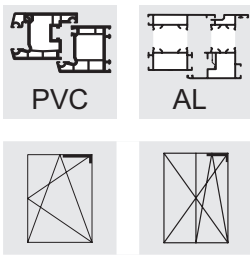
Schaarlagerafdekkap K.SK

- Kunststof afdekking van de schaarband
- Links en rechts toepasbaar
- Zie schaarlager SL.KS, SL.KB, SL.HW

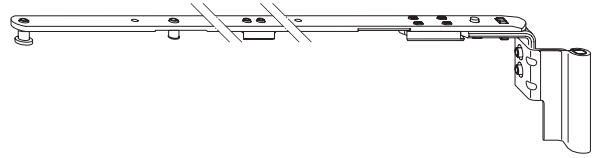
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Opdek	Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
SK1.20-13.LS	2844101	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SK1.20-13.RS	2842578	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SK1.20-13.RS.WS	2858289	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SK1.20-13.LS.WS	2858406	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SK1.20-13.RS.F9	2858449	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SK1.20-13.LS.F9	2858481	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.20-13.LS.BR}	4926392	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.20-13.RS.BR}	4926391	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.20-13.LS.CW}	4928072	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.20-13.RS.CW}	4928071	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SK2.20-13.RS	2842586	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
SK2.20-13.LS	2844143	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
SK2.20-13.RS.WS	2858684	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
SK2.20-13.LS.WS	2858730	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
SK2.20-13.RS.F9	2858781	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
SK2.20-13.LS.F9	2858810	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.20-13.LS.BR}	4926394	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.20-13.RS.BR}	4926393	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.20-13.LS.CW}	4928074	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.20-13.RS.CW}	4928073	20	13	10 BD	80 GK	960 EK

RS = rechts, LS = links

AGR = antracietgrijs, BR = bruin, BZ-AM = brons - oud messing, BZ-RB = brons - roodbruin, BZ-CU = brons koperkleurig, CW = crème wit, EV1 = zilver geanodiseerd, F1 = zilverkleurig, F1-elox = als F1 maar dan geëloxeerd, F3 = goudkleurig, F3-MG = matgoud, F9 = titaankleurig, LBR = leembruin, PW = parelwit, SG = zilvergrijs, SGB = grijs, SGR = stofgrijs, SL = Zilverlook (galvanisch verzinkt), SW = diep zwart, WS = wit



Schaar SK ... 21-13



- Voor 21 mm opdek en 13 mm asmaat (middenpositie beslaggroef tot opdek)
- Slechts twee schaar groottes
- Verstelling voor het omhoog en omlaag draaien van de vleugel (+ 3,5 mm / - 2,0 mm)
- Kiepopeningswijdte ca. 135 tot 140 mm (profielafhankelijk)
- Bij een beslagmaat hoogte ≤ 600 mm kiepbegrenzer KBG.OS toepassen
- Vleugelgewicht max. 130 kg
- Schaar met tandem-aantrek
- Na montage zijn schaar geleider en schaar vast met elkaar verbonden
- Geïntegreerde draaibegrenzer via kunststofhuls in schaarlager
- Zichtbare delen in verschillende kleuren leverbaar

7



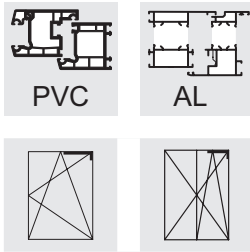
Schaarlagerafdekkap K.SK

- Kunststof afdekking van de schaarband
- Links en rechts toepasbaar
- Zie schaarlager SL.KS, SL.KB, SL.HW

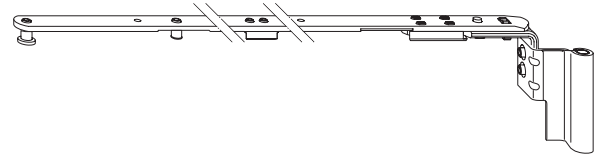
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Opdek	Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{SK1.21-13.LS}	4926397	21	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.21-13.RS}	4926396	21	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.21-13.LS.WS}	4926399	21	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.21-13.RS.WS}	4926398	21	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.21-13.LS.BR}	4926403	21	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.21-13.RS.BR}	4926402	21	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.21-13.LS.CW}	4928076	21	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.21-13.RS.CW}	4928075	21	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.21-13.LS.F9}	4926401	21	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.21-13.RS.F9}	4926400	21	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK2.21-13.LS}	4926405	21	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.21-13.RS}	4926404	21	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.21-13.LS.WS}	4926407	21	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.21-13.RS.WS}	4926406	21	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.21-13.LS.BR}	4926411	21	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.21-13.RS.BR}	4926410	21	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.21-13.LS.CW}	4928078	21	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.21-13.RS.CW}	4928077	21	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.21-13.LS.F9}	4926409	21	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.21-13.RS.F9}	4926408	21	13	10 BD	80 GK	960 EK

RS = rechts, LS = links

WS = wit, BR = bruin, SL = zilverkleur, EV1 = zilverkleurig geanodiseerd, F1 = zilverkleurig, F3 = goudkleurig, BZ-RB (F4) = brons - roodbruin, F9 = titaankleurig, CW = crèmewit



Schaar SK ... 22-13



7

- Voor 22 mm opdek en 13 mm asmaat
(middenpositie beslaggroef tot opdek)
- Slechts twee schaargroottes
- Verstelling voor het omhoog en omlaag draaien van de vleugel (+ 3,5 mm / - 2,0 mm)
- Kiepopeningswijdte ca. 135 tot 140 mm (profielafhankelijk)
- Bij een beslagmaathoogte ≤ 600 mm kiepbegrenzer KBG.OS toepassen
- Vleugelgewicht max. 130 kg
- Schaar met tandem-aantrek
- Na montage zijn schaargeleider en schaar vast met elkaar verbonden
- Geïntegreerde draaibegrenzer via kunststofhuls in schaarlager
- Zichtbare delen in verschillende kleuren leverbaar

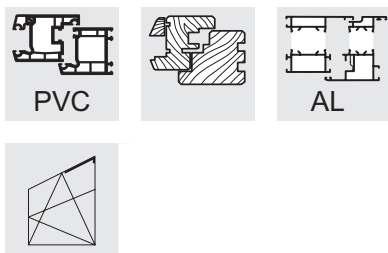


Schaarlagerafdekkap K.SK

- Kunststof afdekking van de schaarband
- Links en rechts toepasbaar
- Zie schaarlager SL.KS, SL.KB, SL.HW

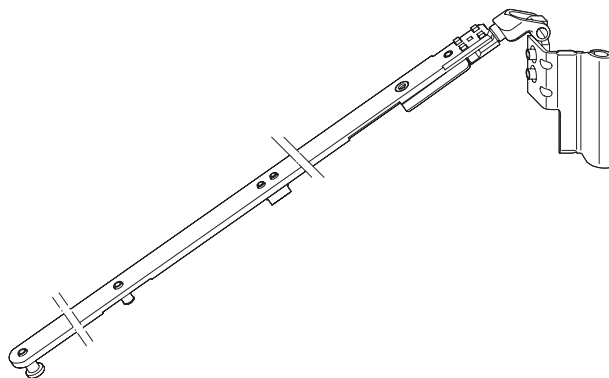
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Opdek	Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{SK1.22-13.LS}	4935763	22	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.22-13.RS}	4935762	22	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK2.22-13.LS}	4935767	22	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.22-13.RS}	4935766	22	13	10 BD	80 GK	960 EK

RS = rechts, LS = links



Schaar SK ... A.18-9

- Voor 18 mm opdek en 9 mm asmaat
(middenpositie beslaggroef tot opdek)
- Toepassing in combinatie met schaarlager
SL.KS, SL.KB of SL.HW
- Toepassing bij niet-haakse hoeken ter
hoogte van de schaar
- Hoek instelbaar
- Slechts twee schaargroottes
- Verstelling voor het omhoog en omlaag draaien van de
vleugel (+ 3,5 mm / - 2,0 mm)
- Vleugelgewicht max. 80 kg
- Na montage zijn schaar geleider en schaar
vast met elkaar verbonden
- Geïntegreerde draaibegrenzer via
kunststofhuls in schaarlager
- Zichtbare delen in verschillende kleuren leverbaar



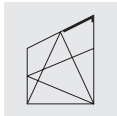
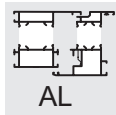
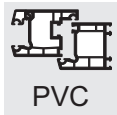
Schaarlagerafdekkap K.SK

- Kunststof afdekking van de schaarband
- Links en rechts toepasbaar
- Zie schaarlager SL.KS, SL.KB, SL.HW

Artikelomschrijving	Artikelnr.	Opdek	Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{SK1.A.18-9.LS}	4998720	18	9	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.A.18-9.RS}	4998709	18	9	10 BD	60 KK	480 EK
{SK2.A.18-9.LS}	4998742	18	9	10 BD	80 GK	320 EK
{SK2.A.18-9.RS}	4998741	18	9	10 BD	80 GK	320 EK

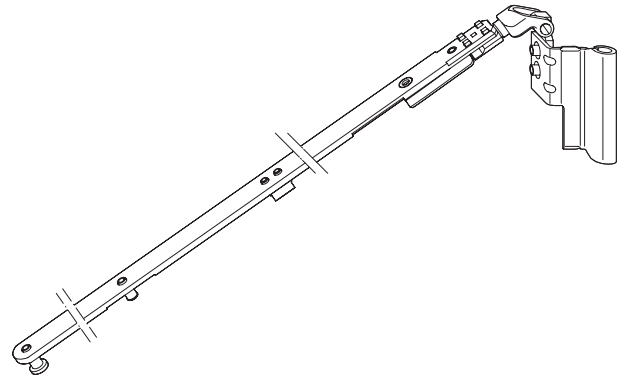
RS = rechts, LS = links

WS = wit, BR = bruin, SL = zilver, F1 = zilverkleurig, F3 = goudkleurig, F9 = titaankleurig



Schaar SK ... A.20-9

- Voor 20 mm opdek en 9 mm asmaat (middenpositie beslaggroef tot opdek)
- Toepassing in combinatie met schaarlager SL.KS, SL.KB of SL.HW
- Toepassing bij niet-haakse hoeken ter hoogte van de schaar
- Hoek instelbaar
- Slechts twee schaargroottes
- Verstelling voor het omhoog en omlaag draaien van de vleugel (+ 3,5 mm / - 2,0 mm)
- Vleugelgewicht max. 80 kg
- Na montage zijn schaargeleider en schaar vast met elkaar verbonden
- Geïntegreerde draaibegrenzer via kunststofhuls in schaarlager
- Zichtbare delen in verschillende kleuren leverbaar



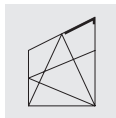
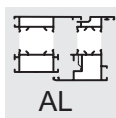
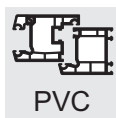
Schaarlagerafdekkap K.SK

- Kunststof afdekking van de schaarband
- Links en rechts toepasbaar
- Zie schaarlager SL.KS, SL.KB, SL.HW

Artikelomschrijving	Artikelnr.	Opdek	Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
SK1.A.20-9.LS	4926615	20	9	10 BD	60 KK	480 EK
SK1.A.20-9.RS	4926613	20	9	10 BD	60 KK	480 EK
SK2.A.20-9.LS	4926651	20	9	10 BD	80 GK	320 EK
SK2.A.20-9.RS	4926650	20	9	10 BD	80 GK	320 EK

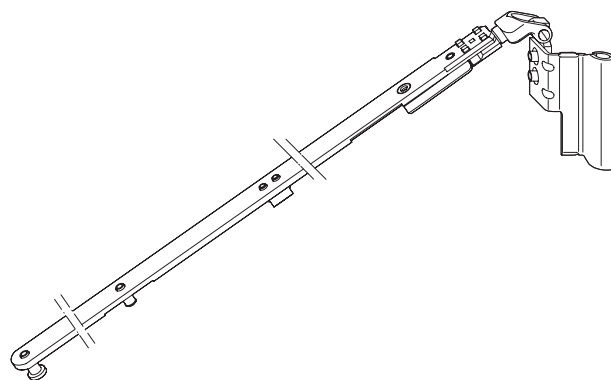
RS = rechts, LS = links

WS = wit, BR = bruin, SL = zilver, F1 = zilverkleurig, F3 = goudkleurig, F9 = titaankleurig



Schaar SK ... A.18-13

- Voor 18 mm opdek en 13 mm asmaat
(middenpositie beslaggroef tot opdek)
- Toepassing in combinatie met schaarlager
SL.KS, SL.KB of SL.HW
- Toepassing bij niet-haakse hoeken ter
hoogte van de schaar
- Hoek instelbaar
- Slechts twee schaargroottes
- Verstelling voor het omhoog en omlaag
draaien van de vleugel (+ 3,5 mm / - 2,0 mm)
- Vleugelgewicht max. 80 kg
- Na montage zijn schaar geleider en schaar
vast met elkaar verbonden
- Geïntegreerde draaibegrenzer via
kunststofhuls in schaarlager
- Zichtbare delen in verschillende kleuren leverbaar



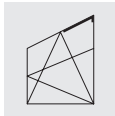
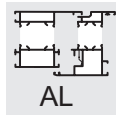
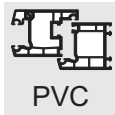
Schaarlagerafdekkap K.SK

- Kunststof afdekking van de schaarband
- Links en rechts toepasbaar
- Zie schaarlager SL.KS, SL.KB, SL.HW

Artikelomschrijving	Artikelnr.	Opdek	Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{SK1.A.18-13.LS}	4998726	18	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.A.18-13.RS}	4998725	18	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK2.A.18-13.LS}	4998748	18	13	10 BD	80 GK	320 EK
{SK2.A.18-13.RS}	4998747	18	13	10 BD	80 GK	320 EK

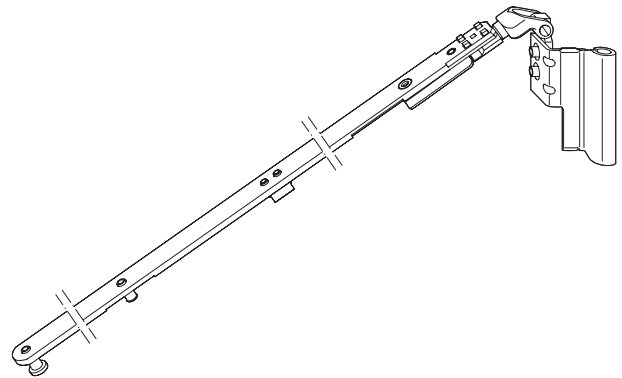
RS = rechts, LS = links

WS = wit, BR = bruin, SL = zilver, F1 = zilverkleurig, F3 = goudkleurig, F9 = titaankleurig



Schaar SK ... A.20-13

- Voor 20 mm opdek en 13 mm asmaat (middenpositie beslaggroef tot opdek)
- Toepassing in combinatie met schaarlager SL.KS, SL.KB of SL.HW
- Toepassing bij niet-haakse hoeken ter hoogte van de schaar
- Hoek instelbaar
- Slechts twee schaargroottes
- Verstelling voor het omhoog en omlaag draaien van de vleugel (+ 3,5 mm / - 2,0 mm)
- Vleugelgewicht max. 80 kg
- Na montage zijn schaar geleider en schaar vast met elkaar verbonden
- Geïntegreerde draaibegrenzer via kunststofhuls in schaarlager
- Zichtbare delen in verschillende kleuren leverbaar



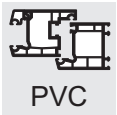
Schaarlagerafdekkap K.SK

- Kunststof afdekking van de schaarband
- Links en rechts toepasbaar
- Zie schaarlager SL.KS, SL.KB, SL.HW

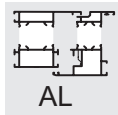
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Opdek	Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
SK1.A.20-13.LS	4926634	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SK1.A.20-13.RS	4926631	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SK1.A.20-13.LS.WS	4926636	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SK1.A.20-13.RS.WS	4926635	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SK1.A.20-13.LS.F9	4926642	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SK1.A.20-13.RS.F9	4926637	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SK2.A.20-13.LS	4926659	20	13	10 BD	80 GK	320 EK
SK2.A.20-13.RS	4926658	20	13	10 BD	80 GK	320 EK
SK2.A.20-13.LS.WS	4926672	20	13	10 BD	80 GK	320 EK
SK2.A.20-13.RS.WS	4926670	20	13	10 BD	80 GK	320 EK
SK2.A.20-13.LS.F9	4926674	20	13	10 BD	80 GK	320 EK
SK2.A.20-13.RS.F9	4926673	20	13	10 BD	80 GK	320 EK

RS = rechts, LS = links

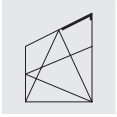
WS = wit, BR = bruin, SL = zilver, F1 = zilverkleurig, F3 = goudkleurig, F9 = titaankleurig



PVC



AL

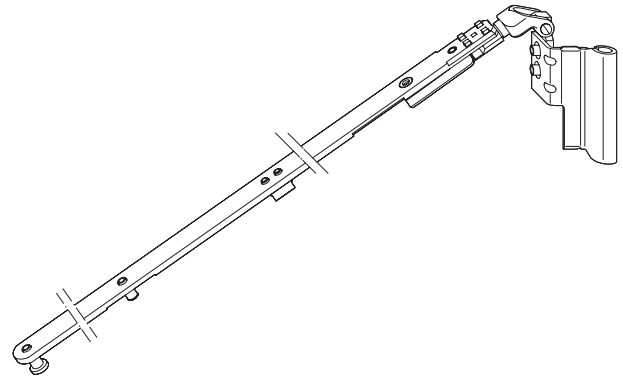


Schaar SK ... A.21-13

- Voor 21 mm opdek en 13 mm asmaat
(middenpositie beslaggroef tot opdek)
- Slechts twee schaargroottes
- Verstelling voor het omhoog en omlaag draaien van de vleugel (+ 3,5 mm / - 2,0 mm)
- Schaar variabel voor kunststof ramen
- Vleugelgewicht max. 80 kg
- Na montage zijn schaar geleider en schaar vast met elkaar verbonden
- Geïntegreerde draaibegrenzer via kunststofhuls in schaarlager
- Hoek instelbaar
- Zichtbare delen in verschillende kleuren leverbaar
- Toepassing bij niet-haakse hoeken ter hoogte van de schaar

Schaarlagerafdekkap K.SK

- Kunststof afdekking van de schaarband
- Links en rechts toepasbaar
- Zie schaarlager SL.KS, SL.KB, SL.HW

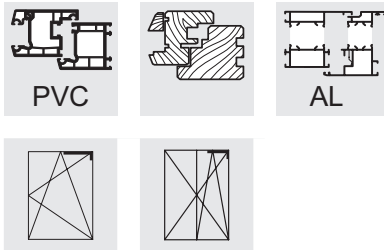


7

Artikelomschrijving	Artikelnr.	Opdek	Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
SK1.A.21-13.LS	4926678	21	13	10 BD	60 KK	480 EK
SK1.A.21-13.RS	4926677	21	13	10 BD	60 KK	480 EK
SK2.A.21-13.LS	4926686	21	13	10 BD	80 GK	320 EK
SK2.A.21-13.RS	4926685	21	13	10 BD	80 GK	320 EK
SK2.A.21-13.LS.WS	4926688	21	13	10 BD	80 GK	320 EK
SK2.A.21-13.RS.WS	4926687	21	13	10 BD	80 GK	320 EK

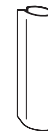
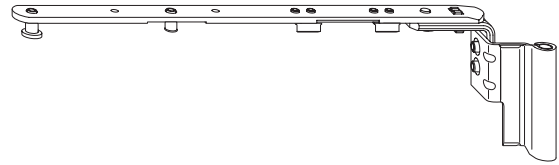
RS = rechts, LS = links

WS = wit, BR = bruin, SL = zilver, F1 = zilverkleurig, F3 = goudkleurig, F9 = titaankleurig



Schaar SK ... E...

- Te gebruiken voor 9 mm en 13 mm asmaat (middenpositie beslaggroef tot opdek)
- Toepassing in combinatie met schaarlager SL.KS, SL.KB of SL.HW
- Voor de beslaguitvoering "kiep-voor-draai"
- Slechts twee schaargroottes
- Verstelling voor het omhoog en omlaag draaien van de vleugel (+ 3,5 mm / - 2,0 mm)
- Kiepopeningswijdte ca. 135 tot 140 mm (profielafhankelijk)
- Bij een beslagmaathoogte ≤ 600 mm kiepbegrenzer KBG.OS toepassen
- In combinatie met de schaar geleider OS. ... E
- Vleugelgewicht max. 130 kg
- Schaar met tandem-aantrek
- Na montage zijn schaar geleider en schaar vast met elkaar verbonden
- Geïntegreerde draaibegrenzer via kunststofhuls in schaarlager
- Zichtbare delen in verschillende kleuren leverbaar



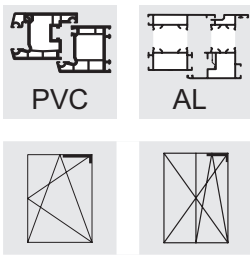
Schaarlagerafdekkap K.SK

- Kunststof afdekking van de schaarband
- Links en rechts toepasbaar
- Zie schaarlager SL.KS, SL.KB, SL.HW

Artikelomschrijving	Artikelnr.	Opdek	Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{SK1.E.18-13.LS}	5012366	18	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.E.18-13.RS}	5012365	18	13	10 BD	60 KK	480 EK
SK1.E.20-9.LS	4926183	20	9	10 BD	60 KK	480 EK
SK1.E.20-9.RS	4926182	20	9	10 BD	60 KK	480 EK
SK1.E.20-9.LS.WS	4926162	20	9	10 BD	60 KK	480 EK
SK1.E.20-9.RS.WS	4926161	20	9	10 BD	60 KK	480 EK
SK1.E.20-13.LS	4926185	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SK1.E.20-13.RS	4926184	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SK1.E.20-13.LS.WS	4926164	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
SK1.E.20-13.RS.WS	4926163	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.E.20-13.RS.F9}	4969036	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.E.20-13.LS.F9}	4969037	20	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK2.E.18-13.LS}	5012368	18	13	10 BD	80 GK	320 EK
{SK2.E.18-13.RS}	5012367	18	13	10 BD	80 GK	320 EK
SK2.E.20-9.LS	4926167	20	9	10 BD	80 GK	960 EK
SK2.E.20-9.RS	4926166	20	9	10 BD	80 GK	960 EK
SK2.E.20-13.LS	4926169	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
SK2.E.20-13.RS	4926168	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
SK2.E.20-13.LS.WS	4926193	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
SK2.E.20-13.RS.WS	4926192	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.E.20-13.RS.F9}	4969038	20	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.E.20-13.LS.F9}	4969039	20	13	10 BD	80 GK	960 EK

RS = rechts, LS = links

WS = wit, BR = bruin, SL = zilver, F1 = zilverkleurig, F3 = goudkleurig, F9 = titaankleurig

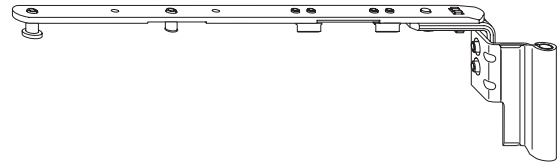


Scharen SK ... E.21-13

- Voor 21 mm opdek en 13 mm asmaat
(middenpositie beslaggroef tot opdek)
- Voor de beslaguitvoering "kiep-voor-draai"
- Slechts twee schaargroottes
- Verstelling voor het omhoog en omlaag draaien van de vleugel (+ 3,5 mm / - 2,0 mm)
- Kiepopeningswijdte ca. 135 tot 140 mm (profielafhankelijk)
- Bij een beslagmaathoogte ≤ 600 mm kiepbegrenzer KBG.OS toepassen
- In combinatie met de schaargeleider OS. E
- Schaar met tandem-aantrek
- Na montage zijn schaargeleider en schaar vast met elkaar verbonden
- Geïntegreerde draaibegrenzer via kunststofhuls in schaarlager
- Zichtbare delen in verschillende kleuren leverbaar
- Vleugelgewicht max. 130 kg

Schaarlagerafdekkap K.SK

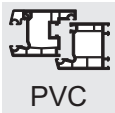
- Kunststof afdekking van de schaarband
- Links en rechts toepasbaar
- Zie schaarlager SL.KS, SL.KB, SL.HW



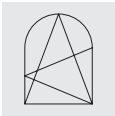
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Opdek	Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{SK1.E.21-13.LS}	4969578	21	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK1.E.21-13.RS}	4969656	21	13	10 BD	60 KK	480 EK
{SK2.E.21-13.LS}	4969674	21	13	10 BD	80 GK	960 EK
{SK2.E.21-13.RS}	4969679	21	13	10 BD	80 GK	960 EK

RS = rechts, LS = links

WS = wit, BR = bruin, SL = zilver, F1 = zilverkleurig, F3 = goudkleurig, F9 = titaankleurig



PVC



Rondboog set GRT.RB.K.A

- Voor toogramen
- Slechts één schaargrootte
- Geïntegreerde oploop om de vleugel in de kiepstand omhoog te brengen
- Vleugelgewicht max. 80 kg
- In combinatie met GRT.RB.K.SB

7

Toograamgarnituur GRT.RB.K.A bestaande uit:

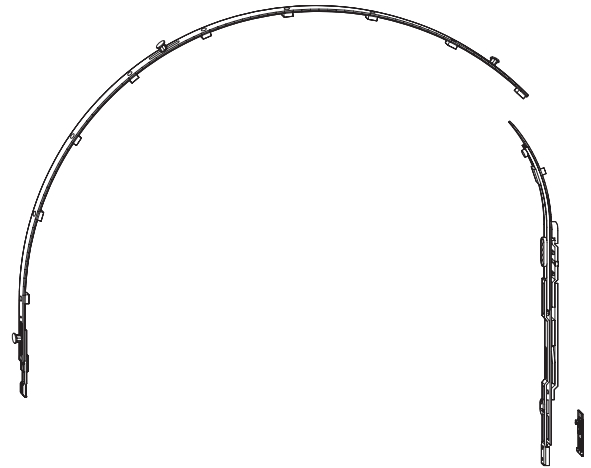
- Schaar GR1.SL
- Aansluitstuk AARB 1000-3
- Toebehoren toograam

Toebehoren toogramen, bestaande uit:

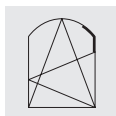
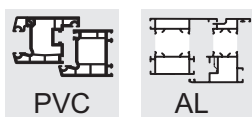
- Duofunctie-element DFE
- Kozijndeel DFE-TFE
- Oplooptstuk K-SEF 1 SC
- Koppelplaat RB.SL

Garnituur GRT.RB.K

- Zonder aansluitstuk AARB 1000-3

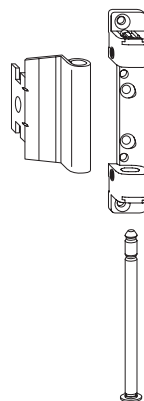


Artikelomschrijving	Artikelnr.	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
{GRT.RB.K.A}	4927282	1 KT	60 EA
{GRT.RB.K}	4927309	10 GK	120 EK



Rondboog- schaarscharniergarnituur GRT.RB.K.SB

- Voor toogramen
- Gemaakt voor 12 mm beslag-/omtrekspeling
- Asmaat (middenpositie beslaggroef tot opdek) 9 mm en 13 mm
- Vleugelgewicht max. 80 kg
- Links en rechts toepasbaar
- In combinatie met toograamgarnituur GRT.RB.K
- Schaarlagerafdekkap en schaarband in wit en bruin zitten bij de levering



7

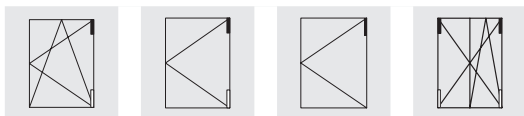
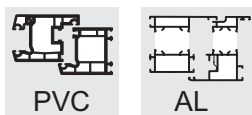
Toograam - Schaarlagergarnituur GRT.RB.K.SB ... WS/F9

- Zoals hierboven, echter zijn schaarlager en schaarband in de bijpassende kleur gepoedercoat

Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		Opdek	Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{GRT.RB.K.SB.18-9}	4927249	FB	4	18	9	1 BL	50 KK	400 EK
{GRT.RB.K.SB.18-13}	4927248	FB	4	18	13	1 BL	50 KK	400 EK
{GRT.RB.K.SB.20-9.F9}	2012419	FB	4	20	9	1 BL	50 KK	400 EK
{GRT.RB.K.SB.20-9.WS}	1935123	FB	4	20	9	1 BL	50 KK	400 EK
{GRT.RB.K.SB.20-13}	1898916	FB	4	20	13	1 BL	50 GK	200 EK
{GRT.RB.K.SB.20-13.F9}	2012099	FB	4	20	13	1 BL	50 KK	400 EK
{GRT.RB.K.SB.20-13.WS}	1853611	FB	4	20	13	1 BL	50 GK	200 EK
{GRT.RB.K.SB.21-13}	4927247	FB	4	21	13	1 BL	50 KK	400 EK
{GRT.RB.K.SB.22-13}	2125940	FB	4	22	13	1 BL	50 KK	400 EK

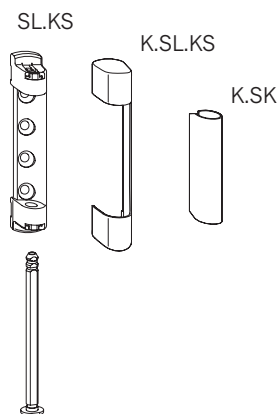
WS = wit, BR = bruin, SL = zilverkleur, EV1 = zilverkleurig geanodiseerd, F1 = zilverkleurig, F3 = goudkleurig, BZ-RB (F4) = brons - roodbruin, F9 = titaankleurig, CW = crèmewit

TB - Inboorlager, FB - Opschroeflager



Schaarlager SL.KS

- Schaarlager SL.KS met symmetrisch boorbeeld, gelijk aan dat van hoeklager EL.K / ESV
- Gepatenteerde schaarlagerstiftborging
- Schaarlager en afdekkapje gelijkliggend met vleugelbovenzijde (bij 20 mm opdek)
- Met uitdraaizekering van de schaarlagerstift
- Schaar- en hoeklagerboring op losse stijl mogelijk
- Schaarlager SL.KS voor vleugelgewichten tot 100 kg
- Boor- en schroefposities zie hoofdstuk 15, Inbouwtekening B-7-1




Schaarlagerafdekkap K.SL.KS

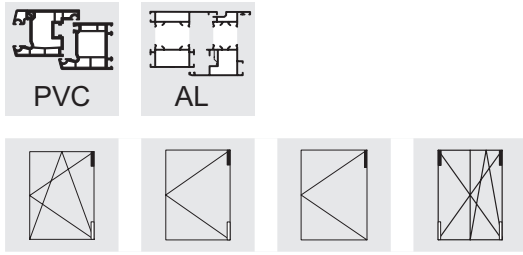
- Links en rechts toepasbaar

Schaarlagerafdekkap K.SK

- Links en rechts toepasbaar

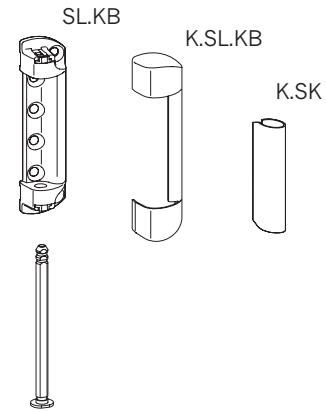
Artikelomschrijving	Artikelnr.		Max. vleugelgewicht (kg)	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{SL.KS.3-3}	4926253	4	100	200 KK	1600 EK	
{SL.KS.3-3.BR}	4938869	4	100	200 KK	1600 EK	
{SL.KS.3-3.CW}	4938883	4	100	200 KK	1600 EK	
{SL.KS.3-3.F9}	4938885	4	100	200 KK	1600 EK	
{SL.KS.3-3.WS}	4928400	4	100	200 KK	4800 EK	
SL.KS.3-6	2844434	4	100	200 KK	1600 EK	
{SL.KS.3-6.BR}	4927491	4	100	200 KK	1600 EK	
{SL.KS.3-6.CW}	4928060	4	100	200 KK	1600 EK	
SL.KS.3-6.F9	2844531	4	100	200 KK	1600 EK	
SL.KS.3-6.WS	2844506	4	100	200 KK	1600 EK	
K.SL.KS.WS	2844928			100 BL	300 KK	7200 EK
{K.SL.KS.BR}	4927420			100 BL	300 KK	7200 EK
{K.SL.KS.BZ-RB}	4933295			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.SL.KS.CW}	4927558			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.SL.KS.F1}	4928483			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.SL.KS.F3}	4995008			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.SL.KS.F3-MG}	4987448			100 BL	300 KK	2400 EK
K.SL.KS.F9	2845277			100 BL	300 KK	7200 EK
{K.SL.KS.LBR}	4939020			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.SL.KS.LGR}	5002873			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.SL.KS.PW}	5002872			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.SL.KS.SW}	4939052			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.SL.KS.F1-ELOX.}	5021123			100 BL	300 K3	2400 E3
K.SK.WS	2845285			100 BL	600 KK	14400 EK
{K.SK.BR}	4927421			100 BL	600 KK	14400 EK
{K.SK.BZ-RB}	4933296			100 BL	600 KK	4800 EK
{K.SK.CW}	4927572			100 BL	600 KK	4800 EK
{K.SK.F1}	4928484			100 BL	600 KK	4800 EK
{K.SK.F3}	4995009			100 BL	600 KK	4800 EK
{K.SK.F3-MG}	4987480			100 BL	600 KK	4800 EK
K.SK.F9	2845293			100 BL	600 KK	14400 EK
{K.SK.LBR}	4939036			100 BL	600 KK	4800 EK
{K.SK.SW}	4939055			100 BL	600 KK	4800 EK
{K.SK.F1-ELOX.}	5021124			100 BL	600 K3	4800 E3

AGR = antracietgrijs, BR = bruin, BZ-AM = brons - oud messing, BZ-RB = brons - roodbruin, BZ-CU = brons koperkleurig, CW = crèmewit, EV1 = zilver geanodiseerd, F1 = zilverkleurig, F1-elox = als F1 maar dan geëloxeerd, F3 = goudkleurig, F3-MG = matgoud, F9 = titaankleurig, LBR = leembruin, PW = parelwit, SG = zilvergrijs, SGB = grijs, SGR = stofgrijs, SL = Zilverlook (galvanisch verzinkt), SW = diep zwart, WS = wit



Schaarlager SL.KB

- Gepatenteerde schaarlagerstiftborging
- Schaarlager en afdekkapje gelijkliggend met vleugelbovenzijde (bij 20 mm opdek)
- Met uitdraaizekering van de schaarlagerstift
- Schaar- en hoeklagerboring op losse stijl mogelijk
- Vleugelgewicht max. 130 kg
- Boor- en schroefposities zie hoofdstuk 15, Inbouwtekening B-7-1




Schaarlagerkap K.SL.KB

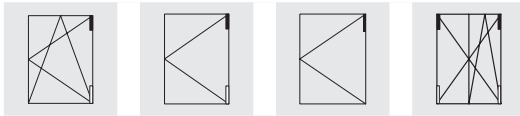
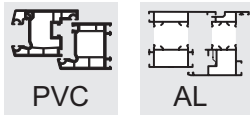
- Links en rechts toepasbaar

Schaarlagerafdekkap K.SK

- Links en rechts toepasbaar

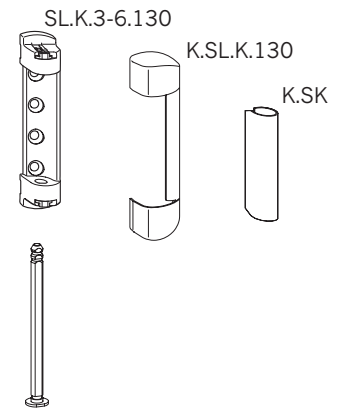
Artikelomschrijving	Artikelnr.		Max. vleugelgewicht (kg)	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{SL.KB.3-6}	2901380	6	130	200 KK	1600 EK	
{SL.KB.3-6.BR}	4927414	6	130	200 KK	1600 EK	
{SL.KB.3-6.CW}	4928062	6	130	200 KK	1600 EK	
{SL.KB.3-6.F9}	2901398	6	130	200 KK	1600 EK	
{SL.KB.3-6.WS}	2901371	6	130	200 KK	1600 EK	
{K.SL.KB.WS}	2919272			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.SL.KB.BR}	4927427			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.SL.KB.BZ-RB}	4933291			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.SL.KB.F1}	4928481			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.SL.KB.F3}	4995007			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.SL.KB.F9}	2919281			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.SL.KB.F1-ELOX.}	5021128			100 BL	300 K3	2400 E3
K.SK.WS	2845285			100 BL	600 KK	14400 EK
{K.SK.BR}	4927421			100 BL	600 KK	14400 EK
{K.SK.BZ-RB}	4933296			100 BL	600 KK	4800 EK
{K.SK.CW}	4927572			100 BL	600 KK	4800 EK
{K.SK.F1}	4928484			100 BL	600 KK	4800 EK
{K.SK.F3}	4995009			100 BL	600 KK	4800 EK
{K.SK.F3-MG}	4987480			100 BL	600 KK	4800 EK
K.SK.F9	2845293			100 BL	600 KK	14400 EK
{K.SK.LBR}	4939036			100 BL	600 KK	4800 EK
{K.SK.SW}	4939055			100 BL	600 KK	4800 EK

AGR = antracietgrijs, BR = bruin, BZ-AM = brons - oud messing, BZ-RB = brons - roodbruin, BZ-CU = brons koperkleurig, CW = crèmewit, EV1 = zilver geanodiseerd, F1 = zilverkleurig, F1-elox = als F1 maar dan geëloxeerd, F3 = goudkleurig, F3-MG = matgoud, F9 = titaankleurig, LBR = leembruin, PW = parelwit, SG = zilvergrijs, SGB = grijs, SGR = stofgrijs, SL = Zilverlook (galvanisch verzinkt), SW = diep zwart, WS = wit



Schaarlager SL.K.3-6.130

- Schaarlager SL.KS met symmetrisch boorbeeld, gelijk aan dat van hoeklager EL.K / ESV
- Gepatenteerde schaarlagerstiftborging
- Schaarlager en afdekkapje gelijkliggend met vleugelbovenzijde (bij 20 mm opdek)
- Met uitdraaizekering van de schaarlagerstift
- Schaar- en hoeklagerboring op losse stijl mogelijk
- Raamgewicht max. 130 kg
(vrijgave op aanvraag, profiel afhankelijk)
- Boor- en schroefposities zie hoofdstuk 15, Inbouwtekening B-7-1



7

Schaarlagerafdekkap K.SL.K.130


- Links en rechts toepasbaar

Schaarlagerafdekkap K.SK

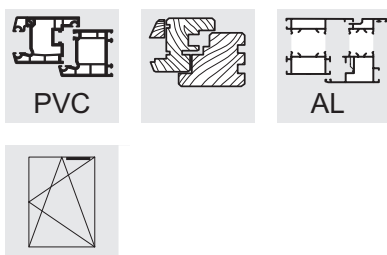
- Links en rechts toepasbaar

Belangrijk bij kunststof ramen:

- Het verschroeven van het schaarlager moet volgens de TBDK-richtlijn uitgevoerd worden. Stem de boordikte voor de bevestigingsschroeven, de schroefdiameter en de schroeflengte af op de belasting.

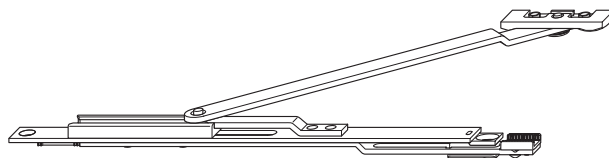
Artikelomschrijving	Artikelnr.		Max. vleugelgewicht (kg)	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{SL.K.3-6.130}	4987933	4	130	200 KK	1600 EK	
{SL.K.3-6.130.BR}	4995565	4	130	200 KK	1600 EK	
{SL.K.3-6.130.F9}	4995564	4	130	200 KK	1600 EK	
{SL.K.3-6.130.WS}	4995563	4	130	200 KK	1600 EK	
{K.SL.K.130.WS}	4987952			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.SL.K.130.BR}	4987953			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.SL.K.130.F1}	4987954			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.SL.K.130.CW}	4987955			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.SL.K.130.F3-MG}	5014723			100 BL	300 KK	2400 EK
{K.SL.K.130.F1-ELOX.}	5024312			100 BL	300 KK	2400 EK
K.SK.WS	2845285			100 BL	600 KK	14400 EK
{K.SK.BR}	4927421			100 BL	600 KK	14400 EK
{K.SK.CW}	4927572			100 BL	600 KK	4800 EK
{K.SK.F1}	4928484			100 BL	600 KK	4800 EK
{K.SK.F3}	4995009			100 BL	600 KK	4800 EK
{K.SK.F3-MG}	4987480			100 BL	600 KK	4800 EK
{K.SK.BZ-RB}	4933296			100 BL	600 KK	4800 EK
K.SK.F9	2845293			100 BL	600 KK	14400 EK
{K.SK.LBR}	4939036			100 BL	600 KK	4800 EK
{K.SK.SW}	4939055			100 BL	600 KK	4800 EK

AGR = antracietgrijs, BR = bruin, BZ-AM = brons - oud messing, BZ-RB = brons - roodbruin, BZ-CU = brons koperkleurig, CW = crèmewit, EV1 = zilver geanodiseerd, F1 = zilverkleurig, F1-elox = als F1 maar dan geëloxeerd, F3 = goudkleurig, F3-MG = matgoud, F9 = titaankleurig, LBR = leembruin, PW = parelwit, SG = zilvergrijs, SGB = grijs, SGR = stofgrijs, SL = Zilverlook (galvanisch verzinkt), SW = diep zwart, WS = wit



Bijzetschaar ZSR SL

- Beslag-/omtrekspeling 12 mm
- Opdek 18 tot 22 mm
- Bij breedte FFB > 1475 mm
- Opschroefbare kozijnplaat, geschikt voor opname van profielaanpasstuk WSK (profielafhankelijk, zie Hoofdstuk 11)
- Inbouwsituatie zie hoofdstuk 15, Inbouwtekening B-7-4
- Profielaanpassing met aanpasstukje FT - WSK zie hoofdstuk Kozijn delen



7

Bijzetschaar ZSR.13-3

- Zoals hierboven beschreven
- Kozijnplaat ontworpen voor 13 mm groef hartafstand en 3 mm afschuining achter de glaslat groef

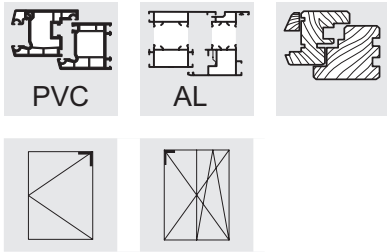
Bijzetschaar ZSRE SL

- Toepassing in ramen met schakelvolgorde kiep-voor-draai
- Verder dezelfde inbouw als bijzetschaar ZSR
- Inbouwsituatie zie hoofdstuk 15, Inbouwtekening B-7-5

Bijzetschaar ZSRE.13-3

- Zoals hierboven beschreven
- Kozijnplaat ontworpen voor 13 mm groef hartafstand en 3 mm afschuining achter de glaslat groef

Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
ZSR SL	5048941	FFB > 1475	4	10 BD	80 KK	640 EK
{ZSR.13-3}	5054240	FFB > 1475	4	10 BD	80 KK	640 EK
ZSRE SL	5048946	FFB > 1475	4	10 BD	80 KK	640 EK
{ZSRE.13-3}	5054241	FFB > 1475	4	10 BD	80 KK	640 EK



Draairaam scharnier DL.K ... 9

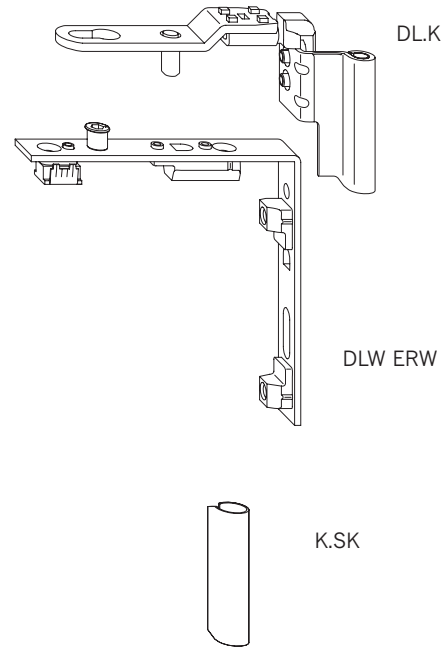
- Toepassing in combinatie met schaarlager SL.KS, SL.KB of SL.HW
- Uitvoeringen in rechtse en linkse variant verkrijgbaar
- Geïntegreerde draaibegrenzer via kunststofhuls in schaarlager
- Verstelling voor het heffen en laten zakken van de vleugel (+3/-2 mm)
- Aantrekverstelling +/- 0,8 mm
- Asmaat (middenpositie beslaggroef tot opdek) 9 mm
- Max. vleugelgewicht 130 kg


Draairaamscharnier DLW ERW

- Links en rechts toepasbaar
- Automatische en handmatige montage mogelijk
- Dient voor de koppeling van het draailagerscharnier DLB
- Klembaar in de beslaggroef

Schaarlagerafdekkap K.SK

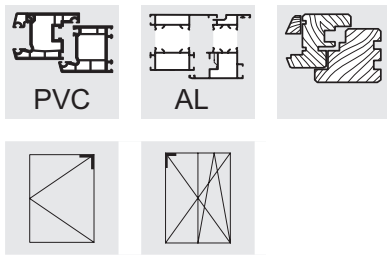
- Links en rechts toepasbaar
- Zie schaarlager SL.KS, SL.KB, SL.HW
- In verschillende kleuren leverbaar



Artikelomschrijving	Artikelnr.		Opdek	Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
{DLW ERW SL}	2300023	4			100 KK	800 EK
{DL.K.18-9.LS}	4998754	0	18	9	100 KK	800 EK
{DL.K.18-9.RS}	4998753	0	18	9	100 KK	800 EK
{DL.K.18-9.LS.WS}	4998756	0	18	9	100 KK	800 EK
{DL.K.18-9.RS.WS}	4998755	0	18	9	100 KK	800 EK
{DL.K.18-9.LS.F9}	4998758	0	18	9	100 KK	800 EK
{DL.K.18-9.RS.F9}	4998757	0	18	9	100 KK	800 EK
{DL.K.20-9.LS}	4928091	0	20	9	100 KK	800 EK
{DL.K.20-9.RS}	4928090	0	20	9	100 KK	800 EK
{DL.K.20-9.LS.WS}	4928095	0	20	9	100 KK	800 EK
{DL.K.20-9.RS.WS}	4928093	0	20	9	100 KK	800 EK
{DL.K.20-9.LS.F9}	4928097	0	20	9	100 KK	800 EK
{DL.K.20-9.RS.F9}	4928096	0	20	9	100 KK	800 EK

RS = rechts, LS = links

WS = wit, BR = bruin, SL = zilver, F1 = zilverkleurig, F3 = goudkleurig, F9 = titaankleurig



Draairaam scharnier DL.K ... 13

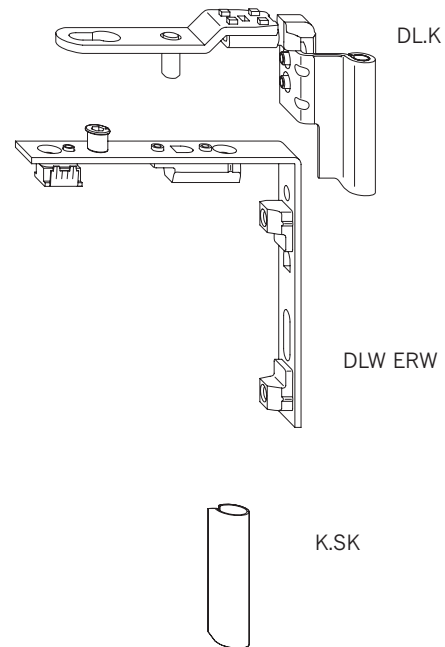
- Toepassing in combinatie met schaarlager SL.KS, SL.KB of SL.HW
- Uitvoeringen in rechtse en linkse variant verkrijgbaar
- Geïntegreerde draaibegrenzer via kunststofhuls in schaarlager
- Verstelling voor het heffen en laten zakken van de vleugel (+3/-2 mm)
- Aantrekverstelling +/- 0,8 mm
- Asmaat (middenpositie beslaggroef tot opdek) 13 mm
- Max. vleugelgewicht 130 kg


Draairaamscharnier DLW ERW

- Links en rechts toepasbaar
- Automatische en handmatige montage mogelijk
- Dient voor de koppeling van het draailagerscharnier DLB
- Klembaar in de beslaggroef

Schaarlagerafdekkap K.SK

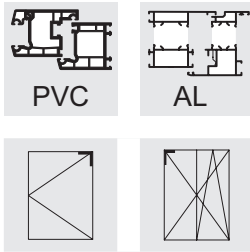
- Links en rechts toepasbaar
- Zie schaarlager SL.KS, SL.KB, SL.HW
- In verschillende kleuren leverbaar



Artikelomschrijving	Artikelnr.		Opdek	Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
{DLW ERW SL}	2300023	4			100 KK	800 EK
{DL.K.18-13.LS.WS}	4998762	0	18	13	100 KK	800 EK
{DL.K.18-13.RS.WS}	4998761	0	18	13	100 KK	800 EK
{DL.K.18-13.LS.F9}	4998764	0	18	13	100 KK	800 EK
{DL.K.18-13.RS.F9}	4998763	0	18	13	100 KK	800 EK
{DL.K.20-13.LS}	4926931	0	20	13	100 KK	800 EK
{DL.K.20-13.RS}	4926930	0	20	13	100 KK	800 EK
DL.K.20-13.LS.WS	2903203	0	20	13	100 KK	800 EK
DL.K.20-13.RS.WS	2903191	0	20	13	100 KK	800 EK
{DL.K.20-13.LS.BR}	4926808	0	20	13	100 KK	800 EK
{DL.K.20-13.RS.BR}	4926807	0	20	13	100 KK	800 EK
{DL.K.20-13.LS.CW}	4928069	0	20	13	100 KK	800 EK
{DL.K.20-13.RS.CW}	4928068	0	20	13	100 KK	800 EK
{DL.K.21-13.LS}	4926283	0	21	13	100 KK	800 EK
{DL.K.21-13.RS}	4926282	0	21	13	100 KK	800 EK
{DL.K.21-13.LS.F9}	4926287	0	21	13	100 KK	800 EK
{DL.K.21-13.RS.F9}	4926286	0	21	13	100 KK	800 EK
{DL.K.22-13.LS}	4935775	0	22	13	100 KK	800 EK
{DL.K.22-13.RS}	4935774	0	22	13	100 KK	800 EK

RS = rechts, LS = links

AGR = antracietgrijs, BR = bruin, BZ-AM = brons - oud messing, BZ-RB = brons - roodbruin, BZ-CU = brons koperkleurig, CW = crèmewit, EV1 = zilver geanodiseerd, F1 = zilverkleurig, F1-elox = als F1 maar dan geëloxeerd, F3 = goudkleurig, F3-MG = matgoud, F9 = titaankleurig, LBR = leembruin, PW = parelwit, SG = zilvergrijs, SGB = grijs, SGR = stofgrijs, SL = Zilverlook (galvanisch verzinkt), SW = diep zwart, WS = wit

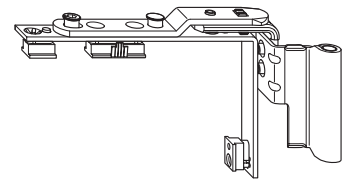


Draairaamlager DL.K.ET

- Hoekverbinding en scharnier zijn aan elkaar verbonden
- Uitvoeringen in rechtse en linkse variant verkrijgbaar
- Geïntegreerde draaibegrenzer via kunststofhuls in schaarlager
- Verstelling voor het heffen en laten zakken van de vleugel (+3/-2 mm)
- Aantrekverstelling +/- 0,8 mm
- Max. vleugelgewicht 130 kg

Schaarlagerafdekkap K.SK


- Links en rechts toepasbaar
- Zie schaarlager SL.KS, SL.KB, SL.HW



DL.K.ET

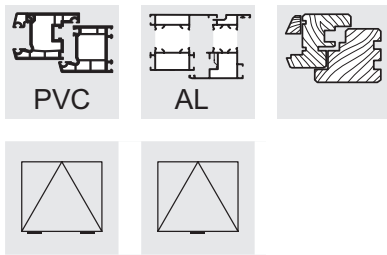


K.SK

Artikelomschrijving	Artikelnr.		Opdek	Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{DL.K.ET.18-9.LS}	4986905	4	18	9	10 BD	100 GK	400 EK
{DL.K.ET.18-9.RS}	4986904	4	18	9	10 BD	100 GK	400 EK
{DL.K.ET.20-9.LS}	4986907	4	20	9	10 BD	100 GK	400 EK
{DL.K.ET.20-9.RS}	4986906	4	20	9	10 BD	100 GK	400 EK
{DL.K.ET.20-10.LS}	4994957	4	20	10	10 BD	100 GK	400 EK
{DL.K.ET.20-10.RS}	4994956	4	20	10	10 BD	100 GK	400 EK
{DL.K.ET.20-13.LS.BR}	4978153	4	20	13	10 BD	100 GK	400 EK
{DL.K.ET.20-13.RS.BR}	4978152	4	20	13	10 BD	100 GK	400 EK
{DL.K.ET.20-13.LS.F9}	4978151	4	20	13	10 BD	100 GK	400 EK
{DL.K.ET.20-13.RS.F9}	4978150	4	20	13	10 BD	100 GK	400 EK
{DL.K.ET.20-13.LS.WS}	4978149	4	20	13	10 BD	100 GK	400 EK
{DL.K.ET.20-13.RS.WS}	4978146	4	20	13	10 BD	100 GK	400 EK
{DL.K.ET.20-13.PLS}	5017999	4	20	13	10 BD	100 GK	400 EK
{DL.K.ET.20-13.PRS}	5017998	4	20	13	10 BD	100 GK	400 EK

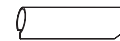
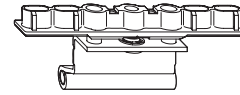
RS = rechts, LS = links

WS = wit, BR = bruin, SL = zilver, F1 = zilverkleurig, F3 = goudkleurig, F9 = titaankleurig




Valraamscharnier vleugeldeel KB.K

- Klembaar in de beslaggroef
- Vleugelgewicht max. 80 kg
- Zichtbare delen in verschillende kleuren leverbaar
- In combinatie met schaarlager SL.KS, SL.KB, SL.HW

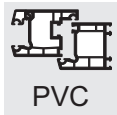


Schaarlagerafdekkap K.SK

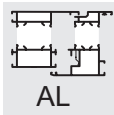
- Links en rechts toepasbaar
- Kunststof afdekking van de schaarband
- In verschillende kleuren leverbaar
- Zie schaarlager SL.KS, SL.KB, SL.HW

Artikelomschrijving	Artikelnr.		Max. vleugelgewicht (kg)	Opdek	Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{KB.K.18-9}	4999683	4	80	18	9	10 BL	100 KK	800 EK
{KB.K.18-9.WS}	4999684	4	80	18	9	10 BL	100 KK	800 EK
{KB.K.18-9.F9}	4999685	4	80	18	9	10 BL	100 KK	800 EK
{KB.K.18-13}	4999686	4	80	18	13	10 BL	100 KK	800 EK
{KB.K.18-13.F9}	4999688	4	80	18	13	10 BL	100 KK	800 EK
{KB.K.20-9}	4928109	4	80	20	9	10 BL	100 KK	800 EK
{KB.K.20-9.WS}	4928110	4	80	20	9	10 BL	100 KK	800 EK
{KB.K.20-9.F9}	4928113	4	80	20	9	10 BL	100 KK	800 EK
{KB.K.20-10}	4994958	4	80	20	10	10 BL	100 KK	800 EK
{KB.K.20-13}	4926935	4	80	20	13	10 BL	100 KK	800 EK
KB.K.20-13.WS	2903297	4	80	20	13	10 BL	100 KK	800 EK
KB.K.20-13.F9	2903300	4	80	20	13	10 BL	100 KK	800 EK
{KB.K.20-13.BR}	4926805	4	80	20	13	10 BL	100 KK	800 EK
{KB.K.20-13.CW}	4928070	4	80	20	13	10 BL	100 KK	800 EK
{KB.K.21-13}	4926313	4	80	21	13	10 BL	100 KK	800 EK
{KB.K.21-13.WS}	4926314	4	80	21	13	10 BL	100 KK	800 EK
{KB.K.21-13.F9}	4926315	4	80	21	13	10 BL	100 KK	800 EK
{KB.K.21-13.BR}	4926316	4	80	21	13	10 BL	100 KK	800 EK
{KB.K.22-13}	4935772	4	80	22	13	10 BL	100 KK	800 EK

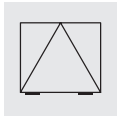
AGR = antracietgrijs, BR = bruin, BZ-AM = brons - oud messing, BZ-RB = brons - roodbruin, BZ-CU = brons koperkleurig, CW = crème wit, EV1 = zilver geanodiseerd, F1 = zilverkleurig, F1-elox = als F1 maar dan geëloxeerd, F3 = goudkleurig, F3-MG = matgoud, F9 = titaankleurig, LBR = leembruin, PW = parel wit, SG = zilvergrijs, SGB = grijs, SGR = stofgrijs, SL = Zilverlook (galvanisch verzinkt), SW = diep zwart, WS = wit



PVC

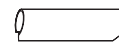
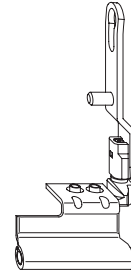


AL



Valraamscharnier kozijndeel KLB


- In combinatie met schaarlager SL.KS, SL.KB, SL.HW
- Uitvoeringen in rechtse en linkse variant verkrijgbaar
- Geïntegreerde draaibegrenzer via kunststofhuls in schaarlager
- Verstelling voor het heffen en laten zakken van de vleugel (+3/-2 mm)
- Aantrekverstelling +/- 0,8 mm
- Toepassing in combinatie met draairaamschaar DLW ERW
- Max. vleugelgewicht 80 kg.



8

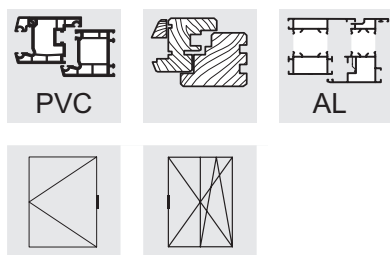
Schaarlagerafdekkap K.SK

- Links en rechts toepasbaar
- Zie schaarlager SL.KS, SL.KB, SL.HW

Artikelomschrijving	Artikelnr.		Opdek	Asmaat	Max. vleugelgewicht (kg)	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
{DLW ERW SL}	2300023	4				100 KK	800 EK
{KLB.20-9.LS.WS}	4928531		20	9	80	100 KK	800 EK
{KLB.20-9.RS.WS}	4928530		20	9	80	100 KK	800 EK
{KLB.20-9.LS.F9}	4928533		20	9	80	100 KK	800 EK
{KLB.20-9.RS.F9}	4928532		20	9	80	100 KK	800 EK
{KLB.20-13.LS}	4928514		20	13	80	100 KK	800 EK
{KLB.20-13.RS}	4928513		20	13	80	100 KK	800 EK
{KLB.20-13.LS.WS}	4928517		20	13	80	100 KK	800 EK
{KLB.20-13.RS.WS}	4928515		20	13	80	100 KK	800 EK
{KLB.20-13.LS.BR}	4928521		20	13	80	100 KK	800 EK
{KLB.20-13.RS.BR}	4928520		20	13	80	100 KK	800 EK
{KLB.20-13.LS.F9}	4928519		20	13	80	100 KK	800 EK
{KLB.20-13.RS.F9}	4928518		20	13	80	100 KK	800 EK

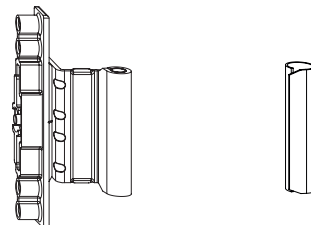
RS = rechts, LS = links

WS = wit, BR = bruin, SL = zilverkleur, EV1 = zilverkleurig geanodiseerd, F1 = zilverkleurig, F3 = goudkleurig, BZ-RB (F4) = brons - roodbruin, F9 = titaankleurig, CW = crémewit



Middenscharnier draairaam DML.K ...

- Toepassing in combinatie met scharlager SL.KS, SL.KB of SL.HW
- Geïntegreerde draaibegrenzer via kunststofhuls in scharlager
- Zijdelings en in hoogte vlottend gelagerd
- Aantrekverstelling +/- 0,8 mm
- Links en rechts toepasbaar




Middenscharnier draairaam DML.K ... P

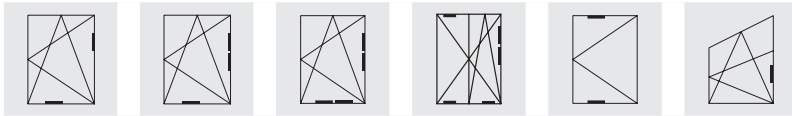
- Uivoering zoals bovenstaand, echter met 1 mm meer aantrek

Schaarlagerafdekkap K.SK

- Kunststof afdekking van de scharband
- In verschillende kleuren leverbaar
- Zie scharlager SL.KS, SL.KB, SL.HW
- Links en rechts toepasbaar

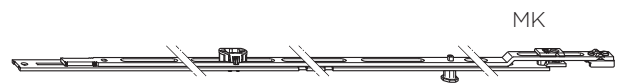
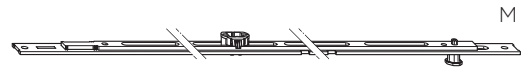
Artikelomschrijving	Artikelnr.		Asmaat	Opdek	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{DML.K.20-10}	5016271	4	10	20	10 BL	100 KK	800 EK
{DML.K.20-13}	5016272	4	13	20	10 BL	100 KK	800 EK
{DML.K.20-9}	5016270	4	9	20	10 BL	100 KK	800 EK
{DML.K.20-13.P}	5016273	4	13	20	10 BL	100 KK	800 EK

Zichtbare onderdelen standaard in oppervlakte-uitvoering silverlook (galvanisch verzinkt){}



Middensluiting M

- Middenfixering wordt vanzelf opgeheven door indraaien van de schroef
- Verticaal en horizontaal toepasbaar
- Klembaar in de beslaggroef



Middensluiting MK

- Verlengbare middensluiting, koppelbaar met de Winkhaus-standaardvertanding
- Voor het overige is deze uitvoering identiek aan de middensluiting M

Middensluiting M/MK ... C

- Uitvoering zoals M/MK..., echter met extra steunklemmetjes voor fixering in de beslaggroef


Midden vergrendeling MB

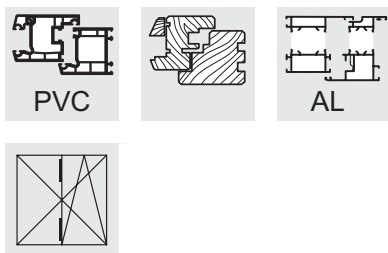
- Dezelfde uitvoering als de middenvergrendeling M, maar met langere lengtes voor de scharnierzijde.

Middensluiting MK ... BS

- De speciale voor onderdorpel ontwikkelde onderdelen (voor vleugel en kozijn) kunnen gevonden worden in de catalogus "activPilot uitgebreid programma voor onderdorpels..."

9

Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
M.250-1	2822471	2	20 BD	100 KK	800 EK
{M.350-1}	5012660	2	20 BD	100 KK	2400 EK
M.500-1	4933994	3	20 BD	100 GK	1200 EK
{M.500-1.C}	4933999	3	20 BD	100 GK	1200 EK
M.750-1	4940652	5	20 BD	500 EA	
{MK.150-1}	5043228	2	20 BD	100 KK	800 EK
{MK.250-0}	4929185	2	20 BD	100 KK	800 EK
MK.250-1	2824919	2	20 BD	100 KK	800 EK
{MK.500-0}	4929187	3	20 BD	500 EA	
{MK.500-0.C}	4932315	3	20 BD	500 EA	
MK.500-1	2824986	3	20 BD	500 EA	
{MK.500-1.C}	4932287	3	20 BD	500 EA	
MK.750-1	4940653	5	20 BD	500 EA	
{MK.750-2}	5009140	5	20 BD	500 EA	
{MB.1000-2}	5018552	5	10 BD	400 EA	
{MB.1250-2}	4942625	7	10 BD	400 L1	
{MB.1450-2}	4942626	8	10 BD	400 L1	
{MB.1750-3}	4942627	10	10 BD	400 L1	



Middensluiting MS.SU

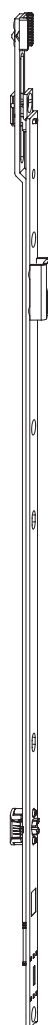
- Toepassing verticaal, onderaan stolpraamespagnolet
- Veiligheidssluitplaten standaard voorgemonteerd
- Klembaar in de beslaggroef
- Gemaakt voor 12 mm beslag-/omtrekspeling
- Middenfixering wordt vanzelf opgeheven door indraaien van de schroef


Middensluiting MS.SO

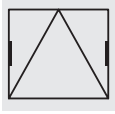
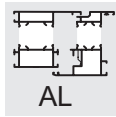
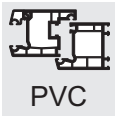
- Toepassing verticaal, bovenaan stolpraamespagnolet
- Voor het overige is deze uitvoering identiek aan de middensluiting MS.SU

MS.SU.

MS.SO.

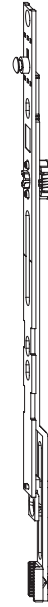



Artikelomschrijving	Artikelnr.	 VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
MS.SO.250-1	4934014	2 20 BD	100 KK	800 EK
MS.SO.500-1	2838982	4 20 BD	2700 EA	
{MS.SU.250-1}	4933801	2 20 BD	100 KK	800 EK
MS.SU.500-1	2838464	4 20 BD	2700 EA	

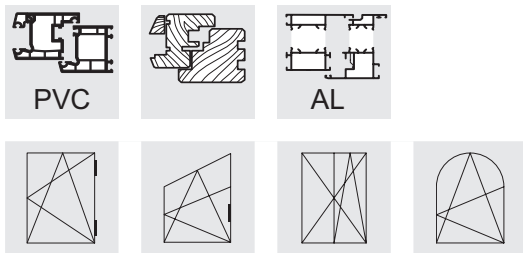


Middensluiting MK.250.0-HA

- Voor valramen
- In combinatie met valbeugel (fabricaat Hautau)
- Gemaakt voor 12 mm beslag-/omtrekspeling
- Middenfixering wordt vanzelf opgeheven door indraaien van de schroef



Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{MK.250.0-HA}	5044624	2	20 BD	100 KK	800 EK



Koppelement KE

- Toepassing: Koppeling tussen twee vertandingsuiteinden, bijv. hoekoverbrenging E1 met een middensluiting MK
- Klembaar in de beslaggroef
- Verticaal en horizontaal toepasbaar
- Middenfixering wordt vanzelf opgeheven door indraaien van de schroef
- Afkortbereik 250 mm
- Componentlengte 510 mm

Koppelement KE.500-1.RC-N

- Zo-als boven beschreven
- Afkortbereik 250 mm
- Lengte van het onderdeel 500mm
- met één sluitpunt

Koppelement KE.500-1.SO.RC-N

- Zo-als boven beschreven
- met een aangelaste sluitplaat
- Als sluitstuk op de stolzijde voor de KE.500-RC-N

Verbindingsstang VS RB SL

- Koppeling tussen toograamgarnituur (hoofdstuk 7) en standaard vertanding

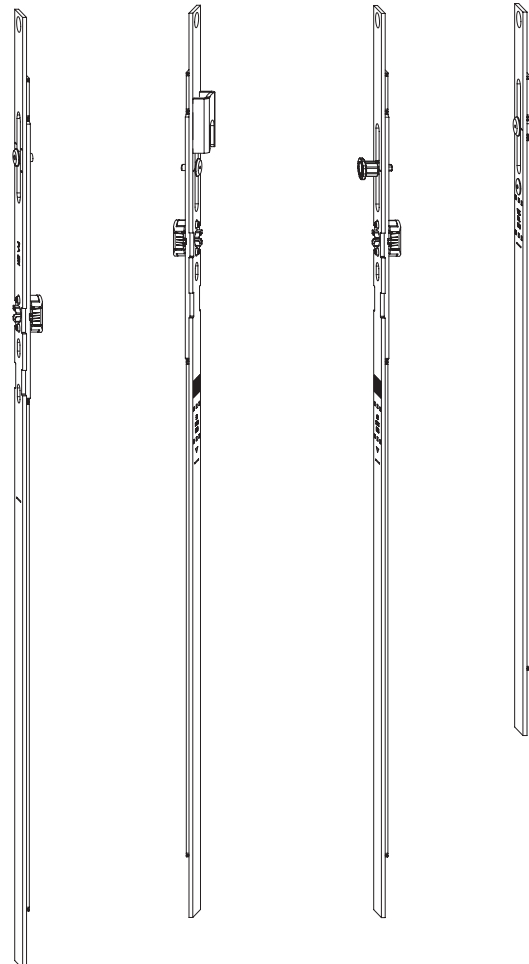
Verbindingsstang VS RB-K SL


- Koppeling tussen toograamgarnituur (hoofdstuk 7) en standaard vertanding
- Voor kleinere elementhoogtes zie hoofdstuk 1, Beslagoverzichten

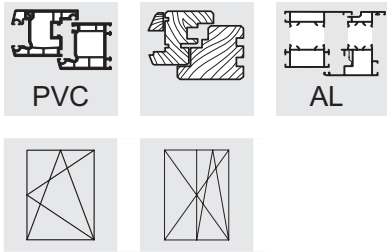
Verbindingsstuk VBST

- Toepassing: Koppeling tussen twee vertandingsuiteinden, bijv. hoekoverbrenging E1 met een middensluiting MK
- Klembaar in de beslaggroef
- Verticaal en horizontaal toepasbaar
- Vast in het midden
- Afkortbereik 250 mm
- Lengte van het onderdeel 370 mm

KE SL KE.500-1.SO.RC-N KE.500-1.RC-N VBST



Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
KE SL	4982891	1	10 BD	1000 EA	
{KE.500-1.RC-N}	5043229	1	10 BD	1000 EA	
{KE.500-1.SO.RC-N}	5043230	1	10 BD	1000 EA	
VS RB SL	1811411	0	10 BD	100 GK	400 EK
VS RB-K SL	1811420	1	10 BD	100 KK	800 EK
{VBST.370.RC-N}	5043231	1	10 BD	100 GK	400 EK



Verlengstuk V.AK.450-1

- Dient voor het positioneren van een sluitpunt dicht bij het vleugellager (toepasbaar tot RC2 / RC2 N / SKG**)
- Verticaal en horizontaal toepasbaar
- Niet verlengbaar
- Klembaar in de beslaggroef
- Lengte 450 mm
- Afkortbereik 250 mm

9

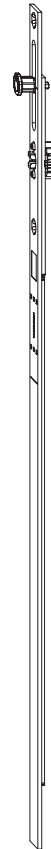
Verlengstuk VK.AK.450-1

- Uitvoering zoals hierboven, echter koppelbaar met de Winkhaus-standaardvertanding

Verlengstuk V.AK.450-1.BS16


- De speciale voor onderdorpel ontwikkelde onderdelen (voor vleugel en kozijn) kunnen gevonden worden in de catalogus "activPilot uitgebreid programma voor onderdorpels..."

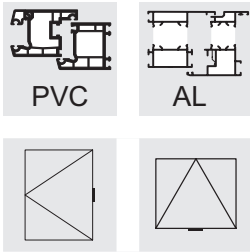
V.AK.450-1



VK.AK.450-1



Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{V.AK.450-1}	4942706	3	10 BD	1000 EA	
{VK.AK.450-1}	5002559	2	20 BD	100 GK	400 EK



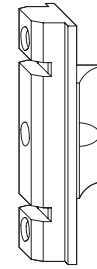
Middenaantrek/ frictievergrendeling ZV-FT SL

- Middensluiting voor draairamen
- Montage in de vleugel
- Verdekt liggend in de sponning
- Voor beslag-/omtrekspeling van 11 tot 14 mm in te stellen
- In combinatie met kozijndeel ZV-RT SL

Sluitplaat ZV-RT SL

- Middensluiting voor draairamen
- Montage in het kozijn
- Verdekt liggend in de sponning
- Voor een beslag-/omtrekspeling van 11 tot 14 mm
- Profieltoewijzing zie sluitplatenoverzicht

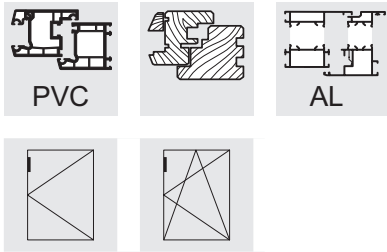
ZV-FT



ZV-RT



Artikelomschrijving	Artikelnr.		Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
ZV-FT SL	2359324	2	9/13	10 BL	100 KK	800 EK

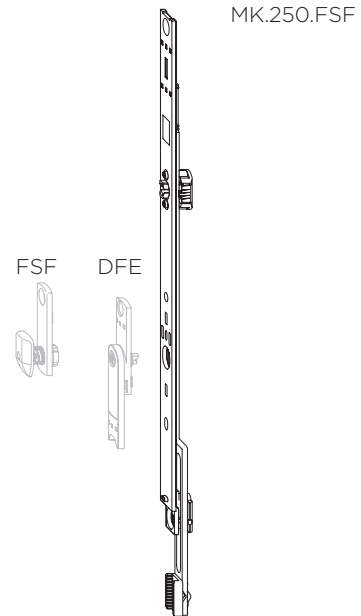


Verlengstuk MK.250.FSF


- Functie-elementen zoals anti-foutbediening FSF en duofunctie-element DFE zijn achteraf te monteren
- Verlengstuk is niet afkortbaar
- Voorplaatlengte 250 mm
- Voor hoge ramen met lage greephoogte
- Inbouwsituatie sluitzijde boven

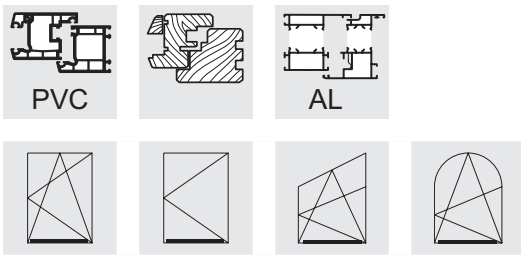
Aanwijzing voor dubbel functie-element DFE

- Het dubbel functie-element DFE voor gebruik met de MK.250.FSF als anti-fout bediening kan in principe alleen worden gebruikt voor 1-vleugelige raamelementen. Bij 2-vleugelige elementen is dit alleen mogelijk als de beslaggroep van de passieve vleugel vrij



9


Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{MK.250.FSF}	5009920	3	20 BD	100 KK	800 EK

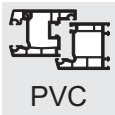


Verbindingsstuk VSAM

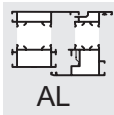


- Eendelig verbindingsstuk voor verbinding tussen twee hoekoverbrengingen
- Voor toogramen en schuine ramen
- Links en rechts toepasbaar
- Middenfixering
- Sluitpositie gelijk aan GAM-espagnolettenprogramma

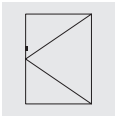
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{VSAM.800}	5014974	FFH/FFB 510 - 800	2	20 BD	400 EA	
{VSAM.1050}	5014975	FFH/FFB 710 - 1050	2	20 BD	400 EA	
{VSAM.1050-1}	5014976	FFH/FFB 710 - 1050	2	20 BD	400 EA	
{VSAM.1400-1}	5014977	FFH/FFB 900 - 1400	4	20 BD	400 L1	
{VSAM.1800-2}	5014979	FFH/FFB 1300 - 1800	6	10 BD	400 L1	
{VSAM.2300-3}	5015010	FFH/FFB 1800 - 2300	9	10 BD	400 L2	900 EU2



PVC



AL



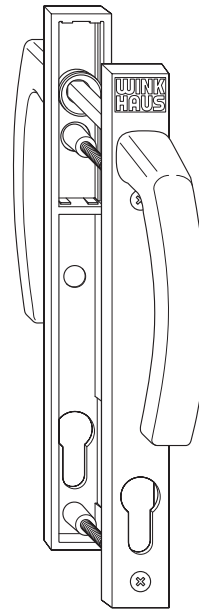
handgrepenets

Greepgarnituur GG RN

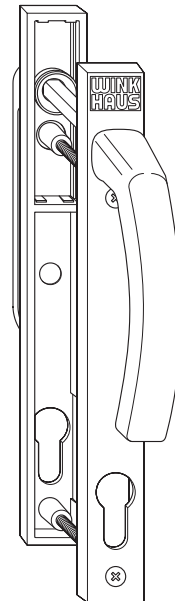
- Voor raamdeuren zónder rolluik
- Raamhoutzwaarte max. tot 70 mm
- Afstand tussen krukgat en profielcilinder passend voor espagnolets GAMA/GAKA
- In verschillende kleuren leverbaar
- Vastschroeven vanaf de binnenzijde van de vleugel

Greepgarnituur GG RR

- Voor raamdeuren mét rolluik (buitenzijde afgevlakte uitvoering)
- Raamhoutzwaarte max. tot 70 mm
- Afstand tussen krukgat en profielcilinder passend voor espagnolets GAMA/GAKA
- In verschillende kleuren leverbaar
- Vastschroeven vanaf de binnenzijde van de vleugel



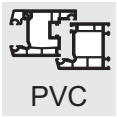
GG RN



GG RR

Artikelomschrijving	Artikelnr.	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
GG RN WS	2508641	1 KT	10 KK	80 EK
GG RN BR	2508633	1 KT	10 KK	80 EK
GG RN F1	2508561	1 KT	10 KK	80 EK
GG RN F9	2508650	1 KT	10 KK	80 EK
GG RR WS	2508684	1 KT	10 KK	80 EK
GG RR BR	2508676	1 KT	10 KK	80 EK
GG RR F9	2508692	1 KT	10 KK	80 EK

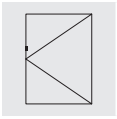
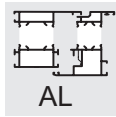
WS = wit, BR = bruin, SL = zilver, F1 = zilverkleurig, F3 = goudkleurig, F9 = titaankleurig



PVC



AL



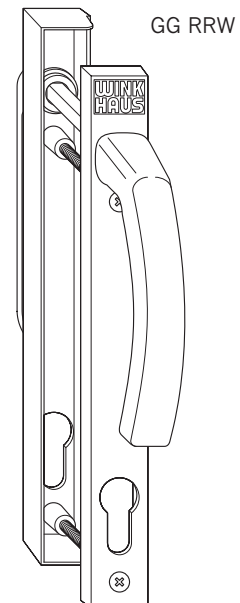
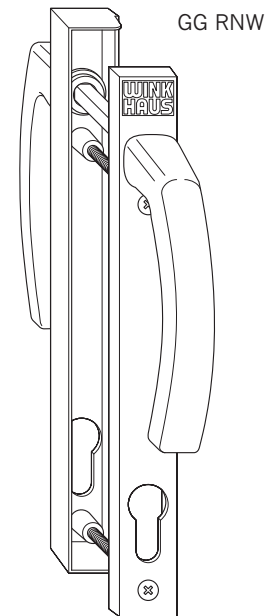
handgrepenets

Greepgarnituur GG RNW

- Voor raamdeuren zónder rolluik
- Raamhoutwaarte max. tot 70 mm
- Afstand tussen krukgat en profielcilinder passend voor espagnolets GAMA/GAKA
- In verschillende kleuren leverbaar
- Voor het aanpassen van gelijkliggende ramen
- Vastschroeven vanaf de binnenzijde van de vleugel

Greepgarnituur GG RRW

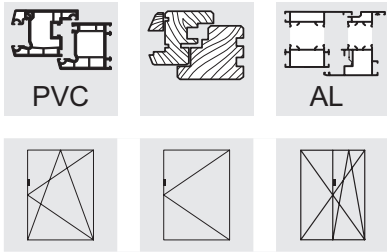
- Voor raamdeuren mét rolluik
(buitenzijde afgevlakte uitvoering)
- Raamhoutwaarte max. tot 70 mm
- Afstand tussen krukgat en profielcilinder passend voor espagnolets GAMA/GAKA
- In verschillende kleuren leverbaar
- Voor het aanpassen van gelijkliggende ramen
- Vastschroeven vanaf de binnenzijde van de vleugel



Artikelomschrijving	Artikelnr.	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
GG RNW R74 LS WS	2508959	1 KT	10 KK	80 EK
GG RNW R74 RS WS	2508924	1 KT	10 KK	80 EK
GG RNW R74 LS F9	2508975	1 KT	10 KK	80 EK
GG RNW R74 RS F9	2508941	1 KT	10 KK	80 EK
GG RRW R74 LS WS	2508895	1 KT	10 KK	80 EK
GG RRW R74 RS WS	2508861	1 KT	10 KK	80 EK
GG RRW R74 LS F9	2508916	1 KT	10 KK	80 EK
GG RRW R74 RS F9	2508887	1 KT	10 KK	80 EK

RS = rechts, LS = links

WS = wit, BR = bruin, SL = zilver, F1 = zilverkleurig, F3 = goudkleurig, F9 = titaankleurig



Duofunctie- en Trifunctie-element

Duofunctie-element DFE

- Voor het opschroeven op het espagnolet
- DFE omvat de functies beveiliging tegen foutbediening en oploopsteun
- Af-fabriek neutraal voormonteerd en daardoor rechts en links te gebruiken
- Wordt na montage aan de raamvleugel geactiveerd
- Af- en nastelhandleiding zie hoofdstuk 14
- Max. vleugelgewicht 130 kg

Dubbel functie-element DFE.OF

- Zoals hierboven beschreven, maar zonder anti-foutbediening.
- Functie: alleen als oploopblok
- (zonder afbeelding)

Duofunctie-element DFE-P

- zoals hierboven, echter als pendelvariant

Trifunctie-element TFE

- Voor het opschroeven op het espagnolet
- TFE omvat de functies beveiliging tegen foutbediening, oploopsteun en balkondeursnapper
- Af-fabriek neutraal voormonteerd en daardoor rechts en links te gebruiken
- Wordt na montage aan de raamvleugel geactiveerd
- Af- en nastelhandleiding zie hoofdstuk 14
- Max. vleugelgewicht 130 kg




DFE

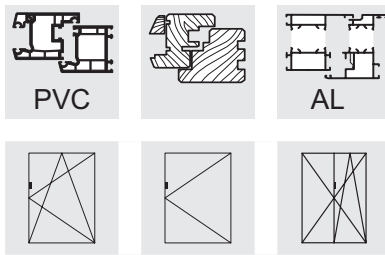


DFE-P



TFE

Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{DFE}	4931451	1	50 BL	250 KK	2000 EK
{DFE.OF}	5001491	1	50 BL	250 KK	2000 EK
{DFE-P}	4932220	1	50 BL	250 KK	2000 EK
{TFE}	4931450	1	50 BL	250 KK	2000 EK



Kozijndelen RT.DFE-TFE

Kozijndeel RT.DFE-TFE

- Dient als adapter voor duo- en trifunctie-element in standaard veiligheidssluitplaten SBS.
- Profielneutraal, want adapter wordt in de veiligheidssluitplaten gemonteerd
- In hoogte instelbaar (zie hoofdstuk 14)

Kozijndeel RT.DFE-TFE LS/RS

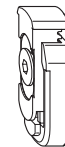
- Dient als adapter voor duo- en trifunctie-element in standaard veiligheidssluitplaten SBS.
- Achterliggende aanslag verhindert het wegschieten van het vleugelcomponent
- Profielneutraal, want adapter wordt in de veiligheidssluitplaten gemonteerd
- In hoogte instelbaar (zie hoofdstuk 14)

Kozijndeel RT.DFE-TFE.S

- Dient als adapter voor duo- en trifunctie-element op stolpespagnoletten
- Profielneutraal, omdat de adapter in de sluitplaat van het stolpraamespagnolet wordt gemonteerd.
- In hoogte instelbaar (zie hoofdstuk 14)

Kozijndeel RT.DFE-TFE.S LS/RS

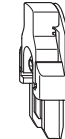
- Dient als adapter voor duo- en trifunctie-element op stolpespagnoletten
- Achterliggende aanslag verhindert het wegschieten van het vleugelcomponent
- Profielneutraal, omdat de adapter in de sluitplaat van het stolpraamespagnolet wordt gemonteerd.
- In hoogte instelbaar (zie hoofdstuk 14)



RT.DFE-TFE




RT.DFE-TFE.LS/RS



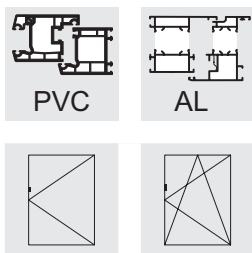
RT.DFE-TFE.S



RT.DFE-TFE.S.LS/RS

Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{RT.DFE-TFE.ZN}	4937821	0	100 BL	500 KK	4000 EK
{RT.DFE-TFE.LS}	5017246	0	100 BL	500 KK	4000 EK
{RT.DFE-TFE.RS}	5017244	0	100 BL	500 KK	4000 EK
RT.DFE-TFE.S	4933544	0	100 BL	500 KK	4000 EK
{RT.DFE-TFE.S.LS}	4933547	0	100 BL	500 KK	4000 EK
{RT.DFE-TFE.S.RS}	4933545	0	100 BL	500 KK	4000 EK

RS = rechts, LS = links



Balkondeursnapper BK SL

- Voor raamdeuren met 12 mm beslag-/omtrekspeling
- Lichte sluitkracht bij het sluiten van de deur
- Verbeterde vergrendelingskrachten
- Profielafhankelijk, zie hoofdstuk 11, Kozijndelen
- Snapperbout BO BH-BK E SL in levering opgenomen

Balkondeursnapper BK Z-8 SL

- Als balkondeursnapper BK, echter met nokken voor positionering op stolpraamespagnolet

Snapperbout BO BH-BK E SL

- Snapperbout voor montage op espagnolet

Balkondeursnapperbout BO BK FC SL

- Met machine in de beslaggroef van de vleugel te monteren balkondeursnapperbout

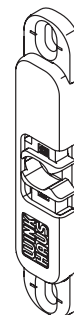
Balkondeursnapper BK BN SL

- Montage in de beslaggroef

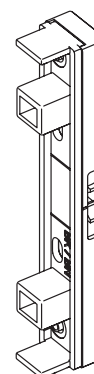
BK SL



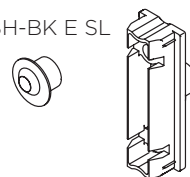
BK Z-8 SL



BK BN SL




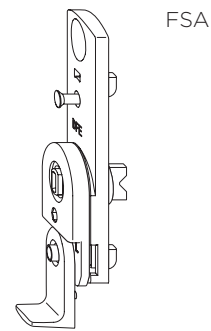
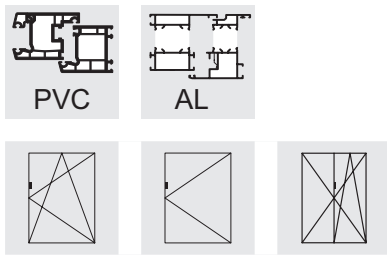
BO BK FC SL



BO BH-BK E SL



Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
BK SL	1793250	2	100 KK	800 EK	
BK Z-8 SL	2446778	2	200 KK	1600 EK	
BO BH-BK E SL	1848732	1	100 BL	2000 KK	16000 EK
BO BK FC SL	2310977	2	100 BL	800 KK	6400 EK
BK BN SL	1848353	2	100 KK	800 EK	



Anti foutbediening FSA

- Voor het opschroeven op het espagnolet
- Verhindert het bedienen van het espagnolet bij geopend raam
- Af-fabriek neutraal voorgemonteerd en daardoor rechts en links te gebruiken
- Wordt na montage aan de raamvleugel geactiveerd
- Aparte sluitplaat niet nodig (slaat tegen het kozijn)
- Voor 9 mm of 13 mm asmaat (middenpositie beslaggroef tot opdek)

Anti-foutbediening FSF

- Zoals hierboven beschreven
- Met drukelement voor 9 mm en 13 mm groef hartafstand (apart kader-deel niet nodig, drukelement raakt het kader).

Anti-foutbediening FSF.C

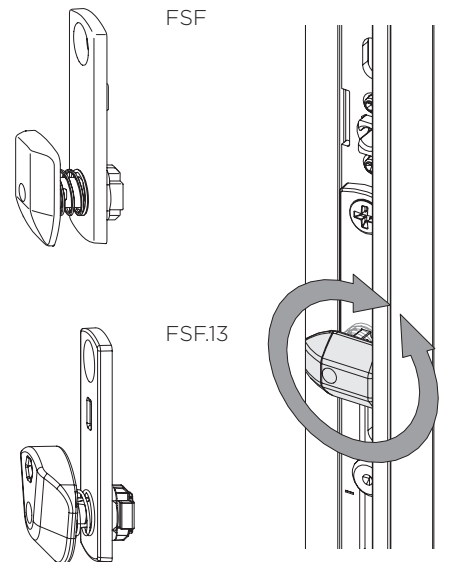
- Zoals hierboven vermeld, maar klembaar in de aandrijfstang.


Anti-foutbediening FSF.13

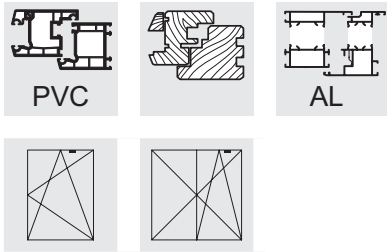
- Als FSF, maar met versterkt druk element voor 13 mm groef hartafstand.

Anti-foutbediening FSF.13.C

- Zoals hierboven vermeld, maar klembaar in de aandrijfstang.

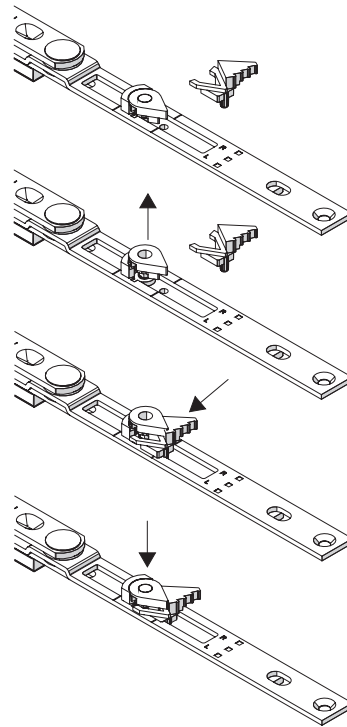
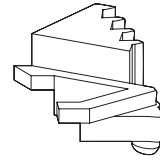


Artikelomschrijving	Artikelnr.		Asmaat	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{FSA.9}	4940796	1	9	100 BL	500 KK	4000 EK
FSA.13	4926367	1	13	100 BL	500 KK	4000 EK
FSF	5031156	1	9/13	100 BL	500 KK	4000 EK
{FSF.C}	5034713	1	9/13	100 BL	500 KK	4000 EK
{FSF.13}	5055737	1	13	100 BL	500 KK	4000 EK
{FSF.13.C}	5066280	1	13	100 BL	500 KK	4000 EK




Meervoudige kierstand MSL-OS

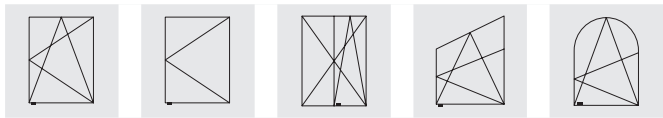
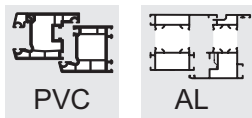
- Maakt een ventilatiestand van ca. 20 - 45 mm in de kiepstand mogelijk
- Meervoudige kierstandhouder MSL.OS als optie aan te brengen in kozijnprofielen met een (sluitplaat) sponningsdiepte van minimaal 25 mm (bij 9 mm asmaat)
- Eenvoudige montage zonder gereedschappen mogelijk
- MSL.OS kan ter plaatse van de progressieve schaar aantrek eenvoudig achteraf worden gemonteerd, doordat deze omhoog getrokken wordt en de MSL.OS wordt ingelegd.
- Kan bij alle schaar geleiders OS ... met progressieve schaar aantrek achteraf worden ingebouwd
- Uitvoeringen in rechtse en linkse variant verkrijgbaar



10

Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{MSL-OS.LS}	4941704	0	50 BL	750 KK	6000 EK
{MSL-OS.RS}	4941703	0	50 BL	750 KK	6000 EK

RS = rechts, LS = links



Richtingsvleugelhelling aan de kant van de vleugel

- Voor het omhoog brengen van de vleugel bij het sluiten

Oploopstuk AL.M.F12

- Voor montage in de daarvoor bestemde sparingen van de extra vergrendeling of voor directe verschroefing in de beslaggroef in de vleugel.
- Opbouwhoogte 11,5 mm
- Kleur: antracietgrijs of stofgrijs

Oploopstuk AL FR BN 13/12 FC SL

- Direct vast te schroeven in de beslaggroef
- Opbouwhoogte 11,5 mm
- Kleur: zilver

Oploopstuk AL.BN.F12

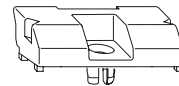
- Direct vast te schroeven in de beslaggroef
- Geschikt voor schroefautomaten
- Opbouwhoogte 11,5 mm
- Kleur: antraciet grijs

Oploopstuk AL.E.F

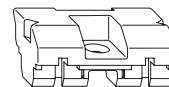
- Wordt aan de vleugelzijde bij de hoekoverbrenging gemonteerd, als er geen middensluiting wordt toegepast
- Geschikt voor schroefautomaten
- Opbouwhoogte 11,5 mm
- Kleur: antraciet grijs
- Niet voor activPilot Comfort / duoPort PAS toe te passen

Oploopblok GRT.AL.F

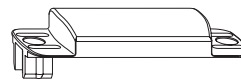
- De speciale voor onderdorpel ontwikkelde onderdelen (voor vleugel en kozijn) kunnen gevonden worden in de catalogus "activPilot uitgebreid programma voor onderdorpels..."




AL.M.F12



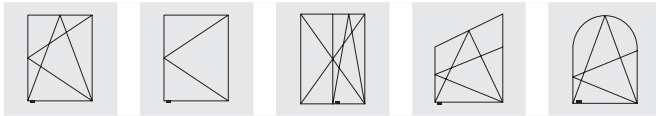
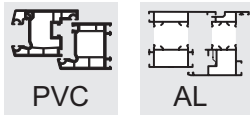
AL FR BN.../
AL.BN.F12



AL.E.F

Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{AL.M.F12.AGR}	4927494	1	100 BL	400 KK	9600 EK
{AL.M.F12.SGR}	5008456	1	100 BL	400 KK	9600 EK
AL FR BN 13/12 FC SL	2295640	1	100 BL	400 KK	3200 EK
{AL.BN.F12}	4927493	1	100 BL	400 KK	9600 EK
{AL.E.F}	4933076	1	200 KK	1600 EK	

AGR = antracietgrijs, SGR = stofgrijs



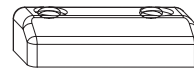
Oploop kaderzijde

- Voor het omhoog brengen van de vleugel bij het sluiten

Oploopstuk AL D

- Montage in het kozijn.
- Middels profielaanpasstuk FT.WSK... aan te passen aan verschillende profielsystemen
- Opbouwhoogte 11 mm
- Kleur: antracietgrijs of wit

AL D



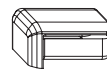
Oploopstuk AL D 10 WS

- Montage in het kozijn.
- Middels profielaanpasstuk FT.WSK... aan te passen aan verschillende profielsystemen
- Opbouwhoogte 10 mm
- Kleur wit

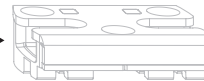
Oploopstuk AL.K.SBS.W

- Montage in veiligheidssluitplaat SBS...
- Kleur: stofgrijs zoals RAL 7037

AL K.SBS.W




SBS...

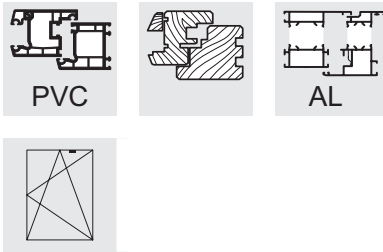


Drempelhelling AL.SBK...BS

- De speciale voor onderdorpel ontwikkelde onderdelen (voor vleugel en kozijn) kunnen gevonden worden in de catalogus "activPilot uitgebreid programma voor onderdorpels..."

Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{AL D AGR}	4969481	2	100 BL	400 KK	3200 EK
{AL D WS}	1475542	2	100 BL	400 KK	3200 EK
AL D 10 WS	2091583	2	100 BL	400 KK	3200 EK
{AL K.SBS.W}	4978509	0	100 BL	1000 KK	8000 EK

AGR = antracietgrijs, WS = wit



Opties voor de schaar geleider OS

Dichtslagbeveiliging ZSS.OS

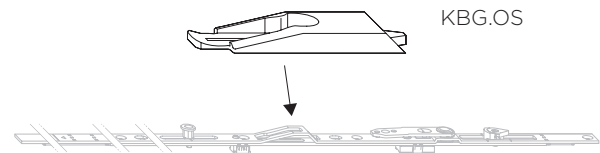
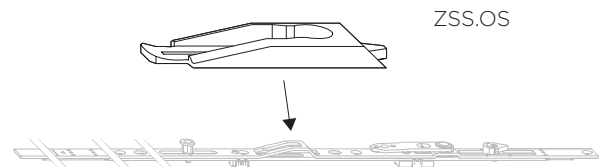
- Links en rechts toepasbaar
- Voorkomt het dichtslaan van ramen in de kiepstand bij tocht en bij kleinere ramen


- ZSS.OS1 voor schaar geleider OS1. ...
- ZSS.OS2 voor schaar geleider OS2. ...

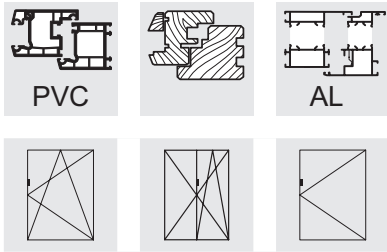
Kiepbegrenzer KBG.OS

- Links en rechts toepasbaar
- Verkleint de kiepopening met ca. 50 mm
- Toepassing bij vleugelhoogte van minder dan 600 mm wenselijk

- KBG.OS1 voor schaar geleider OS1. ...
- KBG.OS2 voor schaar geleider OS2. ...



Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{ZSS.OS1}	4936654	0	100 BL	1000 KK	8000 EK
{ZSS.OS2}	4936655	0	100 BL	1000 KK	8000 EK
{KBG.OS1.SW}	5053676	0	100 BL	1000 KK	8000 EK
{KBG.OS2}	5053677	0	100 BL	1000 KK	8000 EK



Uitboorbeveiliging AB.G.D

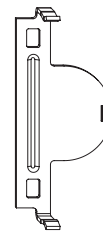
- Voor de beveiliging van de espagnoletslotkast tegen uitboren van buitenaf volgens DIN EN 1627-1630
- Links en rechts toepasbaar
- Materiaal: staal, 1 mm dik, gehard

Uitboorbeveiliging AB.G.D.15,5

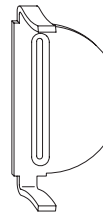
- Doornmaat 15,5 mm

Uitboorbeveiliging AB.G.D.7,5

- Doornmaat 7,5 mm

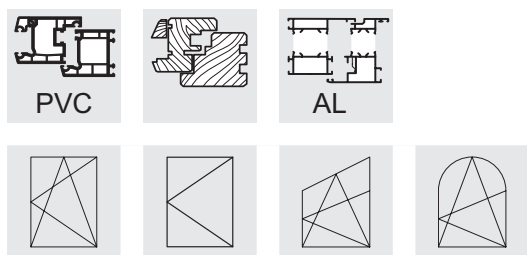


AB.G.D.15,5



AB.G.D.7,5

Artikelomschrijving	Artikelnr.	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{AB.G.D.15,5}	4939745	100 BL	1000 KK	8000 EK
{AB.G.D.7,5}	4939747	50 BL	250 KK	2000 EK



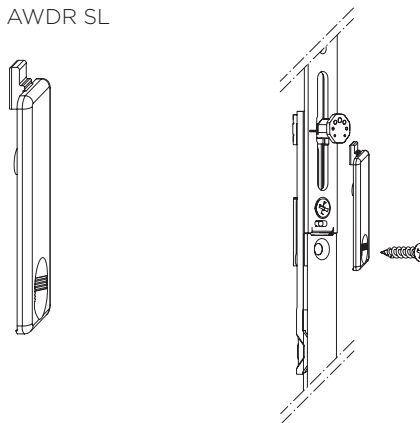
Kiepblokkering AWDR SL

- Voor het blokkeren van de kiepstand bij draai-kiep-beslag
- Links en rechts toepasbaar

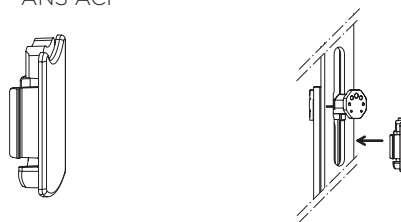
Aanslagstuk ANS ACP


- Voor het blokkeren van de kiepstand bij draai-kiep-beslag
- Links en rechts toepasbaar
- PVC-bouwdeel om in de hoekoverbrenging vast te klikken

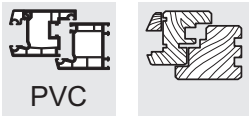
AWDR SL



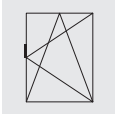
ANS ACP



Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
AWDR SL	2308084	1	100 BL	1000 KK	8000 EK
{ANS ACP}	5009363	0	1000 BL	5000 KK	40000 EK

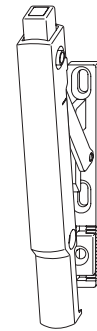


PVC

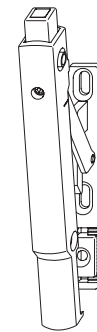


Openingsbegrenzer OBV

- Voor een openingsbegrenzing onafhankelijk van de bedieningsvolgorde
- Het raam kan niet dichtslaan
- Openen met twee handen mogelijk
- Beveiliging tegen onbedoeld opendraaien ("kindvriendelijk")
- Automatische blokkering: bij het sluiten van het raam uit de draaistand wordt de openingsbegrenzer automatisch vergrendeld
- Begrenst de opening in draaistand tot ca. 50 mm bij montage aan de sluitzijde, bij horizontale montage zijn variabele openingshoeken mogelijk
- Eenvoudige montage dankzij in de hoogte verstelbare kozijncomponenten
- Onderhoudsarm, omdat het instelbereik van het kozijndeel ± 3 mm bedraagt
- Boor- en freesposities zie hoofdstuk 15, Inbouwtekening B-10-2




OBV



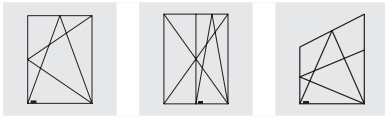
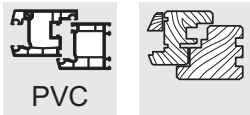
OBVA

Openingsbegrenzer OBVA

- Afsluitbare variant - vergrendeling middels inbusschroef aan voorzijde
- Verder dezelfde inbouw als openingsbegrenzer OBV

Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{OBV.WS}	4929276	3	1 BL	100 KK	2400 EK
{OBV.BR}	4929277	3	1 BL	100 KK	800 EK
{OBV.SGB}	4929755	3	1 BL	100 KK	800 EK
{OBVA.WS}	4929278	3	1 BL	100 KK	2400 EK
{OBVA.BR}	4929279	3	1 BL	100 KK	800 EK
{OBVA.SGB}	4929753	3	1 BL	100 KK	800 EK

WS = wit, BR = bruin, SGB = grijs (vergelijkbaar met RAL 9006).



Draaiblokkering DS.24

- Met speciale sleutel afsluitbaar
- Beveiliging tegen onbedoeld opendraaien ("kindvriendelijk")
- Voor inbouw op een later tijdstip, onafhankelijk van de beslagconfiguratie
- Alleen in combinatie met sluitplaat SBA. ... toepasbaar
- Benodigde sluitplaatspanningbreedte > 24 mm
- Toepasbaar bij vleugelopdektdiktes van 20 mm +2,5 / -5 mm
- Bestaand uit:
 - 1 draaiblokkering
 - 2 schroeven DIN 965, M3 x 35
 - 4 onderlegplaatjes
- Sponningdiepte min. 22 mm bij 9 mm asmaat
- Sponningdiepte min. 26 mm bij 13 mm asmaat
- Boor- en freesafbeelding zie groep 15 inbouwtekeningen B-10-3
- De sleutel SLUE.DS.SL is apart te bestellen.
- Advies: montagemal draaiblokkering LE.DS bestellen

Draaiblokkering DS.29

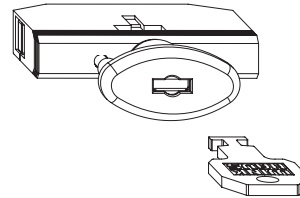
- Benodigde sluitplaatspanningbreedte > 29 mm
- Toepassing bij vleugelopdektdiktes van 25 +2,5 / -5 mm

Sleutel SLUE.DS.SL

- Voor bediening van het raamslot

Mal voor raamslot FSV

- Boormal voor het voorbereiden van de draaiblokkering
- Doorgangsboring aan de zijde van de vleugel

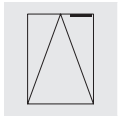
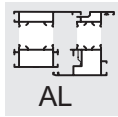
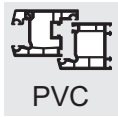


DS.24

SLUE.DS.SL

Artikelomschrijving	Artikelnr.	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{DS.24.WS}	5033454	10 BL	100 KK	800 EK
{DS.24.BR}	5033455	10 BL	100 KK	800 EK
{DS.24.F9}	5033456	10 BL	100 KK	800 EK
{DS.29.WS}	5033457	10 BL	100 KK	800 EK
{DS.29.BR}	5033458	10 BL	100 KK	800 EK
{DS.29.F9}	5033459	10 BL	100 KK	800 EK
SLUE FSV SL	2102246	10 BL	1000 KK	8000 EK
{LE.FSV.ACTIVPILOT}	4970409	10 KK	80 EK	

WS = wit, BR = bruin, SL = zilver, F1 = zilverkleurig, F3 = goudkleurig, F9 = titaankleurig



Valraamschaar GRT FSR SL

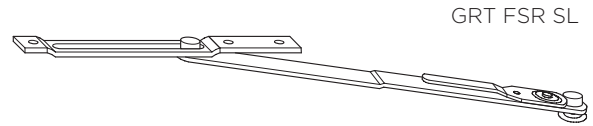
- Voor valramen
- Vleugelgewicht max. 80 kg mits naleving van productaansprakelijkheid in hoofdstuk "Algemene productinformatie"

Accessoire: Onderlegplaatje UF BK WS

- Dient als bevestigingsadapter tussen beslaggroef (in de vleugel) en schaararm
- Kleur wit


Let op::

- Voor het vastzetten van de kiepvleugel in 90°-positie of voor het schoonmaken moet het valraam met een bij de vakhandel verkrijgbare valbeugel worden uitgerust.
- De vleugels moeten in de reinigingsstand zo vastgezet worden, dat er geen ontoelaatbare krachten op de scharnieren kunnen ontstaan.
- Na het reinigen van het raam moet de valraamschaar weer correct worden bevestigd en beveiligd.
- Bij wind en tocht moeten ramen worden gesloten. Het beslag in de sluitstand brengen.

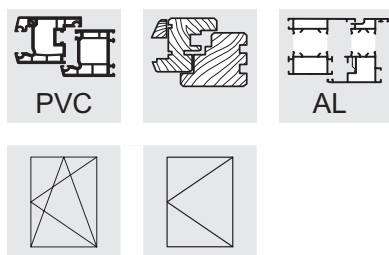


UF BK WS



Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{GRT FSR SL}	1811067	4	10 BD	150 KK	1200 EK
{UF BK WS}	1477943	2	100 BL	500 KK	4000 EK

WS = wit, BR = bruin, SL = zilver



Verbindingsstuk VS R SL

- Dient voor het koppelen van twee lange delen met vertanding

Afdekplaat ASP ER-A SL

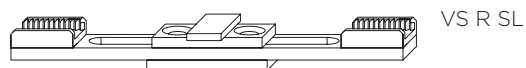
- Dient als afdekplaat op de hoekoverbrenging of de verlengbare middensluiting, om de schuifstang/vertanding af te dekken.

Eindplaatje ASP ER-A.F

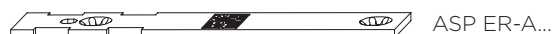
- Uitvoering zoals boven, echter klembaar

Koppelplaatje SP.R SL

- Voor het koppelen van een hoekoverbrenging met een af te korten beslagdeel, zoals bijv. espagnolet of schaar geleider
- Toepassing alleen bij reparaties, omdat een sterke en eenduidige verbinding niet meer zeker is
- Af te korten stuk kan recht worden afgesneden




VS R SL

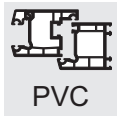


ASP ER-A...

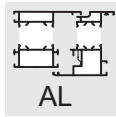


SP R SL

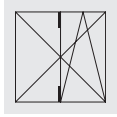
Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
VS R SL	1882172	2	20 BL	100 KK	800 EK
{ASP ER-A}	1793209	2	500 KK	4000 EK	
{ASP ER-A.F}	4991062	2	500 KK	4000 EK	
{SP.R SL}	1934201	1	100 BL	1000 KK	8000 EK



PVC



AL



Kantschuif KR F 711

- Voor stolpramen zonder tussenstijl
- Beslag-/omtrekspeling 12 mm
- Vergrendeling boven/onder in schootsluitplaat SA

Kantschuif KR 16

- Gemaakt voor 12 mm beslag-/omtrekspeling
- Vergrendeling boven/onder in schootsluitplaat SA
- Profielafhankelijke oploophokjes zie groep 11 kozijndelen
- Materiaal: staal

Schootsluitplaat SA

- Voor houten ramen
- Voor opname van de vergrendelingspen van de kantschuif
- Afhankelijk van sponningstelsel
- Toepassingsbereik zie onderaan

Schootsluitplaat SA

- Voor kunststof- en aluminiumramen
- Voor opname van de vergrendelingspen van de kantschuif
- Schootsluitplaat SA zie hoofdstuk 11, Kozijndelen

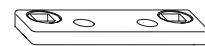
KR F 711




KR 16



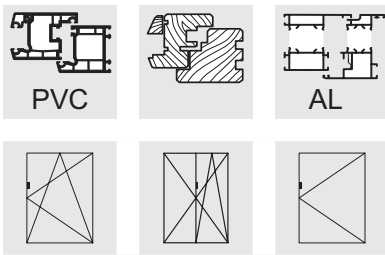
10



SA

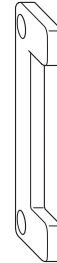
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		Lengte	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{KR F 711.C AGR}	5026320		2		100 KK	800 EK	
{KR F 711.C SL}	5026321		2		100 KK	800 EK	
{KR F 711.C SL/WS}	5026322		2		100 KK	800 EK	
KR 16/200 SL	2070168		3	200	200 KK	1600 EK	
KR 16/500 SL	4941328		4	500	100 GK	400 EK	
SA VV 7 SL	1846913	EF 18	2		100 BL	500 KK	4000 EK
SA VV 80 SL	2921241	EN 7/8	2		100 BL	500 KK	4000 EK
SA VV 81 SL	2049801	EN 6/8	2		100 BL	500 KK	4000 EK

EF = Eurospinning
EN = Spinninggroef

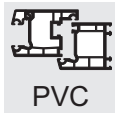


Voorplaatzekering SNH.AGR

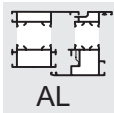
- Voor extra beveiliging van de voorplaat
- Bij toepassing van korte espagnoletten samen met hoekoverbrenging E3
- Voor het bevestigen en naar beneden vasthouden van het espagnolet
- Profielneutraal, montage is namelijk aan vleugelzijde



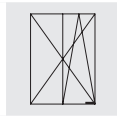
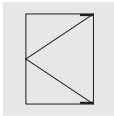
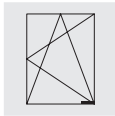
Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
{SNH.AGR}	4938874	2	400 KK	9600 EK



PVC

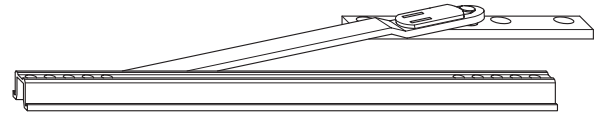


AL



Remschaar DB 11 SL

- Frictieremschaar voor montage in aanwezige beslaggroef
- Voor opschroefvleugellager
- Frictie-instelling met inbusleutel SW 4
- Opschroefbare kozijnplaat, geschikt voor opname van profielaanpasstuk WSK (profielafhankelijk, zie Hoofdstuk 11)
- Dient ook als openingsbegrenzer
- De openingsbreedte van de vleugel kan worden aangepast op de draaibegrenzer, afhankelijk van de montagepositie.
- Montagesituatie en instelling van mogelijke opening breedtes zie groep 15, montagetekeningen B-10-1-1.




10

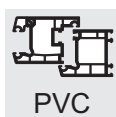
Remschaar DB 11/1 SL

- Voor opschroefvleugellager (FWV/FWSB/FL.HT/FL.C-W)
- Inbouwsituatie zie hoofdstuk 15 Inbouwtekeningen B-10-1

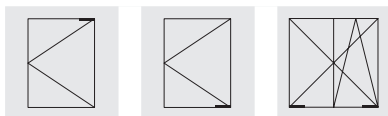
Remschaar DB11-350 SL

- Voor opschroefbare vleugellagers
- Voor beslagmaatbreedtes vanaf 350 mm

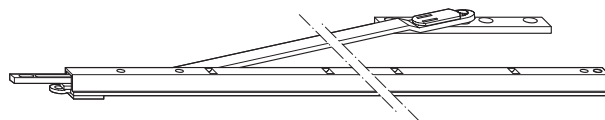
Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type
DB 11 SL	1848599	FFB > 460 mm	6	80 KK	640 EK
DB 11/1 SL	1848601	FFB > 640 mm	6	80 GK	320 EK
DB 11-350 SL	1848564	FFB > 350 mm	4	80 KK	640 EK



PVC



Frictieremschaar FBP-11 650 SL



- FBP-11 650 SL voor kleine afmetingen vanaf FFB > 480 mm
- Toepassing in aanwezige beslaggroef
- Beslag-/omtrekspeling 12 mm
- Het vastzetten van verschillende draai-openingsstanden gebeurt via de raamgreep in "Dicht"-positie bij geopend raam, via de bedieningsstang
- Toepassing in combinatie met vleugellager niet mogelijk
- Opschroefbare kozijnplaat, voorbereid voor het plaatsen van aanpasstuk WSK (profielafhankelijk)
- Montage zie hoofdstuk 14 Montage van accessoires
- Kan niet worden toegepast in combinatie met onderdelen die in de beslaggroef worden gemonteerd (zoals bijv. vleugellager)

Kan niet worden toegepast bij:

- Onderdorpel
- Kiep voor draai
- activPilot Select - Het volledig verdektliggende draai-kiepbeslag.
- Weerstandsklasse RC1, RC2 (SKG**)
- Hout- en aluminium-profielen

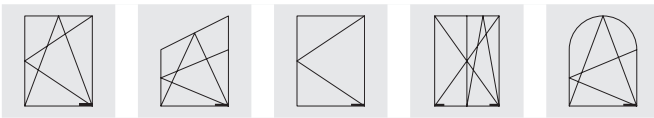
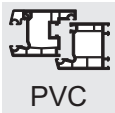
Frictieremschaar FBP-11 SL

- Zie boven
- FBP-11 SL vanaf FFB > 630 mm mogelijk

Profielaanpasstuk FT WSK

- Profielaanpassing met aanpasstukje FT - WSK zie hoofdstuk Kozijndelen

Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
FBP-11 650 SL	1997367	ab FFB 480 - 730	4	1 BL	50 GK	200 EK
FBP-11 SL	1997148	ab FFB 630 - ...	4	1 BL	50 GK	200 EK



Draaibegrenzer DBG

- Draaibegrenzer voor plaatsing in het onderste horizontale bereik
- Voor de zichtbare scharnierzijde activPilot Concept
- Voor 12 mm beslag-/omtrekspeling

Afzonderlijke montage mogelijk - levering in de volgende samenstellingen:

- Kaderdeel RT.DBG...
- Draaibegrenzerkoppeling GST.DBG
- Raamcomponenten FT.DBG... (beschikbaar in twee versies)

Kaderdeel RT.DBG...

- Metalen plaat om in het kozijn te schroeven
- Plaatsing achter de glaslat groef
- Ontworpen voor 5 mm afschuining achter de glaslat groef

Koppelstang GST.DBG

- Voor een maximale openingshoek van ca. 100° van de raamvleugel (met aanslagstuk tot ca. 90° te beperken).
- Geleverd met een openingshoek van ca. 90°
- Links en rechts toepasbaar
- Kan afzonderlijk in kader en vleugel worden gemonteerd

Keuze van de vleugel onderdeel afhankelijk van de onderste beslaggroef:

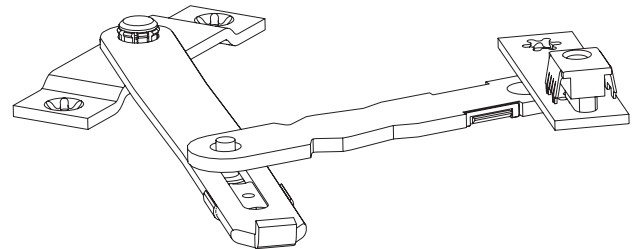
Vleugelonderdeel FT.DBG.BN

- Gebruik met "vrije / open" beslaggroef

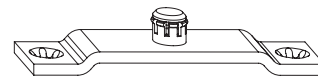
Vleugelonderdeel FT.DBG.OF

- Gebruik in geval van een "permanent bezette / gesloten" beslaggroef
- Positionering op het verbindingspunt van de hoekoverbrenging aan de scharnierzijde

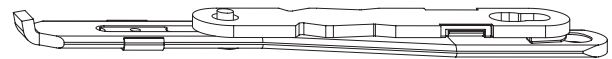
- Inbouwsituatie zie groep 15, installatietekeningen B-10-4, installatietekeningen B-10-4



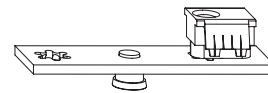
RT.DBG



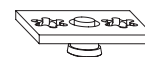
GST.DBG




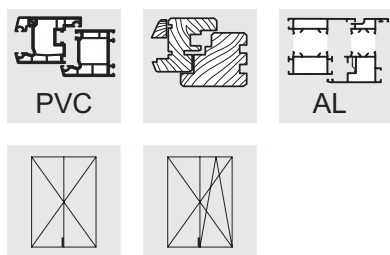
FT.DBG.BN



FT.DBG.OF

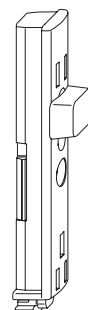


Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{RT.DBG.13-5}	5056282	2	100 KK	800 EK	
{GST.DBG}	5056283	0	100 KK	800 EK	
{FT.DBG.BN}	5056280	2	50 BL	400 KK	3200 EK
{FT.DBG.OF}	5056281	2	50 BL	400 KK	3200 EK




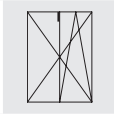
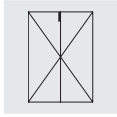
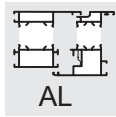
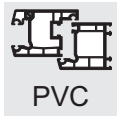
Schootsluitplaat BK.KR

- Automatische snapperfunctie met extra manueel te bedienen uitzetpen
- Gebruik in combinatie met schootsluitplaat SA OF..
- Uitzetpen manueel te sluiten en ontgrendelen
- Rechts/links en boven/onder toe te passen
- Toepassing in passieve vleugel
- Positionering vlakliggend met vleugelzijde
- Kan bij een geopende draai-kiepvleugel bediend worden
- De schootuitzetter houdt de vleugel met lichte kracht in het kozijn, ook als de uitzetpen niet vergrendeld is
- Lengte: 85 mm



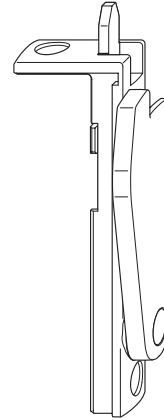
BK.KR


Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{BK.KR.SGR}	5008300	1	20 BL	100 KK	800 EK
{BK.KR.WS}	5008301	1	20 BL	100 KK	800 EK

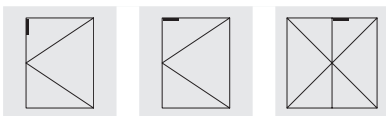
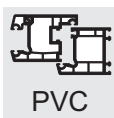


Automatische penuitzetter AKR

- Gebruik in combinatie met schootsluitplaat SA OF...
- De uitzetpen wordt door het sluiten van de eerstopenende (actieve) vleugel geactiveerd
- Inbouwsituatie in beslaggroef boven
- Ontgrendeling door vederwerking bij het openen van de eerstopenende (actieve) vleugel

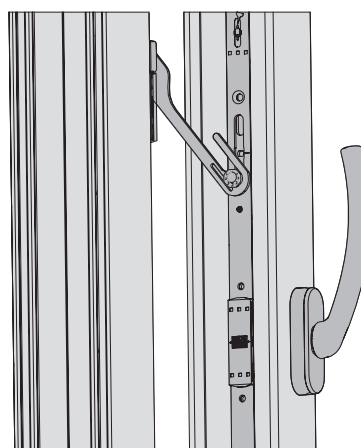
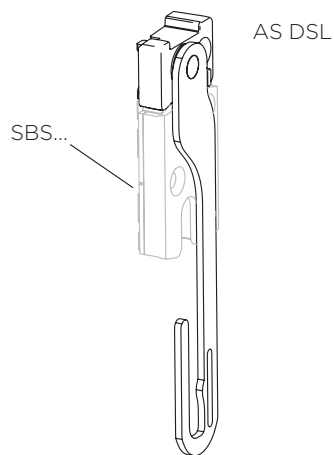



Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{AKR LS.WS}	5008299	2	20 BL	100 KK	800 EK
{AKR RS.WS}	5008298	2	20 BL	100 KK	800 EK
{AKR LS.SGR}	5008297	2	20 BL	100 KK	800 EK
{AKR RS.SGR}	5008295	2	20 BL	100 KK	800 EK



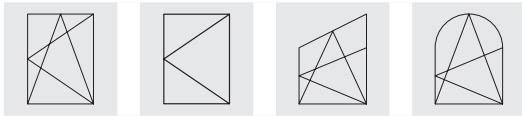
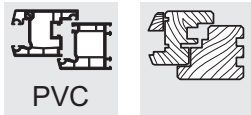
Vleugelafzetter AS DSL...

- Kierstandventilatie voor draairamen
- Ventilatiestand onder andere met standaard hoekoverbrenging activPilot
- Opening afhankelijk van profieluitvoering circa 70 mm
- Toepasbaar in combinatie met het veiligheidssluitplaat SBS...
- Inbouwsituatie: aan sluitzijde, alsook boven en onder horizontaal
- Profielsysteem: Tot nog toe voor Rehau Geneo en Brilliant Design; het gebruik voor andere profielsystemen kunt u met uw Winkhaus contactpersoon bespreken.



Artikelomschrijving	Artikelnr.		VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{AS DSL.60.LS}	5056893	1	20 BL	100 KK	800 EK
{AS DSL.60.RS}	5056892	1	20 BL	100 KK	800 EK

RS = rechts, LS = links



SKG** plaatje SKG-2 SL

- Winkhaus activPilot ist SKG** gecertificeert.
- Met het monteren van het SKG** plaatje bevestigt de fabrikant de voorschriften te hebben gevolgt voor Beslag samenstelling en Beslagmontage aan de hand van de geldende SKG montagevoorschriften
- Uit staal met kenmerk van het nederlandse SKG
- Om met schroef op het beslag, bij voorkeur op het espagnolet, te monteren
- Als kenmerk voor ramen, die inbraakwerendheid volgens de richtlijnen van het SKG, aangeeft.
- Aanwijzing en beslagsamenstelling in de nederlandse montagehandleiding en de door het SKG vrijgegeven documentatie, in acht nemen

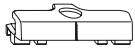


Artikelomschrijving	Artikelnr.	VPA1 Stuk/Type	VPA2 Stuk/Type	VPA3 Stuk/Type
{SKG-2 SL}	4965409	100 BL	1000 KK	8000 EK

Kozijndelen

Algemene typebeschrijvingen

Aanduiding / Afkorting / Schroeven



Sluitplaat / SBA... / 1



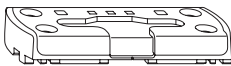
Middenaantrek/
frictievergrendeling / ZV-RT / 2



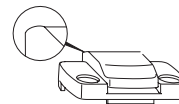
Veiligheidssluitplaat / SBS... / 3



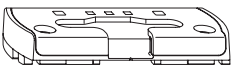
Vleugelheffer / FH ... / 2



Veiligheidskiepsluitplaat /
SBK... / 4



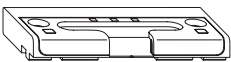
Vleugelheffer / FH.R. ... / 2
(radius aan de achterzijde)



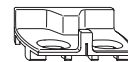
Veiligheidskiepsluitplaat / SBK...
V Voorkamerverschroefing / 2



Vleugelheffer / FH.L. ... /
2 (lange uitvoering)



Veiligheidskiepsluitplaat / SBK...
BS / 2 Onderdorpel



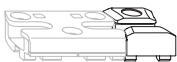
Vleugelfazetter / AS.SBA.K.T / 2



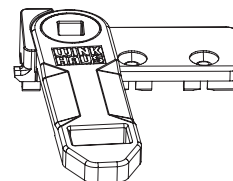
Sluitplaat voor Duofunctie- of
Trifunctie-element /
SBA...DFE-TFE / 1



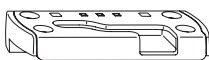
Schootsluitplaat / SA ... / 2



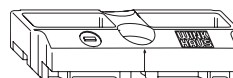
Kiep-aanpasstuk
(kiep-voor-draai) / SBK...E / 1



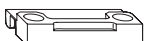
Vleugelfazetter / AS OF / 2



Veiligheidssluitplaat / SBS.K.
PAD (Parallelafstelling /
kiep-voor-draai)



Schootsluitplaat / SA OF / 2








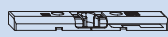


Profielaanpasstuk / FT WSK / 2

Aluplast

Ideal 2000 - 3000

NML 13 mm

UEB 20 mm





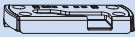
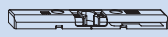


SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.61	2892209	SBS.K.61	2892129	SBA.K.61	2892073	AS SBA.K.T.13-3	4937780
SBK.K.61.V	2892170					RT.MSL.3	5007006
						ZV-RT 60 RC SL	2312155
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.3	4935945	BK 60 SL	1919553	FH.152	4949428	SA 152 SL	2366946
		BK 61 RC SL	5026717	FH.R.152	4995853	SA OF 61 SL	4940007
		FT WSK 61	1497653				

Aluplast

Ideal 4000 - 8000, Energeto

NML 13 mm

UEB 20 mm





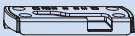


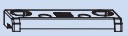
SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.161	2861621	SBS.K.161	2861672	SBA.K.161	2824071	AS SBA.K.T.13-5	4937782
SBK.K.161.V	4927435	SBS.K.161.M3	4927769	SBA.K.161.DFE-TFE.L.LS	4934013	RT.MSL.3	5007006
SBK.K.SP.161	5010275			SBA.K.161.DFE-TFE.L.RS	4934010	ZV-RT 161 RC SL	1213945
				SBA.K.161.DFE-TFE.LS	4935788		
				SBA.K.161.DFE-TFE.RS	4935789		
				SBA.K.161.S.40	5001559		
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.5	4935956	BK 61 RC SL	5026717	FH.161	4949431	SA 66 SL	2209887
SBS.K.PAD.161.LS	4995615	FT WSK 66	1530185	FH.R.161	4995855	SA OF 161 SL	5031823
SBS.K.PAD.161.RS	4995614						

Brüggmann / Salamander

System AD

NML 13 mm

UEB 20 mm






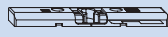
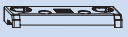
SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.94.P7	4927718	SBS.K.94.P7	4927717	SBA.K.94.P7	4927716	AS SBA.K.T.13-3	4937780
SBK.K.94.V.P7	4927719					RT.MSL.3	5007006
						ZV-RT 452/13 SL	2074732
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.3	4935945	BK 552 RC SL	2522321	FH.152	4949428	SA 152 SL	2366946
		FT WSK152	1787079	FH.R.152	4995853		

Brüggmann / Salamander

System MD





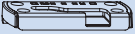


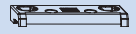
NML 13 mm

UEB 20 mm

SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.94.P7	4927718	SBS.K.94.P7	4927717	SBA.K.94.P7	4927716	AS SBA.K.T.13-3	4937780
SBK.K.94.V.P7	4927719					ZV-RT 452/13 SL	2074732
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.3	4935945	BK 552 RC SL	2522321	FH.152	4949428	SA 152 SL	2366946
		FT WSK152	1787079	FH.R.152	4995853		









**Deceuninck
Zendow**

**NML 13 mm
UEB 20 mm**

SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.169	4926366	SBS.K.169	4926363	SBA.K.169	4926362	AS SBA.K.T.13-4	4937781
SBK.K.169.P7	4974642					RT.MSL.3	5007006
SBK.K.169/21.P7	5042728					ZV-RT 169 RC SL	5033656
SBK.K.SP.169.P7	5065629						
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.4	4935954	BKS 169 RC-V SL	2356852	FH.205	4949429	SA 169 SL	2359447
SBS.K.PAD.169.LS	4995621	FT WSK169	2356596	FH.L.205	5002710	SA OF 169 SL	5019156
SBS.K.PAD.169.RS	4995620			FH.R.205	4995854		








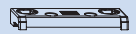
**Gealan
3000**

**NML 13 mm
UEB 20 mm**

SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.162	4929797	SBS.K.162	4929798	SBA.K.162	4929796	AS SBA.K.T.13-4	4937781
SBK.K.162.P7	4964887	SBS.K.162.M3	5040828	SBA.K.62	4926222	RT.MSL.3	5007006
SBK.K.162.S.P7	5056334	SBS.K.162.P7	4964886			ZV-RT 162 SL	2088350
SBK.K.162.V.P7	4964888	SBS.K.162.S.P7	5056333			ZV-RT 62 SL	2094258
SBK.K.62	4929831	SBS.K.169.P7	4974641				
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.4	4935954	BK 134 SL	2103935	FH.205	4949429	SA 62 SL6 SL	2749461
		BK 61 RC SL	5026717	FH.L.205	5002710		
		FT WSK 62	1348121	FH.R.205	4995854		



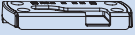


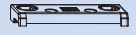
**Gealan
6000, 7000, 8000, 9000**

**NML 13 mm
UEB 20 mm**

SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.162	4929797	SBS.K.162	4929798	SBA.K.162	4929796	AS SBA.K.T.13-4	4937781
SBK.K.162.P7	4964887	SBS.K.162.M3	5040828			RT.MSL.3	5007006
SBK.K.162.S	4986548	SBS.K.162.P7	4964886			ZV-RT 162 SL	2088350
SBK.K.162.S.P7	5056334	SBS.K.162.S	4988102			ZV-RT 62 SL	2094258
SBK.K.162.V	4929799	SBS.K.162.S.P7	5056333				
SBK.K.162.V.P7	4964888						
SBK.K.SP.162	5030281						
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.4	4935954	BK 134 SL	2103935	FH.205	4949429	SA 62 SL6 SL	2749461
SBS.K.PAD.162.LS	4995617	FT WSK 62	1348121	FH.L.205	5002710		
SBS.K.PAD.162.RS	4995616			FH.R.205	4995854		

**Gealan
Kubus**

**NML 13 mm
UEB 20 mm**









SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.262.P7	5050623	SBS.K.262.P7	5050622	SBA.K.562.P7 KT	5004126	ZV-RT 162 SL	2088350
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
		BK 134 SL	2103935				
		FT WSK162	1719578				

Inoutic

Arcade, Prestige, Deluxe, Elite, MD100, Eforte

NML 13 mm

UEB 21 mm





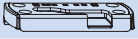


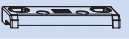
SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.192	4932276	SBS.K.192	4932275	SBA.K.192	5002139	AS SBA.K.T.13-5	4937782
SBK.K.192.S12.ZN	4937573	SBS.K.192.S12.ZN	4937572	SBA.K.192.RWS	4932786	ZV-RT 192 RC SL	1261395
SBK.K.192.V	4932277			SBA.K.192.S12	4939192		
SBK.K.SP.192	5010276						
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.192	4942838	BK192 S12 RC	4939193	FH.192	4949434	SA 192 SL	1919932
SBS.K.PAD.192.LS	4995623			FH.L.192	5008876	SA OF 192 SL	4932035
SBS.K.PAD.192.RS	4995622			FH.R.192	4995858		

Internova

Internova 6000

NML 13 mm

UEB 20 mm









SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.16	4936032	SBS.K.16	4936031	SBA.K.16	4936437	AS SBA.K.T.13-3	4937780
						RT.MSL.3	5007006
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.3	4935945	BK SL	1793250	FH.152	4949428	SA SL	1895985
		FT WSK 76	1500787	FH.R.152	4995853		

KBE (Profine)

70 AD / 70 MD / 88+

NML 13 mm

UEB 20 mm





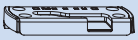



SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.205.P5	4996028	SBS.K.205	5039488	SBA.K.205.P5	2922210	AS SBA.K.T.13-4	4937781
SBK.K.205.S.P5	5046012	SBS.K.205.P5	4996029			RT.MSL.3	5007006
SBK.K.205.V.P5	4996027	SBS.K.205.S.P5	5046011			ZV-RT 169 RC SL	5033656
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.4	4935954	BKS 169 RC-V SL	2356852	FH.205	4949429	SA 169 SL	2359447
SBS.K.PAD.205.LS	4995625	FT WSK205	1809590	FH.L.205	5002710	SA OF 169 SL	5019156
SBS.K.PAD.205.RS	4995624			FH.R.205	4995854	SA SL	1895985

KBE (Profine)

76 AD, 76 MD

NML 13 mm

UEB 20 mm





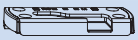



SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.205.P5	4996028	SBS.K.205	5039488	SBA.K.205.P5	2922210	AS SBA.K.T.13-4	4937781
SBK.K.205.S.P5	5046012	SBS.K.205.P5	4996029			RT.MSL.3	5007006
SBK.K.205.V.P5	4996027	SBS.K.205.S.P5	5046011			ZV-RT 169 RC SL	5033656
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.4	4935954	BKS 169 RC-V SL	2356852	FH.205	4949429	SA 169 SL	2359447
SBS.K.PAD.205.LS	4995625	FT WSK205	1809590	FH.L.205	5002710	SA OF 169 SL	5019156
SBS.K.PAD.205.RS	4995624			FH.R.205	4995854	SA SL	1895985

Kömmerling (Profine)

76 AD, 76 MD

NML 13 mm

UEB 20 mm





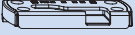


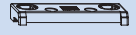
SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.205.P5	4996028	SBS.K.205	5039488	SBA.K.205.P5	2922210	AS SBA.K.T.13-4	4937781
SBK.K.205.V.P5	4996027	SBS.K.205.P5	4996029			RT.MSL.3	5007006
		SBS.K.205.S.P5	5046011			ZV-RT 169 RC SL	5033656
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.4	4935954	BKS 169 RC-V SL	2356852	FH.205	4949429	SA 169 SL	2359447
SBS.K.PAD.205.LS	4995625	FT WSK205	1809590	FH.L.205	5002710	SA OF 169 SL	5019156
SBS.K.PAD.205.RS	4995624			FH.R.205	4995854		

Kömmerling (Profine)

Classic, Elegance, Avantgarde, 88+

NML 13 mm

UEB 20 mm









SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.144	5049010	SBS.K.144	2920661	SBA.K.144	2920652	AS SBA.K.T.13-5	4937782
SBK.K.144.S	2920687	SBS.K.144.M3	5013386	SBA.K.144.DFE-TFE.LS	4935785	RT.MSL.3	5007006
SBK.K.144.V	4927432	SBS.K.144.S	4969911	SBA.K.144.DFE-TFE.RS	4935786	ZV-RT 144 SL14	2020081
SBK.K.SP.144	5010272			SBA.K.144.V	4927431		
				SBA.K.244	4931453		
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.144	4995421	BK 144 SL	1919570	FH.144	4949433	SA 144 SL	2366911
SBS.K.PAD.144.LS	4995609	FT WSK144	1326221	FH.R.144	4995856	SA OF 144 SL	2859530
SBS.K.PAD.144.RS	4995608						

LB.Profile

PAD / PMD / PCD

NML 13 mm

UEB 20 mm





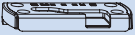


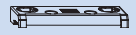
SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.12	4926374	SBS.K.12	4926373	SBA.K.12	4926372	AS SBA.K.T.13-3	4937780
SBK.K.12.V	4926375					RT.MSL.3	5007006
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.3	4935945	BK 60 SL	1919553	FH.152	4949428	SA SL	1895985
		FT WSK 76	1500787	FH.R.152	4995853		

Plustec

Plustec

NML 13 mm

UEB 20 mm





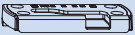



SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.76.M3	4926437	SBS.K.76.M3	4926436	SBA.K.76	4926432	AS SBA.K.T.13-4	4937781
SBK.K.76.V.M3	4926438					RT.MSL.3	5007006
						ZV-RT 169 RC SL	5033656
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
		BK 60 SL	1919553	FH.152	4949428	SA 60 SL	1929209
		BK 61 RC SL	5026717	FH.R.152	4995853		
		FT WSK 76	1500787				

Rehau

Geneo, Synego

NML 13 mm

UEB 20 mm





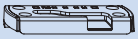



SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.160	4933118	SBS.K.160.S16.WK2	4941217	SBA.K.160	4933116	AS SBA.K.T.13-4	4937781
SBK.K.SP.60/260	5030280	SBS.K.160.WK2	4933803			RT.MSL.3	5007006
		SBS.K.60.M3	4927768			ZV-RT 160	4933117
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.4	4935954	BK 60 SL	1919553	FH.205	4949429	SA 60 SL	1929209
SBS.K.PAD.160.LS	4995613	FT WSK 60	1345393	FH.L.205	5002710		
SBS.K.PAD.160.RS	4995612			FH.R.205	4995854		

Rehau

S735, Brillant, Thermo-Design, Brillant-Design, Basic-Design

NML 13 mm

UEB 20 mm





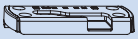



SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.60	2861584	SBS.K.60	2861656	SBA.K.60	2824046	AS SBA.K.T.13-3	4937780
SBK.K.60.M3	4927850	SBS.K.60.M3	4927768	SBA.K.60 -0,3	4931375	RT.MSL.3	5007006
SBK.K.60.V	4927433					ZV-RT 60 SL	1975336
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.60	4942833	BK 60 SL	1919553	FH.60	4949432	SA 60 SL	1929209
		BK 61 RC SL	5026717	FH.R.60	4995857	SA OF 60 SL	2859521
		FT WSK 60	1345393				

Roplasto

7001 AD, 7001 MD

NML 13 mm

UEB 22 mm





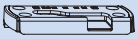



SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.211	4931331	SBS.K.211	4931330	SBA.K.211	4931329	AS SBA.K.T.13-4	4937781
						RT.MSL.3	5007006
						ZV-RT 169 RC SL	5033656
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.4	4935954	BK SL	1793250	FH.205	4949429	SA 169 SL	2359447
		FT WSK205	1809590	FH.L.205	5002710	SA OF 169 SL	5019156
				FH.R.205	4995854	SA SL	1895985

Salamander

2D / 3D / MD / Streamline

NML 13 mm

UEB 20 mm









SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.28	4926454	SBS.K.28	4926453	SBA.K.28	4926452	AS SBA.K.T.13-4	4937781
SBK.K.28.P5	5059940	SBS.K.28.P5	5059939	SBA.K.28.DFE-TFE. LS	4935783	RT.MSL.3	5007006
SBK.K.28.V	4926455			SBA.K.28.DFE-TFE. RS	4935784	ZV-RT 134 SL	2864478
SBK.K.SP.28	5031710			SBA.K.28.P5	5059941		
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.28	4942832	BK 134 SL	2103935	FH.144	4949433	SA 134 SL	2367181
SBS.K.PAD.28.LS	4995601	FT WSK134	1537651	FH.R.144	4995856		
SBS.K.PAD.28.RS	4995600						

Salamander

bluEvolution 82 / 92





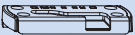


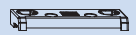
NML 13 mm

UEB 20 mm

SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.128	4941002	SBS.K.128	4941001	SBA.K.28	4926452	AS SBA.K.T.13-4	4937781
SBK.K.128.V	4941004			SBA.K.28.DFE-TFE. LS	4935783	RT.MSL.3	5007006
				SBA.K.28.DFE-TFE. RS	4935784	ZV-RT 134 SL	2864478
				SBA.K.28.P5	5059941		
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBS.K.PAD.128.LS	4995607	BK 134 SL	2103935	FH.205	4949429	SA 134 SL	2367181
SBS.K.PAD.128.RS	4995606	FT WSK134	1537651	FH.L.205	5002710		
				FH.R.205	4995854		





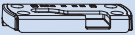


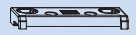
**Schüco
Corona 60**

**NML 13 mm
UEB 20 mm**

SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.66.P5	4936142	SBS.K.66.P5	4936140	SBA.K.166	4930272	AS SBA.K.T.13-5	4937782
SBK.K.66.P7	5027282			SBA.K.66	4932001	RT.MSL.3	5007006
SBK.K.66.V.P5	4936143					ZV-RT 60 SL	1975336
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
		BK 60 SL	1919553	FH.161	4949431	SA 66 SL	2209887
		BK 61 RC SL	5026717	FH.R.161	4995855	SA OF 60 SL	2859521
		FT WSK 61	1497653				
		FT WSK 66	1530185				





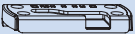



**Schüco
Corona 70 / Corona SI 82**

**NML 13 mm
UEB 20 mm**

SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.166	4930269	SBS.K.166	4930271	SBA.K.166	4930272	AS SBA.K.T.13-3	4937780
SBK.K.166.V	4930270					RT.MSL.3	5007006
SBK.K.SP.166	5018520					ZV-RT 60 SL	1975336
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.3	4935945	BK 60 SL	1919553	FH.152	4949428	SA 60 SL	1929209
SBS.K.PAD.166.LS	4995619	FT WSK 61	1497653	FH.R.152	4995853		
SBS.K.PAD.166.RS	4995618						






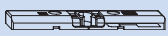

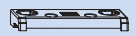
**Schüco
Living**

**NML 13 mm
UEB 20 mm**

SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.166	4930269	SBS.K.166	4930271	SBA.K.166	4930272	AS SBA.K.T.13-3	4937780
SBK.K.166.V	4930270					RT.MSL.3	5007006
						ZV-RT 60 SL	1975336
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.3	4935945	BK 60 SL	1919553	FH.152	4949428	SA 60 SL	1929209
SBS.K.PAD.166.LS	4995619	FT WSK 61	1497653	FH.R.152	4995853		
SBS.K.PAD.166.RS	4995618						

**Trocal (Profine)
76 AD, 76 MD**

**NML 13 mm
UEB 20 mm**

SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.205.P5	4996028	SBS.K.205	5039488	SBA.K.205.P5	2922210	AS SBA.K.T.13-4	4937781
SBK.K.205.S.P5	5046012	SBS.K.205.P5	4996029			RT.MSL.3	5007006
SBK.K.205.V.P5	4996027	SBS.K.205.S.P5	5046011			ZV-RT 169 RC SL	5033656
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.4	4935954	BKS 169 RC-V SL	2356852	FH.205	4949429	SA 169 SL	2359447
SBS.K.PAD.205.LS	4995625	FT WSK205	1809590	FH.L.205	5002710	SA OF 169 SL	5019156
SBS.K.PAD.205.RS	4995624			FH.R.205	4995854	SA SL	1895985

**Trocal (Profine)
InnoNova 2000 / 88+**

**NML 13 mm
UEB 20 mm**









SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.126.V.P3	4998434	SBS.K.126.ZN	4926198	SBA.K.126	4926196	ZV-RT 226 RC SL	2389494
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
		FT WSK 42	1320680			SA SL	1895985

Trocal (Profine)

InnoNova A5 / M5

NML 13 mm

UEB 20 mm






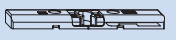


SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.226.P5	2921217	SBS.K.226.P5	2921137	SBA.K.226	2921090	AS SBA.K.T.13-3	4937780
SBK.K.226.V.P5	2921233					RT.MSL.3	5007006
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.3	4935945	BK 226 RC SL	2393055	FH.152	4949428	SA SL	1895985
SBS.K.PAD.226.LS	4995627			FH.R.152	4995853		
SBS.K.PAD.226.RS	4995626						

Veka

Softline 70 AD/MD, Topline AD, Softline 82 AD/MD, Artline

NML 13 mm

UEB 20 mm









SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.152	4938546	SBS.K.152	4990061	SBA.K.152	5050727	AS SBA.K.T.13-3	4937780
SBK.K.152.P5	4939133	SBS.K.152.M3	4984031	SBA.K.152.DFE-TFE.LS	5050760	RT.MSL.3	5007006
SBK.K.152.V	4938547	SBS.K.152.P5	4938954	SBA.K.152.DFE-TFE.RS	5050729	ZV-RT 452/13 SL	2074732
SBK.K.152.V.P5	4939137	SBS.K152.S	4937038	SBA.K.152.P5.D-FE-TFE.LS	4990374		
SBK.K.SP.152	5055019			SBA.K.152.P5.D-FE-TFE.RS	4990373		
SBK.K.SP.152.P5	5055020			SBA.K.152+0,5	5050726		
				SBA.K.552+0,5	5050725		
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
SBK.K.E.3	4935945	BK 552 RC SL	2522321	FH.152	4949428	SA 152 SL	2366946
SBS.K.PAD.152.LS	4995611	FT WSK152	1787079	FH.R.152	4995853	SA OF 152 SL	2859505
SBS.K.PAD.152.RS	4995610						

Wymar

2500

NML 13 mm

UEB 20 mm





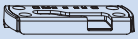



SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.14	4936198	SBS.K.14	4936197	SBA.K.14	4936196	AS SBA.K.T.13-3	4937780
						RT.MSL.3	5007006
						ZV-RT 162 SL	2088350
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
		BK 552 RC SL	2522321	FH.152	4949428	SA 62 SL6 SL	2749461
		FT WSK 61	1497653	FH.R.152	4995853		

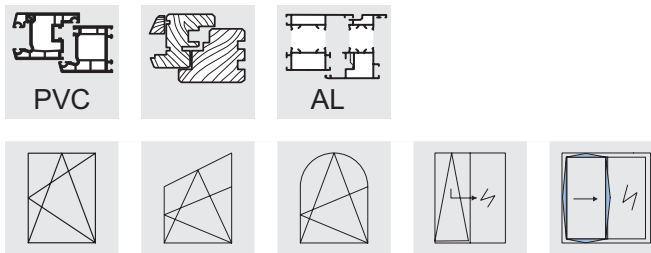
Wymar

3000

NML 13 mm

UEB 20 mm

SBK 		SBS 		SBA 		AS SBA, ZV-RT, RT.MSL 	
SBK.K.114	4936246	SBS.K.114	4936244	SBA.K.114	4936243	AS SBA.K.T.13-5	4937782
						RT.MSL.3	5007006
						ZV-RT 162 SL	2088350
SBK.K.E/PAD 		BK, FT 		FH 		SA, SA OF 	
		FT WSK 66	1530185	FH.161	4949431	SA 62 SL6 SL	2749461
				FH.R.161	4995855		



Beslagstansen voor raambeslag

Afkortstans BST AP/FS

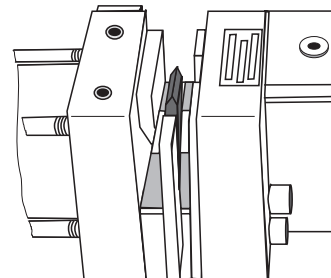
- Dient voor het afkorten van de beslagonderdelen
- Afkortstans inclusief voetbediening
- Bediening door middel van voetpedaal
- Te combineren met de aanslaglineaal
- Noodzakelijke werkdruk 6 bar

liniaal LIN AP/FS

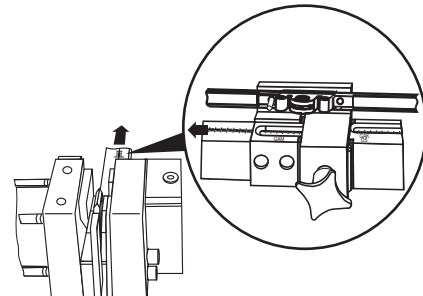
- Lengtepositionering van de af te korten beslagonderdelen
- Afkorten van variabele hoogte- (in het midden) en vaste hoogte-delen mogelijk

Beslagstans met handbediening AP.HH

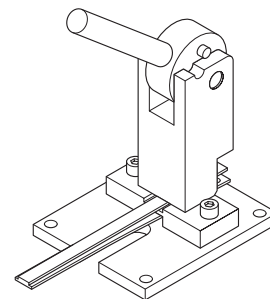
- Dient voor het afkorten van de beslagonderdelen
- Handmatige bediening
- Dient als reparatiestans - niet geschikt voor dagelijks gebruik



BST AP/FS

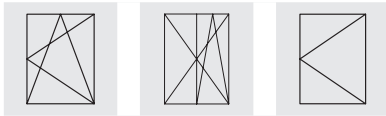
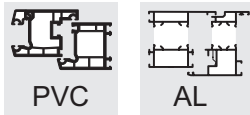


LIN AP/FS

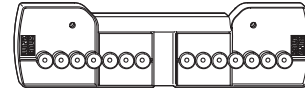


AP.HH

Artikelomschrijving	Artikelnr.
{BST AP/FS}	1466339
{LIN AP/FS LS}	1466321
{AP.HH}	4970430



Boormal LE.B.EL-SL.K

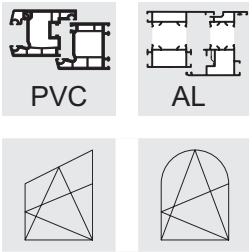


- Boormal voor het voorbereiden van hoeklager en schaarlager
- Opdekmaat van 18 tot 22 mm instelbaar
- Vooringesteld op een vaste maat
- Voor scharnieren met pen van 6 mm

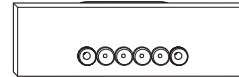
LE.B.EL-SL.K.3-3

- Voor lagers met 3 mm nokken

Artikelomschrijving	Artikelnr.	Opdek
{LE.B.EL-SL.K-18}	4966329	18
{LE.B.EL-SL.K-20}	4966340	20
{LE.B.EL-SL.K-21}	4966341	21
{LE.B.EL-SL.K-22}	4966342	22
{LE.B.EL.SL.K. 3-3-18}	4966343	18
{LE.B.EL.SL.K. 3-3-20}	4966345	20
{LE.B.EL.SL.K. 3-3-21}	4966346	21
{LE.B.EL.SL.K. 3-3-22}	4966347	22



Boormal schaar voor schuine ramen LE.B.SW-A



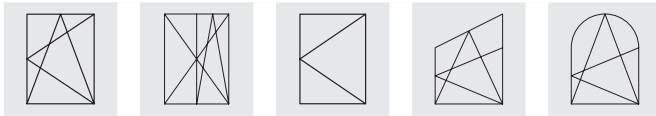
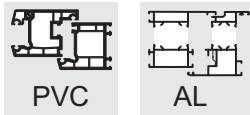
Boormal schaar voor schuine ramen LE.B.SW-A

- Voor atelier- of schuine ramen
- Mal voor het voorboren
- Vast ingestelde opdekmaat

Boormal toograam LE.B.SWR

- (zonder afbeelding)

Artikelomschrijving	Artikelnr.	Opdek
{LE.B.SW-A 18.3-3}	4978111	18
{LE.B.SW-A 18.6-3}	4978097	18
{LE.B.SW-A 20.3-3}	4978112	20
{LE.B.SW-A 20.6-3}	4978098	20
{LE.B.SW-A 22.6-3}	4978110	22
{LE.B.SWR}	1467446	-



Montagemal t.b.v. sluitplaten

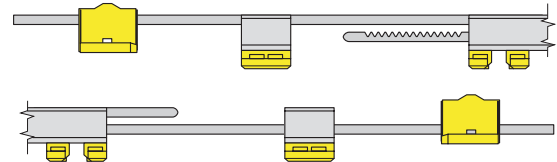
- Dient voor het positioneren van de sluitplaten in de kozijnspanning
- Links en rechts toepasbaar
- Toepassing zie Montagehandleiding

Onderscheid in:

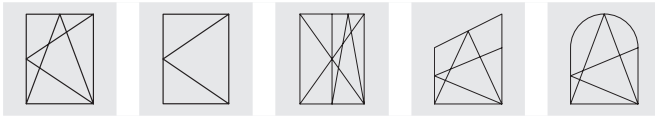
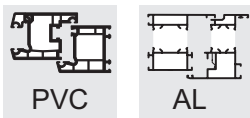
- LE.N.K montagemal t.b.v. vaste greephoogte
- LE.N.T montagemal t.b.v. variabele greephoogte (telescoopmal)
- LE.N.T.ST montagemal t.b.v. variabele greephoogte (telescoopmal) bij stolpraam
- LE.N.T.GAVM montagemal t.b.v. variabele greephoogte (telescoopmal) voor draairaamespagolet

Positioneerhulp LE.SB.N

- Voor het plaatsen van de sluitplaten in de sponningen van het kader.
- Links en rechts toepasbaar
- Bijzonder geschikt voor speciale vormen (ronde/ schuine ramen)
- Toepassing zie Montagehandleiding



Artikelomschrijving	Artikelnr.
{LE.N.T.GAVM 300}	4936773
{LE.N.T.GAVM 420}	4937047
{LE.N.T.GAVM 620}	4937061
{LE.N.T.GAVM 920}	4937063
{LE.N.T.GAVM 1320}	4937064
{LE.N.T.GAVM 1850}	4937065
{LE.N.T.ST.0550-1200}	4926548
{LE.N.T.ST.1201-2170}	4926549
{LE.N.K.0290-0709}	4926540
{LE.N.K.0710-1100}	4926541
{LE.N.K.1101-1550}	4926542
{LE.N.K.1551-2225}	4926543
{LE.N.K.2225-4}	4941065
{LE.N.T.0710-1050}	4926545
{LE.N.T.1051-1800}	4926546
{LE.N.T.1801-2300}	4926547
{LE.SB.N}	5039041

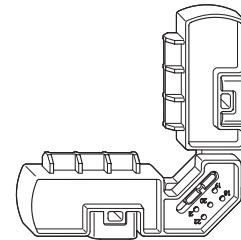


Boormat voor vleugellager LE.B.FL.K

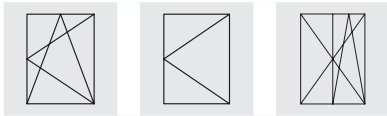
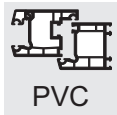
- Voor vleugellager FL.K. en FL.KB (m.u.v. FL.K...130)
- Boormat voor het voorbereiden van het vleugellager
- Vast ingestelde opdekmaat
- Vast ingestelde maat asmaat

Boormat vleugellager LE.B.FL.FK

- Voor vleugellager FL.K...130
- Boormat voor het voorbereiden van het vleugellager
- Vast ingestelde opdekmaat
- Vast ingestelde maat asmaat



Artikelomschrijving	Artikelnr.	Opdek	Asmaat
{LE.B.FL.K 20-9}	4977449	20	9
{LE.B.FL.K 21-9}	4977450	21	9
{LE.B.FL.FK 20-9}	4977453	20	9
{LE.B.FL.K 20-13}	4926550	20	13
{LE.B.FL.K 21-13}	4940819	21	13
{LE.B.FL.K 22-13}	4977452	22	13
{LE.B.FL.FK 20-13}	4933842	20	13
{LE.B.FL.FK 21-13}	4940818	21	13
{LE.B.FL.FK 22-13}	4977456	22	13



Diverse mallen

LE.N.T.SBS.K.160 WK2

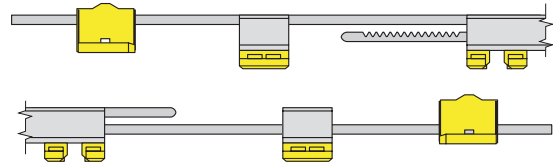
- Montagemal voor het plaatsen van de sluitplaten SBS.K.160 WK2 bij een variabele greephoogte / greep in het midden (telescoopmal)

LE.N.K.SBS.160 WK2

- Montagemal voor het plaatsen van de sluitplaten SBS.K.160 WK2 bij een vaste greephoogte

LE.N.T.ST.SBS.K160WK2

- Montagemal voor het plaatsen van de sluitplaten SBS.K.160 WK2 in stolpramen, bij een variabele greephoogte / greep in het midden



Artikelomschrijving	Artikelnr.	Toepassingsgebied
{LE.N.T.SBS.K.160 WK2 0710-1050}	4952611	710 - 1050
{LE.N.T.SBS.K.160 WK2 1051-1801}	4952615	1051 - 1801
{LE.N.T.SBS.K.160 WK2 1801-2300}	4952617	1801 - 2300
{LE.N.K.SBS.160 WK2 0209-0709}	4952620	209 - 709
{LE.N.K.SBS.160 WK2 0710-1100}	4952622	710 - 1100
{LE.N.K.SBS.160 WK2 1101-1550}	4952623	1101 - 1550
{LE.N.K.SBS.160 WK2 1551-2225}	4952624	1551 - 2225
{LE.N.K.SBS.160 WK2 2225-4}	4952625	1975 - 2225
{LE.N.T.ST.SBS.160WK2 550-1200}	4952626	550 - 1200
{LE.N.T.ST.SBS.160WK2 1201-2170}	4952627	1201 - 2170

13	Montagehandleiding	167 - 211
13.1	Voor wat betreft deze montagehandleiding	168
13.2	Afkorten van het beslag	169 - 172
13.3	Draai-kiepramen beslagmontage	173 - 190
13.4	Schuine ramen beslagmontage	191 - 198
13.5	Toogramen beslagmontage	199 - 207
13.6	Functioneringstest	208 - 209
13.7	Montage van accessoires	210 - 211

13

13.1

13.2

13.3

13.4

13.5

13.6

13.7

Voor wat betreft deze montagehandleiding

Voorwaarden

De montagehandleiding is uitsluitend bedoeld voor het monteren van Winkhaus activPilot-beslag voor ramen en raamdeuren. Het beslag is voor de volgende vleugelafmetingen en vleugelgewichten geschikt :

- Min. beslagmaatbreedte 270 mm (zie ook hoofdstuk 1)
- Max. beslagmaatbreedte 1725 mm
- Vanaf 1475 mm beslagmaatbreedte FFB met bijzetschaar ZSR
- Min. beslagmaathoogte 230 mm
- Max. beslagmaathoogte 2800 mm
- Max. vleugelafmeting 3 m²
- Max. vleugelgewicht 100/130 kg
- (1 mm glasdikte = 2,5 kg/m²)
- Verhouding FFB : FFH ≤ 2:1



Aanwijzing: Voor het vaststellen van de toegestane vleugelafmetingen en -gewichten neemt u de diagrammen, opgenomen in de algemene productinformatie, in acht.

Aanwijzingen t.a.v. raamprofilering in acht nemen

In het kader van de maximaal toelaatbare vleugelafmetingen en -gewichten zijn de richtlijnen van de profielfabrikant dan wel de systeembeheerder uitdrukkelijk in acht te nemen!

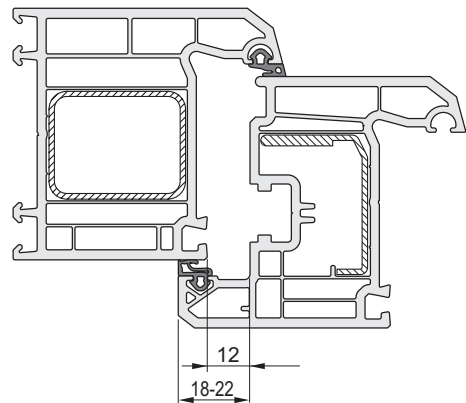
Iedereen die het beslag monteert, moet deze montagehandleiding gelezen en begrepen hebben. Bij alle werkzaamheden met het beslag dient u de productaansprakelijkheidsrichtlijnen na te leven. Het niet naleven van deze handleiding, het inzetten van onvoldoende opgeleid personeel en/of eigenhandige wijzigingen leiden tot het vervallen van de productaansprakelijkheid.

De betreffende beslagsamenstelling mag alleen uit originele beslagdelen worden samengesteld. Bij toepassing van niet-originele c.q. niet vrijgegeven systeemonderdelen wordt geen garantie gegeven.

Profieluitvoering - kunststof ramen

Zie afbeelding: Sponningstelsel

Het beslag is toepasbaar bij kunststof ramen met standaard beslaggroef (asmaat 9 resp. 13 mm) en is constructief bestemd voor een beslag-/omtrekspeling van 12 mm en een opdek van 18 tot 22 mm.



Sponningstelsel

Let op het schroefadvies!



Let op: het verschroeven van de draagdelen zoals bijv. hoek-, schaar- en vleugellager, moeten volgens de TBDK-richtlijnen uitgevoerd worden. Stem voor het voorboren van de schroeven de schroefdiameter en de schroeflengte af op de belastingssituatie.



Let op! Winkhaus levert geen bevestigingsschroeven voor de montage mee. Gebruik schroeven die voor het betreffende raamtype en de daarbij behorende raamafmeting passen.



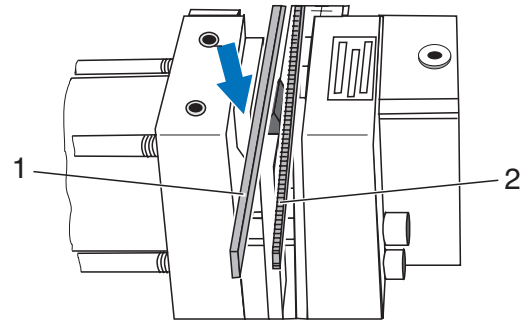
{Achtung: Die Verschraubung von Rahmen- und Lagerteilen in wasserführenden Profilebenen sind so auszuführen, dass das Eindringen von Wasser in nicht mehr zu entwässernde Profilebenen verhindert wird. Beachten Sie die Angaben Ihres Systemgebers.}

Afkorten van het beslag

Hier vindt u vooraf een uitvoerige beschrijving voor het afkorten van het beslag, waarnaar verder in de montagehandleiding wordt verwezen.

Zie afbeelding: Beslagcomponenten voor het stansen

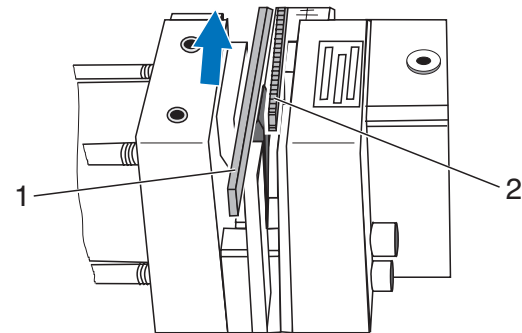
- Voorplaat (1) en bedieningsstang (2) altijd verticaal vanaf de bovenzijde invoeren, zodanig dat de voorplaat (1) in de richting van de drukcilinder wijst.



Beslagcomponenten voor het stansen

Zie afbeelding: Beslagcomponenten na het stansen

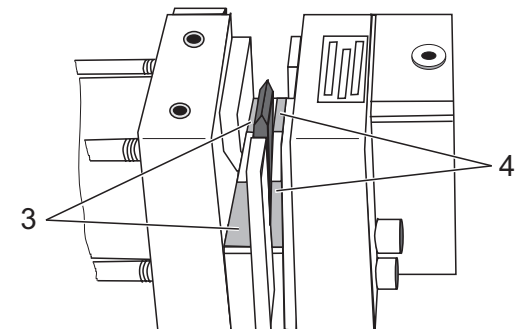
- Voorplaat (1) en bedieningsstang (2) na het stansen altijd verticaal naar boven toe uitnemen.



Beslagcomponenten na het stansen

Zie afbeelding: Reinigen van de contactvlakken

- Contactvlakken (3 en 4) schoon houden.



Reinigen van de contactvlakken

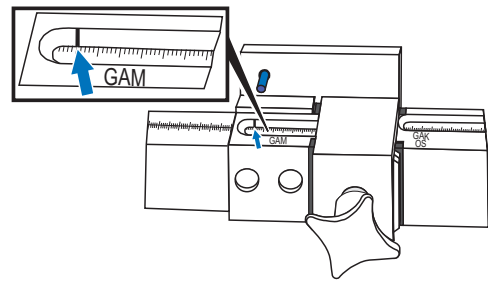
Afkorten espagnolet GAM (variabele greephoogte, greep in het midden)

Zie afbeelding: Markering GAM

- Gemeten lengte FFH op de lineaal op de markering GAM instellen.



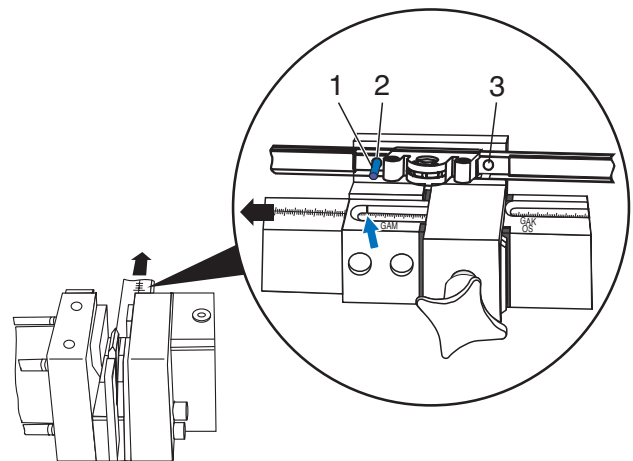
Let op! Indien de GAM-meetschaal met één maatstreep wordt verschoven, is dit gelijk aan een werkelijke lengtewijziging van 2 mm.



Markering GAM

Zie afbeelding: Positie voor het afkorten van het espagnolet

- Espagnolet GAM op de lineaal positioneren, boring (2) links van de slotkast, aan de stanszijde, op stiftpen (1) plaatsen.
- Espagnolet GAM omdraaien en andere boring (3) op stiftpen (1) plaatsen, vervolgens de andere kant afkorten.
- Espagnolet afkorten met behulp van de beslagstans.



Positie voor het afkorten van het espagnolet

Afkorten van espagnolet GASM

GASM.800

Zie afbeelding: Afkortinstructie GASM

- Stel de lineaal in op FFH + 400 mm (bijvoorbeeld: gemeten FFH = 567 mm; de lineaal instellen op 567 mm + 400 mm = 967 mm)
- Plaats het espagnolet in het gemarkeerde gat op de lineaal (de pijlen wijzen in de richting van de stans).
- Kort het onderdeel af.

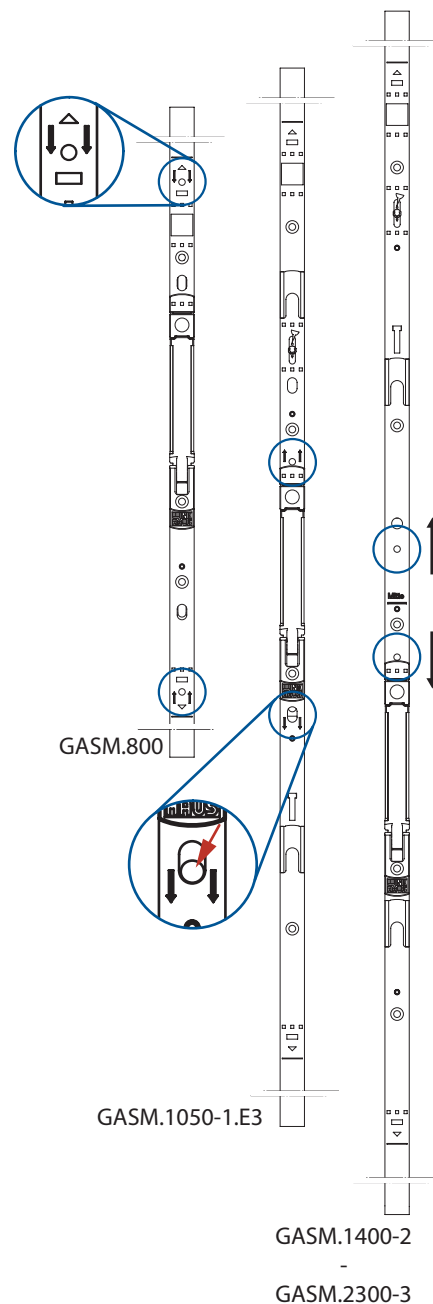
GASM.1050 - GASM.2300

Zie afbeelding: Afkortinstructie GASM

- Stel op de lineaal de FFH (beslagmaathoogte) in.
- Plaats het espagnolet in het gemarkeerde gat op de lineaal (de pijlen wijzen in de richting van de stans).
- Bij de GASM.1050 moet men er op letten, dat de sluitnok in in het grote gat aanligt zoals aangegeven is (rode pijl).
- Kort het onderdeel af.
- De GASM.1050 wordt altijd in combinatie met de hoekoverbrenging E3 toegepast



Aanwijzing: Het stolpraamespagnolet moet in de aangeleverde toestand afgekort worden.



Afkorten van espagnolet GAK / GASK (vaste greephoogte) en van schaargeleider OS



Aanwijzing: Het stolpraamespagnolet moet in de aangeleverde toestand afgekort worden.

Zie afbeelding: Markering GAK en OS

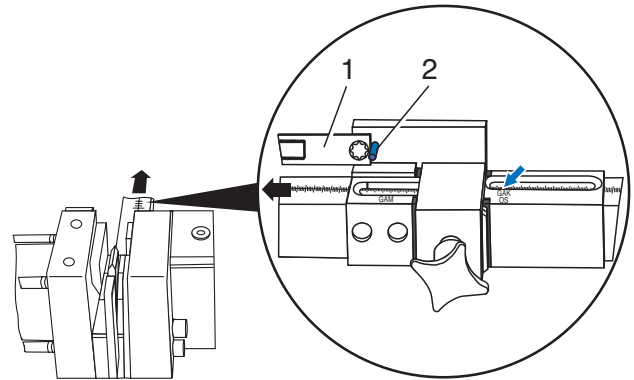
- Gemeten lengte FFH (GAK/GASK) of FFB (OS) op de lineaal op markering GAK/OS instellen.



Markering GAK en OS

Zie afbeelding: Positie voor afkorten van espagnolet resp. schaargeleider

- Afkorten van de schaargeleider OS...
- Espagnolet GAK/GASK (vaste greephoogte) (1) of schaargeleider OS (1) tégen stiftpen (2) leggen.
- Espagnolet (1) of schaargeleider (1) afkorten.

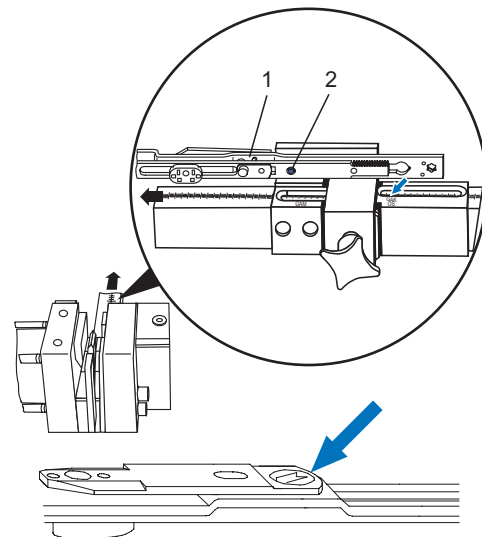


Positie voor afkorten van espagnolet resp. schaargeleider

Geldt alleen voor schaargeleider OS1.600 (OS1.PA.600/ OS.XL):

Zie afbeelding: Positie voor het afkorten van de schaargeleider (OS)

- Schaargeleider (1) met het vierkantgat op de stiftpen (2) steken. Daarbij het verzet (zie pijl) als aanslagpunt tegen de stiftpen (2) drukken.
- Schaargeleider (1) afkorten.



Positie voor het afkorten van de schaargeleider (OS)

Montage van de beslagcomponenten in de raamvleugel

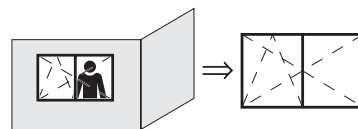
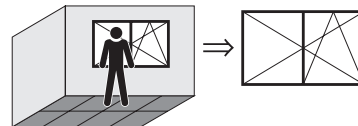
Uitvoering draai-kiep - rechthoekige ramen

Bereidt uw raam voor op de montage. Ga daarbij als volgt te werk:

i Aanwijzing: de volgende beschrijvingen zijn gebaseerd op rechts gemonteerde ramen. Bij montage van linkse ramen dienen de afbeeldingen gespiegeld te worden gelezen.

Verder geldt:

- Van binnenuit gezien is het symbool als doorgetrokken lijn weergegeven.
- Van buitenaf gezien is het symbool als stippeltjes-/streepjeslijn weergegeven.

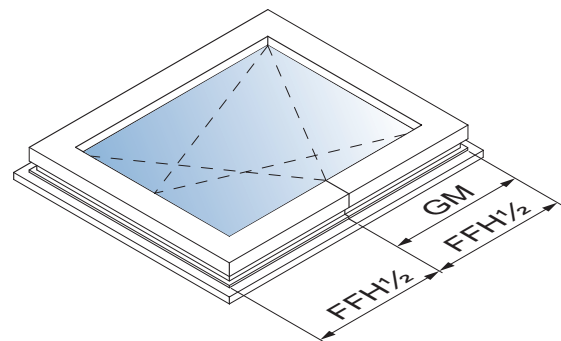


Greephoogte bepalen

Hoogte van de greep bij een espagnolet GAM

Zie afbeelding: Beslagmaathoogte FFH met variabele greephoogte (greep in het midden) GM

Wanneer een espagnolet GAM ... (variabele greephoogte, greep in het midden) wordt geplaatst, bedraagt maat GM de helft van de beslagmaathoogte FFH.

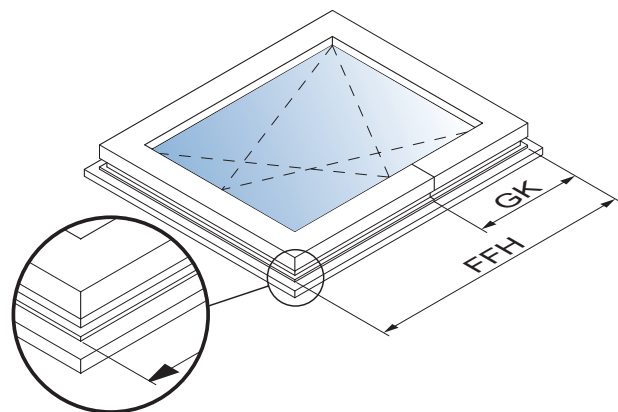


Beslagmaathoogte FFH met variabele greephoogte (greep in het midden) GM

Hoogte van de greep bij een espagnolet GAK

Zie afbeelding: Beslagmaathoogte FFH met vaste greephoogte GK

Wanneer een espagnolet GAK ... (vaste greephoogte) wordt geplaatst, wijzigt maat GK in verhouding tot de beslagmaathoogte FFH. De exacte afmetingen worden in de volgende tabel weergegeven.



Beslagmaathoogte FFH met vaste greephoogte GK

Zie afbeelding: Overzichtstabel beslagmaathoogte (FFH) / greephoogte (GK)

De hiernaast staande tabel geeft een overzicht van de hoogte van de greep (GK) van de GAK in verhouding tot de beslagmaathoogte.

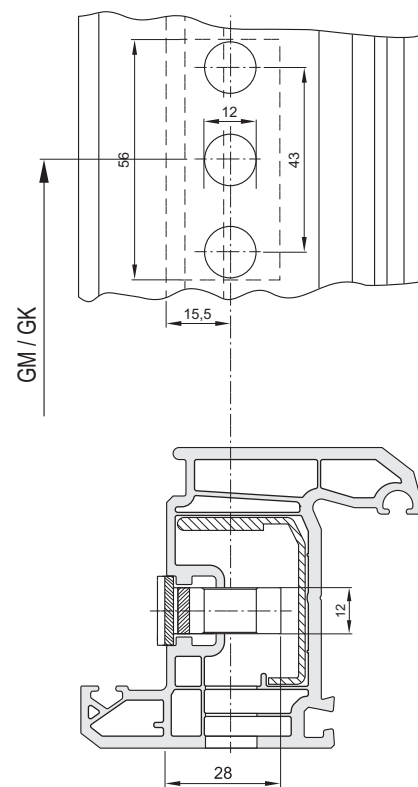
FFH	GK
230 – 324	GK = 114 *
325 – 420	GK = 114 *
421 – 460	GK = 210
461 – 700	GK = 210
701 – 850	GK = 260
851 – 1100	GK = 375
1101 – 1325	GK = 550
1326 – 1525	GK = 550
1526 – 1775	GK = 550
1776 – 2000	GK = 1050
2001 – 2225	GK = 1050

Overzichtstabel beslagmaathoogte (FFH) / greephoogte (GK)
* Vereist gebruik hoekoverbrenging E3, met verkort been.

Zie afbeelding: Maattekening van de "espagnoletslotkast"

- Gaten voor slotkast van het espagnolet ($\varnothing 12$ mm) volgens maattekening boren.

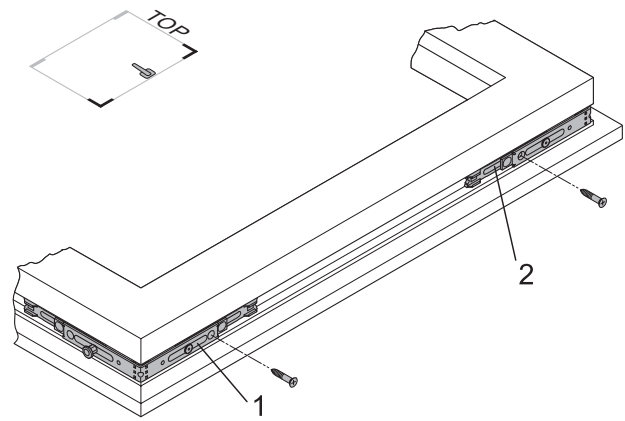
Het infrezen van de slotkast gebeurt vanaf de voorzijde.



Maattekening van de "espagnoletslotkast"

Zie afbeelding: Hoekoverbrenging E1

- Hoekoverbrengingen monteren:
- Hoekoverbrenging (2) boven in de vleugel in de beslaggroef plaatsen, zodanig dat de achtkantnok aan de bovenzijde zit.
- Hoekoverbrenging (1) aan onderzijde in de beslaggroef monteren, zodanig dat de achtkantnok aan de onderzijde zit.
- Beide hoekoverbrengingen (1, 2) aan de sluitzijde met telkens één schroef bevestigen.
- Beslagmaathoogte (FFH) meten.



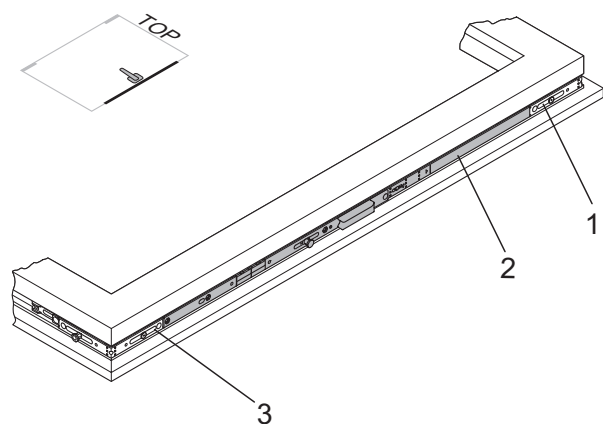
Hoekoverbrenging E1

Zie afbeelding: Espagnolet GAM/GAK

- Espagnolet volgens instructie afkorten.
- Espagnolet monteren:
- Espagnolet (2) tegen de hoekoverbrenging (3) drukken.
- Vertanding van het espagnolet in het tandblad van de hoekoverbrenging leggen.
- Espagnolet op dezelfde wijze in de hoekoverbrenging (1) vastklikken.
- Espagnolet in de beslaggroef drukken.
- Espagnolet van onder naar boven vastschroeven.



Aanwijzing: Graag op een correcte montagepositie van het espagnolet letten.



Espagnolet GAM/GAK

Zie afbeelding: Hoekoverbrenging E2

- Hoekoverbrenging E2 monteren:
- Hoekoverbrenging (1) aan bovenzijde van de vleugel in de beslaggroef plaatsen, zodanig dat de achtkantnok aan de hangzijde zit.
- Hoekoverbrenging boven aan de raamvleugel met één schroef (2) bevestigen.
- Beslagmaatbreedte (FFB) meten.

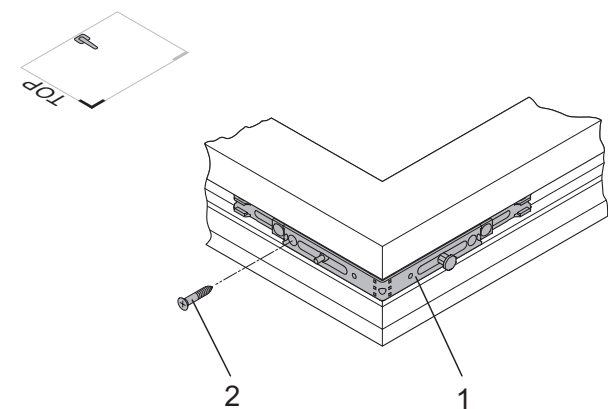


Aanwijzing: Bij gebruik schaargeleider OS1.600 de hoekoverbrenging E2 vervangen door hoekoverbrenging E3.

- Schaargeleider afkorten (zie hoofdstuk 13, Afkorten van het beslag).



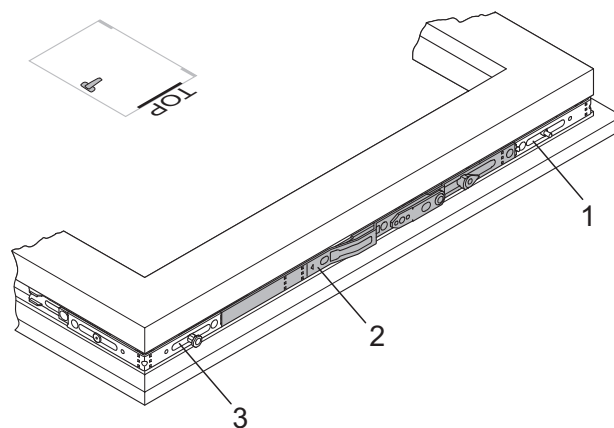
Aanwijzing: Wanneer FFH < ca. 600 mm (profielafhankelijk), dan een kiepbegrenzer in de schaargeleider OS... (2) plaatsen.



Hoekoverbrenging E2

Zie afbeelding: Schaargeleider OS

- Schaargeleider plaatsen en vastschroeven.
- Schaargeleider tegen de hoekoverbrenging (1) drukken.
- Vertanding van de schaargeleider in het tandblad van de hoekoverbrenging drukken.
- Schaargeleider op dezelfde wijze in de hoekoverbrenging (3) drukken.
- Schaargeleider in de beslaggroef drukken.
- Schaargeleider vanaf hangzijde naar espagnoletzijde verschroeven.



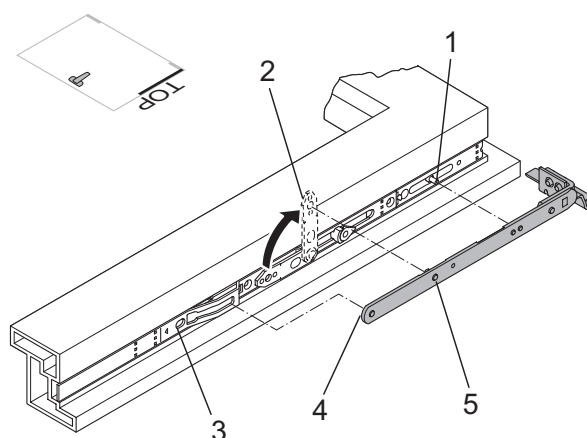
Schaargeleider OS

Zie afbeelding: Schaar

- Schaar monteren:
- Borgplaat (2) uitdraaien (zie pijl).
- Schaar met paddenstoelsnok (4) in de schaargeleider (3) inhaken.
- Schaarlagerstift (5) vastklikken in de veer van de borgplaat.
- Borgplaat samen met schaar in de basisstand draaien.
- Schaar op de pen (1) drukken.



Let op! Verwondingsgevaar. De raamvleugel kan naar beneden vallen en voor verwondingen zorgen zodra de schaar en schaargeleider niet veilig met elkaar zijn verbonden.



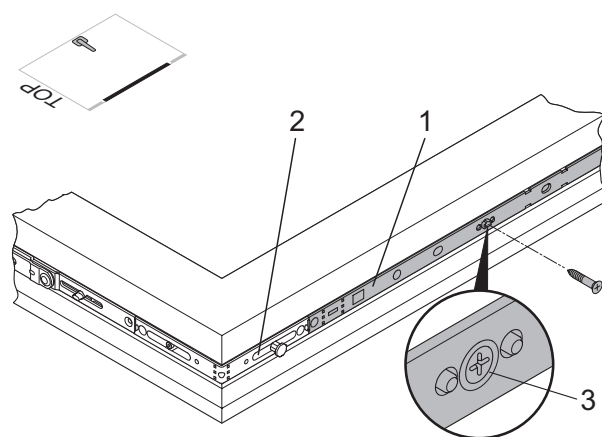
Schaar

Zie afbeelding: Middensluiting M/MK (hangzijde)

- Middensluiting aan de hangzijde monteren.
- Middensluiting (1) tegen de hoekoverbrenging (2) drukken.
- Vertanding middensluiting in het tandblad van de hoekoverbrenging vastklikken.
- Middensluiting in de beslaggroef drukken.
- Middensluiting van boven naar beneden verschroeven.
- Schroef (3) volledig indraaien om de middenfixering op te heffen.



Aanwijzing: Vanaf een beslagmaathoogte (FFH) en/of beslagmaatbreedte (FFB) van ca. 800 mm (profielafhankelijk) dient u tevens een middensluiting aan hangzijde- en/of boven-/onderzijde horizontaal te plaatsen.



Middensluiting M/MK (hangzijde)



Let op! Beschadiging van de beslagdelen. Indien de middenfixering niet wordt ontgrendeld, kan het beslag niet worden bediend. Het gebruik van overdreven kracht leidt dan tot vervorming van de beslagcomponenten. De schroef voor de middenfixering altijd tot aan de aanslag indraaien.

Zie afbeelding: Hoekoverbrenging E1

- Hoekoverbrenging (1) vastschroeven.



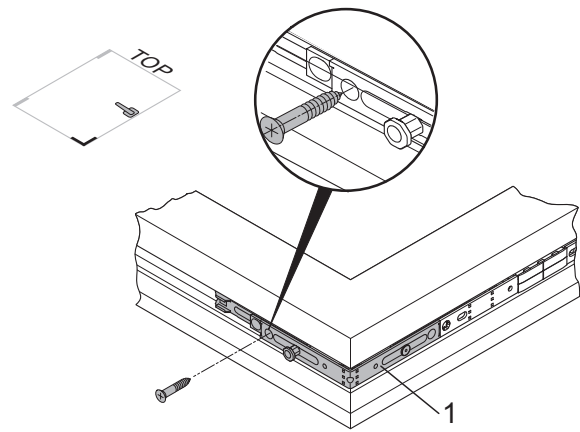
Aanwijzing: De volgende stap vervalt wanneer geen middensluiting aan de hoekoverbrenging wordt gekoppeld.

Zie afbeelding: Middensluiting M/MK (horizontaal)

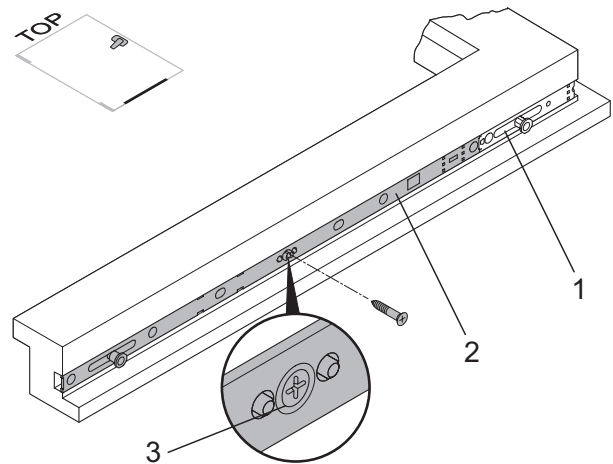
- Middensluiting aan onderzijde monteren:
 - Middensluiting (2) tegen de hoekoverbrenging (1) drukken.
 - Vertanding middensluiting in het tandblad van de hoekoverbrenging vastklikken.
 - Middensluiting in de beslagroef drukken.
 - Middensluiting van hoekoverbrenging tot het midden van de vleugel verschroeven.
 - Schroef (3) volledig indraaien om de middenfixering op te heffen.



Let op! Beschadiging van de beslagdelen. Indien de middenfixering niet wordt ontgrendeld, kan het beslag niet worden bediend. Het gebruik van overdreven kracht leidt dan tot vervorming van de beslagcomponenten. De schroef voor de middenfixering altijd tot aan de aanslag indraaien.



Hoekoverbrenging E1



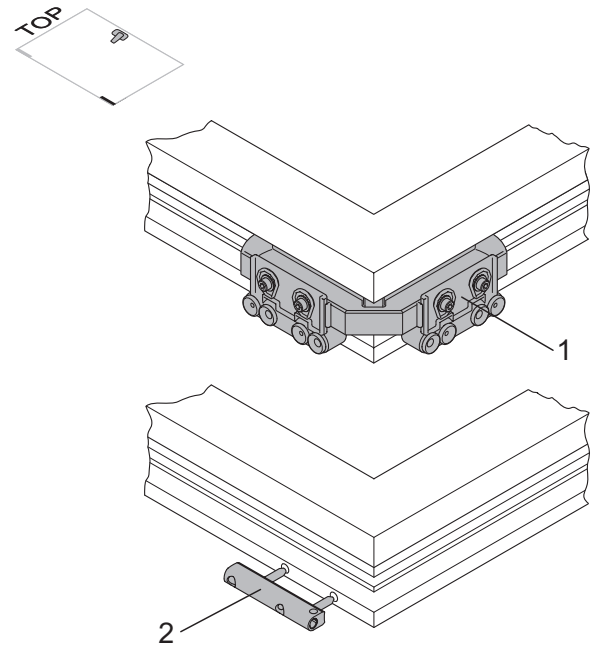
Middensluiting M/MK (horizontaal)

Zie afbeelding: Vleugellager FL... / montagemal LE.B.FL...

- Vleugellager monteren:
 - Boorhulpstuk (1) plaatsen, in de beslaggroef klemmen en de gaten voor de lagernokken met $\varnothing 6$ mm boren.
 - Schroefgaten door de eerste wand boren.
 - Vleugellager (2) plaatsen en vastschroeven.
 - Controleren of het vleugellager geheel aanligt.



Let op! Controleer of u alle schroeven in de beslagdelen heeft geschroefd.



Vleugellager FL... / montagemal LE.B.FL...

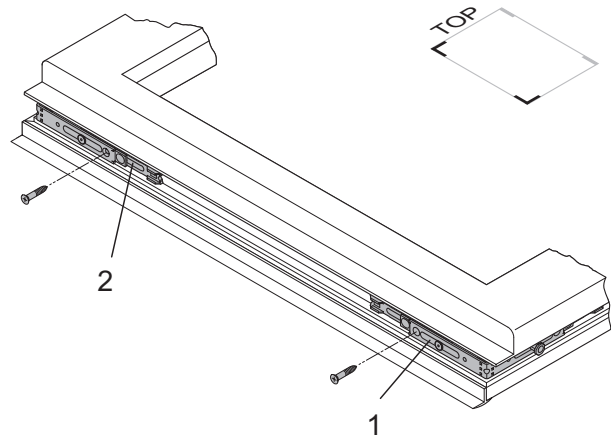
Uitvoering draairaam - rechthoekige ramen



Aanwijzing: De hier getoonde afbeeldingen gaan uit van een links gemonteerd raam. Bij montage van een rechtse uitvoering dient de afbeelding te worden gespiegeld.

Zie afbeelding: Hoekoverbrenging E1

- Hoekoverbrengingen monteren:
 - Hoekoverbrenging (2) boven in de vleugel in de beslaggroef plaatsen, zodanig dat de achtkantnok aan de bovenzijde zit.
 - Hoekoverbrenging (1) aan onderzijde in de beslaggroef monteren, zodanig dat de achtkantnok aan de onderzijde zit.
 - Beide hoekoverbrengingen (1, 2) aan de sluitzijde met telkens één schroef bevestigen.
 - Beslagmaathoogte (FFH) meten.



Hoekoverbrengingen E1

- Espagnolet afkorten:
 - Espagnolet GASM of espagnolet GASK volgens beschrijving "Afkorten van beslag" afkorten.



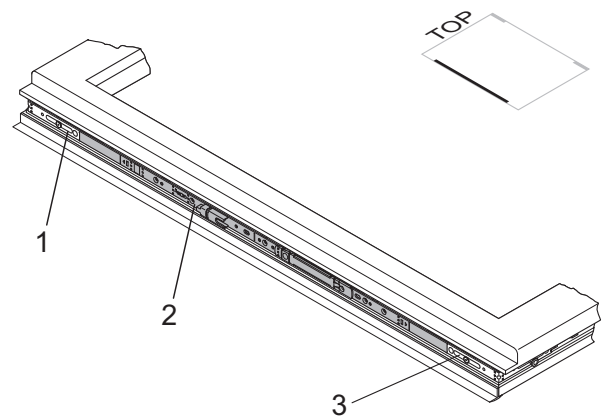
Aanwijzing: Het afkorten van de espagnolet moet in gesloten stand (leveringsstand) gebeuren.

Zie afbeelding: Espagnolet GASM/GASK

- Espagnolet monteren:
 - Espagnolet (2) tegen de hoekoverbrenging (3) drukken.
 - Vertanding van het espagnolet in het tandblad van de hoekoverbrenging leggen.
 - Espagnolet op dezelfde wijze in de hoekoverbrenging (1) vastklikken.
 - Espagnolet in de beslaggroef drukken.
 - Espagnolet van onder naar boven vastschroeven.



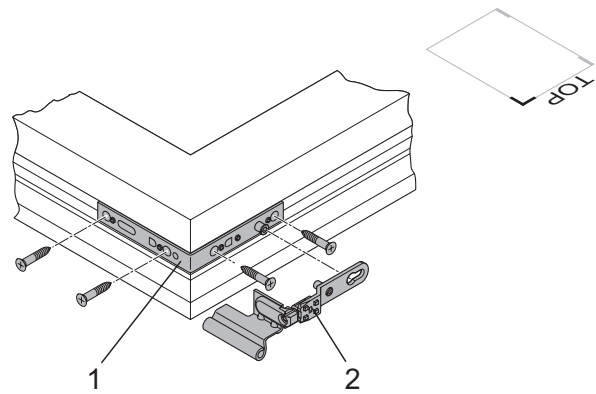
Aanwijzing: Om de neutraalstand te handhaven, dient een functioneringstest pas na de montage van de diverse beslagcomponenten te worden uitgevoerd.



Espagnolet GASM/GASK

Zie afbeelding: Draairaamscharnier ERW/Draailagerband DL

- Draairaamscharnier en draailager monteren:
 - Draairaamscharnier (1) aan de bovenzijde van de vleugel in de beslaggroef monteren, zodanig dat de inhaakbout aan de bovenzijde zit.
 - Ervoor zorgen dat het draairaamscharnier compleet aansluit.
 - Draairaamscharnier op de vleugel vastschroeven.
 - Draailagerband (2) in draairaamscharnier (1) inhangen.



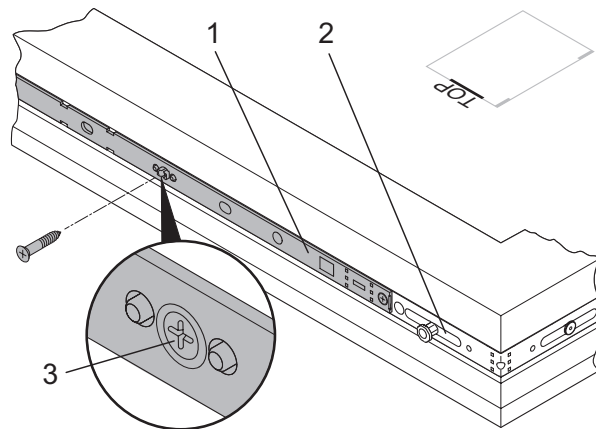
Draairaamscharnier ERW/Draailagerband DL



Aanwijzing: Vanaf een beslagmaathoogte (FFH) en/of beslagmaatbreedte (FFB) van ca. 800 mm (profielafhankelijk) dient u tevens een middensluiting aan hangzijde- en/of boven-/onderzijde horizontaal te plaatsen. Hiervoor dienen de verwerkingsinstructies van de profielsysteemleverancier te worden gevolgd.

Zie afbeelding: Middensluiting M (boven)

- Middensluiting aan bovenzijde monteren:
 - Middensluiting (1) tegen de hoekoverbrenging (2) drukken.
 - Vertanding middensluiting in het tandblad van de hoekoverbrenging vastklikken.
 - Middensluiting in de beslaggroef drukken.
 - Middensluiting vanaf de hangzijde tot aan de espagnoletzijde verschroeven.
 - Schroef (3) volledig indraaien om de middenfixering op te heffen.



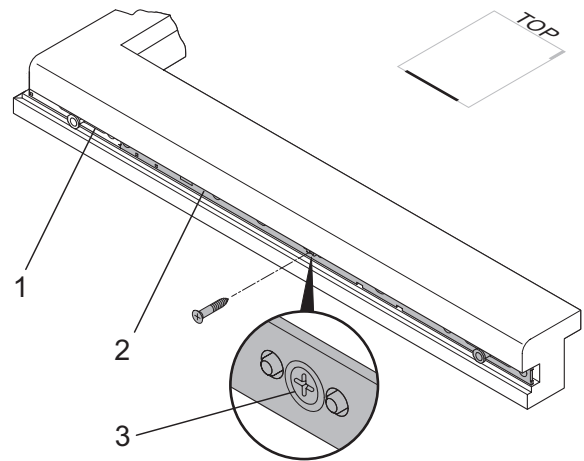
Middensluiting M (boven)



Let op! Beschadiging van de beslagdelen. Indien de middenfixering niet wordt ontgrendeld, kan het beslag niet worden bediend. Het gebruik van overdreven kracht leidt dan tot vervorming van de beslagcomponenten. De schroef voor de middenfixering altijd tot aan de aanslag indraaien.

Zie afbeelding: Middensluiting M (onder)

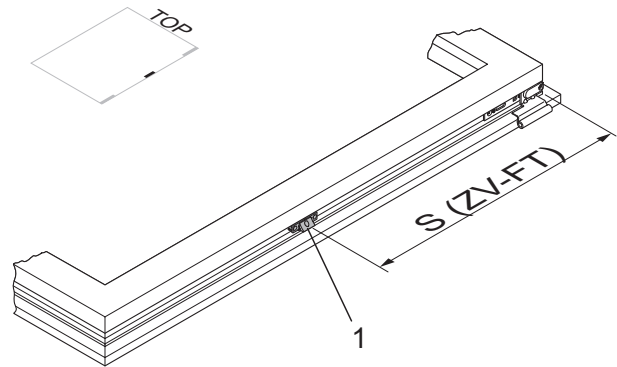
- Middensluiting aan onderzijde monteren:
- Zie boven



Middensluiting M (onder)

Zie afbeelding: Middenaantrek/frictievergrendeling ZV-FT (hangzijde)

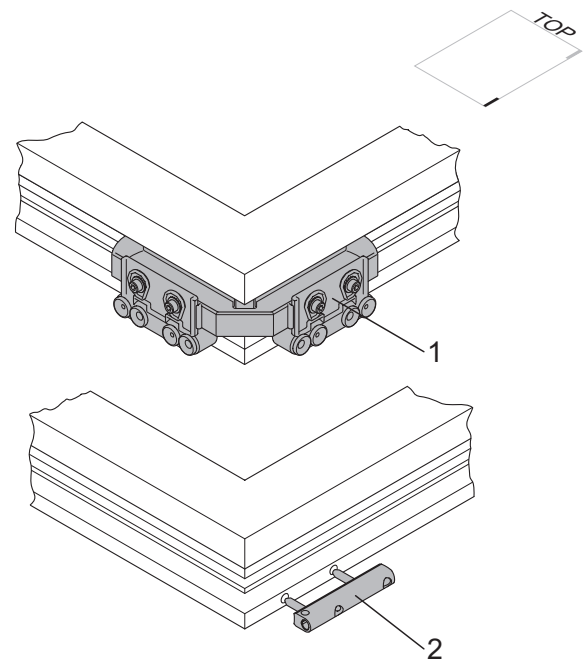
- Middenaantrek/frictievergrendeling (1) positioneren:
- S (ZV-FT) = Sponningkant tot midden van middenaantrek/frictievergrendeling ZV-FT
- Middenaantrek/frictievergrendeling in de beslaggroef drukken en vastschroeven.



Middenaantrek/frictievergrendeling ZV-FT (hangzijde)

Zie afbeelding: Vleugellager FL... / montagemal LE.B.FL...

- Vleugellager monteren:
- Boorhulpstuk (1) plaatsen, in de beslaggroef klemmen en de gaten voor de lagernokken met $\varnothing 6$ mm boren.
- Schroefgaten door de eerste wand boren.
- Vleugellager (2) plaatsen en vastschroeven.
- Controleren of het vleugellager geheel aanligt.



Vleugellager FL... / montagemal LE.B.FL...

Montage van de beslagdelen in het kozijn

Uitvoering draai-kiep - rechthoekige ramen

Zie afbeelding: Boorgaten voor hoek- en schaarlager

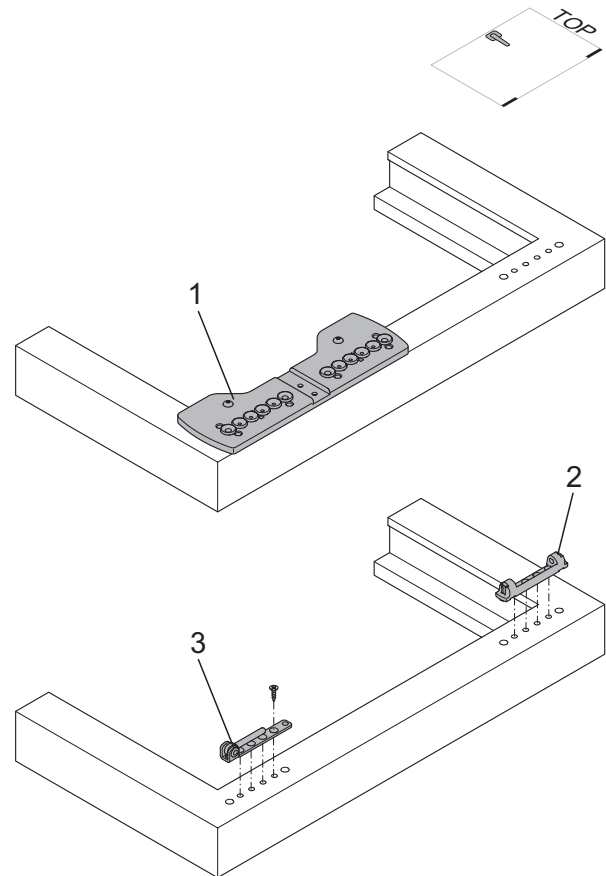
- Gaten voor schaar- en hoeklager voorbereiden en de positioneringsnokken met $\varnothing 6$ mm voorbereiden.
- Gaten voor het hoeklager (3) en het schaarlager (2) overeenkomstig boormal (1) boren. Schaar- en hoeklager hebben dezelfde gatafstanden.



Aanwijzing: Schaar- en hoeklager pas na montage van de sluitplaten plaatsen.



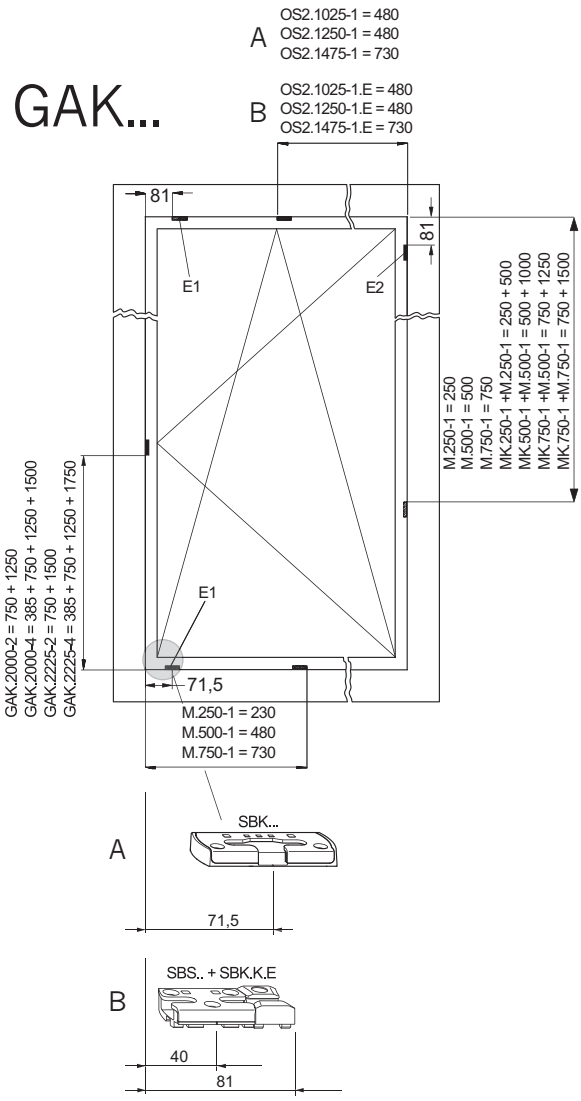
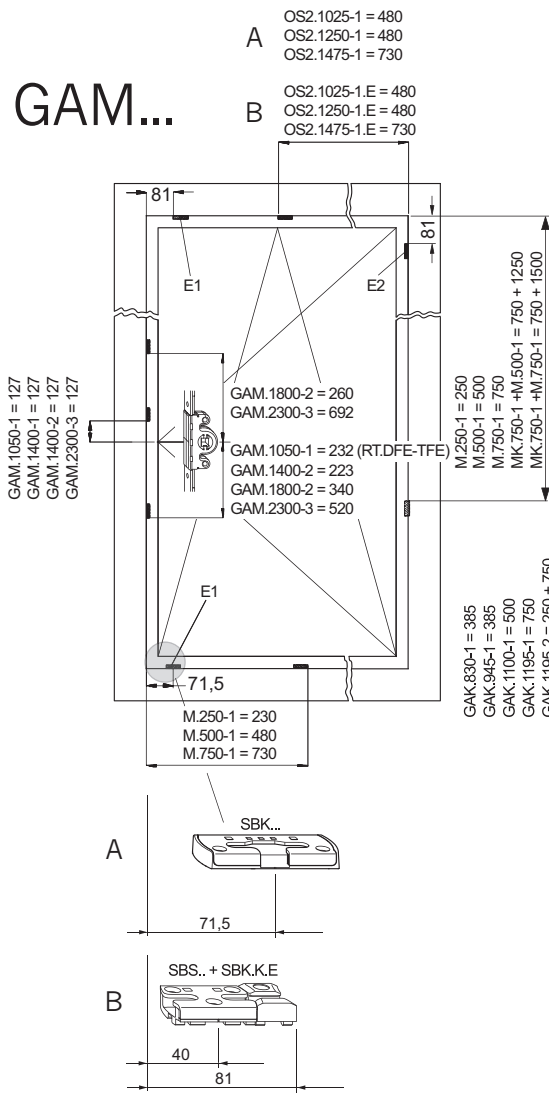
Let op: het verschroeven van de draagdelen zoals bijv. hoek-, schaar- en vleugellager, moeten volgens de TBDK-richtlijnen uitgevoerd worden. Stem voor het voorbereiden van de schroeven de schroefdiameter en de schroeflengte af op de belastingsituatie.



Boorgaten voor hoek- en schaarlager

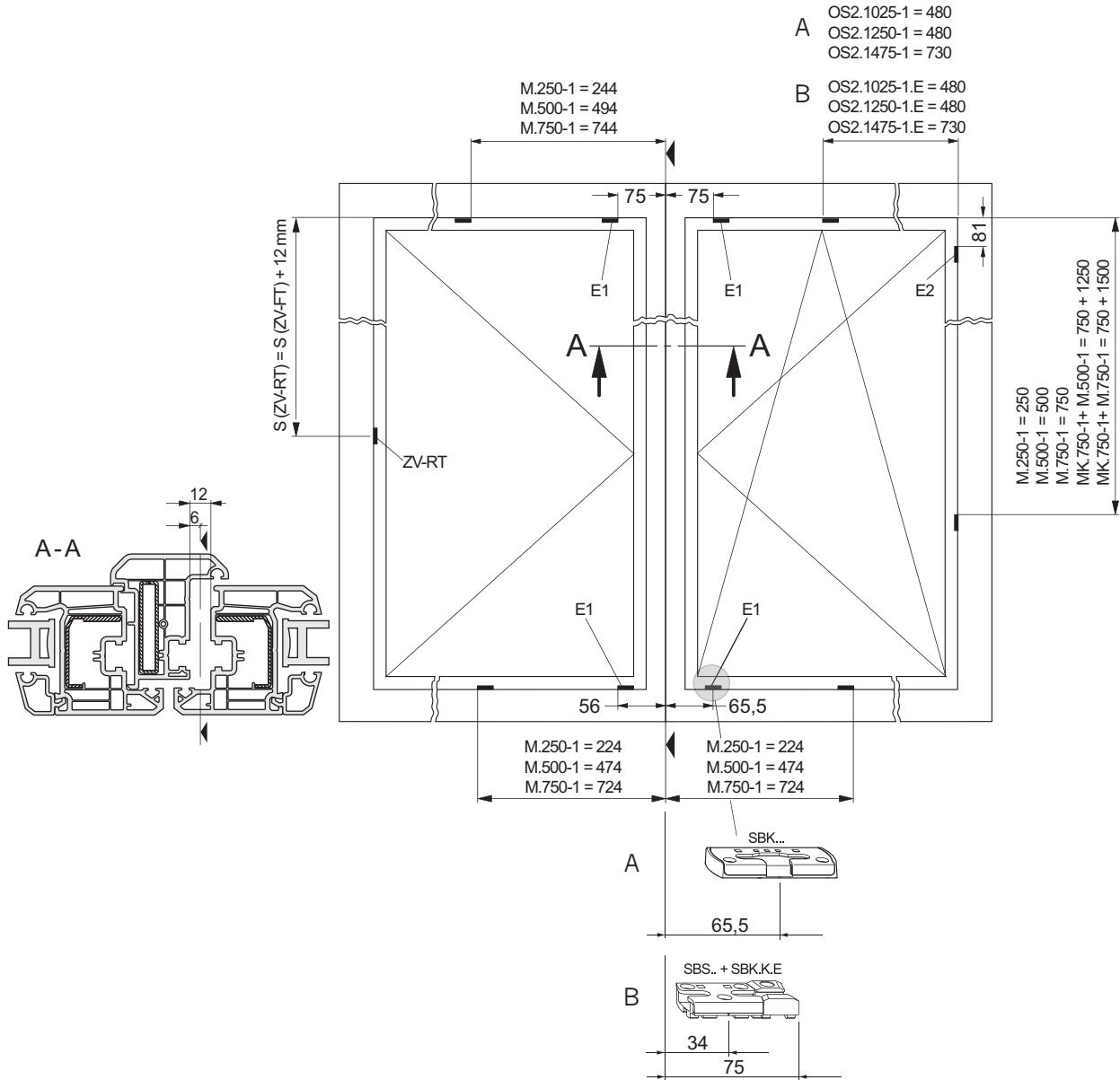
Uitvoering draai-kiepraam

De afbeelding GAM.../GAK... toont de sluitplaatposities voor de doormaten D15,5 , D7,5 en D25-50. Deze posities gelden ook voor de GAMA/GAKA.



A = Standaard schakelvolgorde draai-kiep
B = Schakelvolgorde kiep-voor-draai

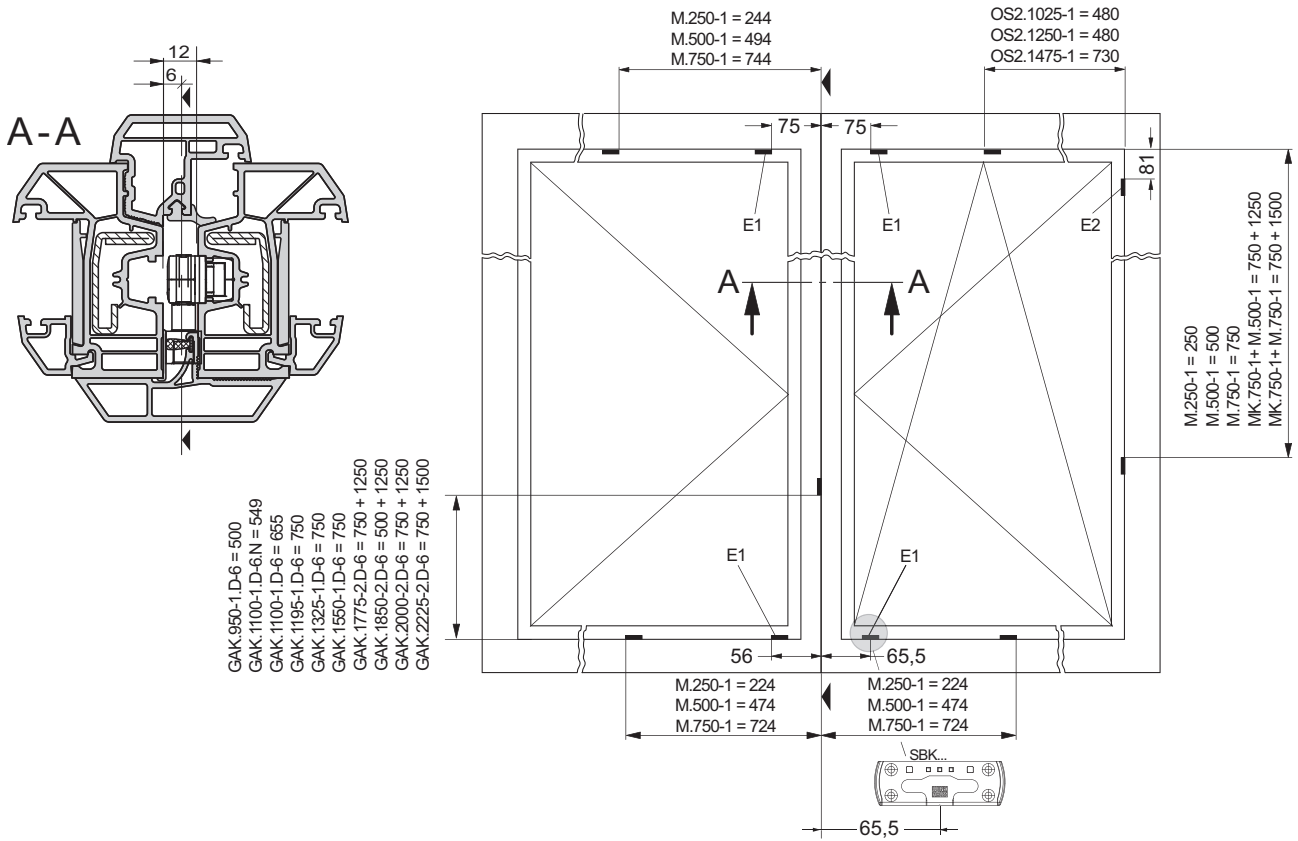
Uitvoering draairaam



13.3

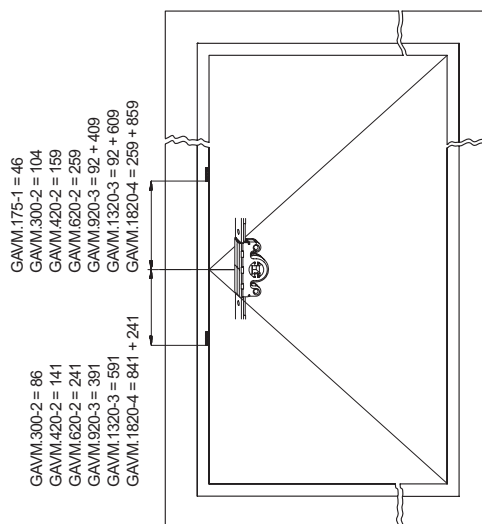
Sluitplaatposities stolpraam D/DK
 A = Standaard schakelvolgorde draai-kiiep
 B = Schakelvolgorde kiiep-voor-draai
 S (ZV-FT) = Sponningkant tot midden van middenaantrek/frictievergrendeling ZV-FT
 S (ZV-RT) = kozijnspanning tot midden van middenaantrek ZV-FT

Uitvoering draairaam bij D-6-espagnolet



Sluitplaatposities stolpraam D/DK bij D-6-espagnolet

Uitvoering draairaam met GAVM



Sluitplaatposities in draairaam met draairaamespagnolet GAVM

Plaatsen van de sluitplaten

In het voorbeeld montagemal LE.N.K. 710-1100 is hieronder de bediening van de montagemallen beschreven. De andere montagemallen kunnen op een zelfde wijze worden gebruikt. Voor het monteren van de sluitplaten wordt de montagemal in de kozijnspinning geplaatst.

Markeringen op montagemal



Horizontale toepassing = rode aanslag
(voor schaar geleider en middensluiting op onderdorpel)



Verticale toepassing = gele aanslag (voor espagnoletten en middensluitingen aan hangzijde)



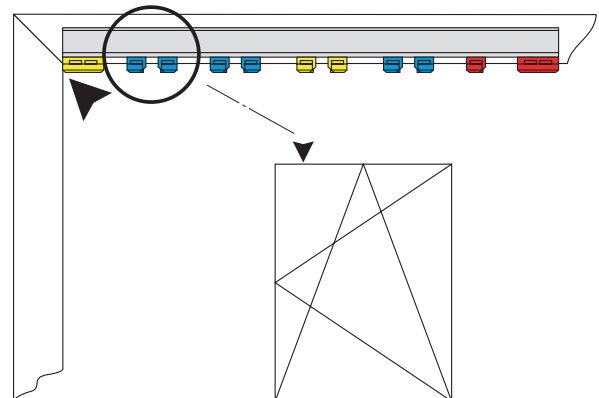
Verticale / horizontale toepassing = blauwe aanslag (voor hoekoverbrengingen)



= sluitplatinloop

Sluitplaat bovendorpel, horizontaal

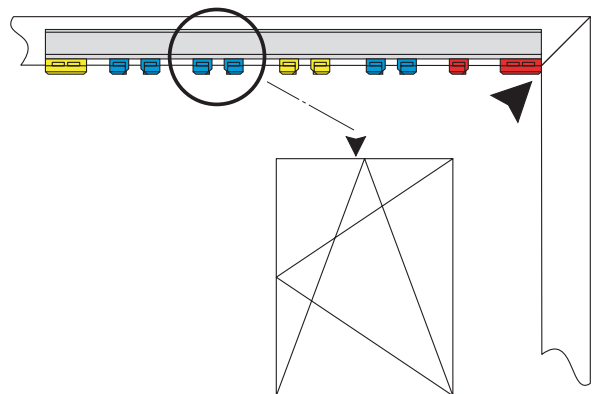
- Montagemal met gele aanslag in de bovenste hoek aanleggen, tegen sluitzijde.
- Sluitplaat SBA bij blauwe houder met het opschrift "E1 + E2" plaatsen.



Sluitplaat bovendorpel, horizontaal

Sluitplaat voor schaar geleider OS...

- Montagemal met rode aanslag in de bovenste hoek aanleggen, tegen hangzijde.
- Sluitplaat SBS bij blauwe houder met het opschrift "OS. ..." plaatsen.



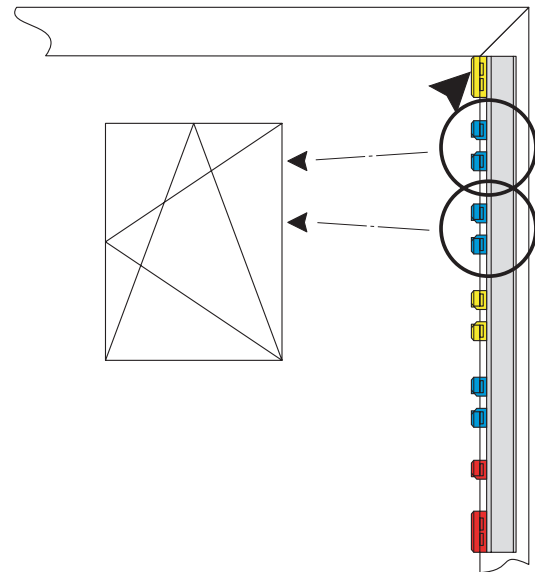
Sluitplaat voor schaar geleider OS...

Sluitplaten hangzijde

- Montagemal met gele aanslag in de bovenste hoek aanleggen, tegen sluitzijde.
- Sluitplaat voor de hoekoverbrenging in de blauwe houder "E1 + E2" plaatsen.
- Sluitplaat voor de middensluiting in de gele houder met het opschrift "M + MK" plaatsen.



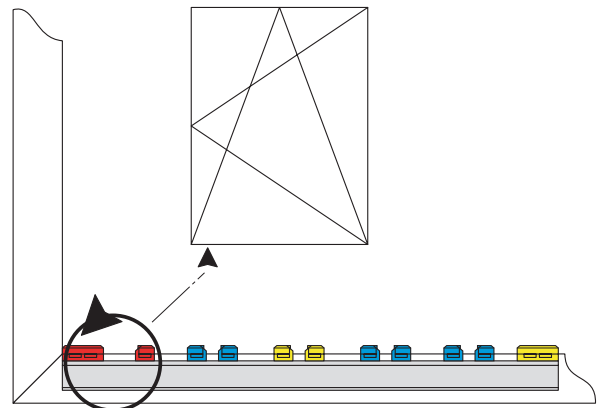
Tip: De omschrijving op de middensluiting moet met de tekst op de gele houder overeenkomen.



Sluitplaten hangzijde

Kiepsluitplaat SBK... onder, horizontaal

- Montagemal met rode aanslag in de onderste hoek aanleggen, tegen sluitzijde.
- Sluitplaat SBK... in de rode houder met het opschrift "Kippblech SBK" plaatsen.

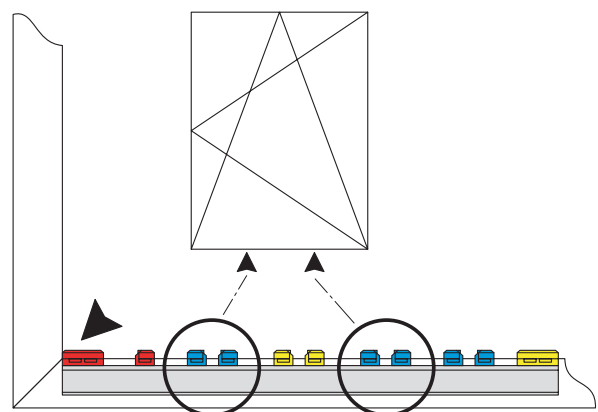


Kiepsluitplaat SBK... onder, horizontaal

Middensluiting M... onder, horizontaal

Zie afbeelding: M onder horizontaal

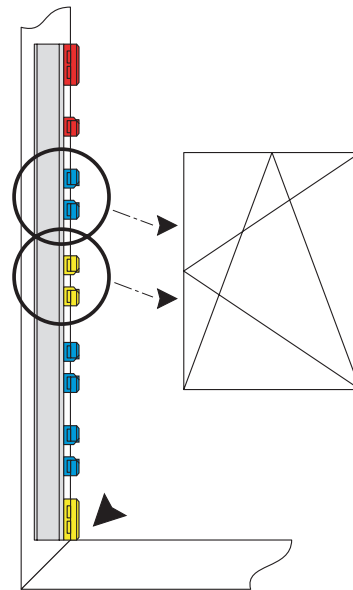
- Montagemal met rode aanslag in de onderste hoek aanleggen, tegen sluitzijde.
- Sluitplaat in de blauwe houder met het opschrift M + MK plaatsen.



M onder horizontaal

Sluitplaat SBA... voor GAK verticaal

- Montagemal met gele aanslag in de onderste hoek aanleggen.
- Sluitplaat SBA. ... middels de gele of blauwe houders met het opschrift "GAK. ..." plaatsen.



SBA... voor GAK verticaal

Sluitplaten voor GAM

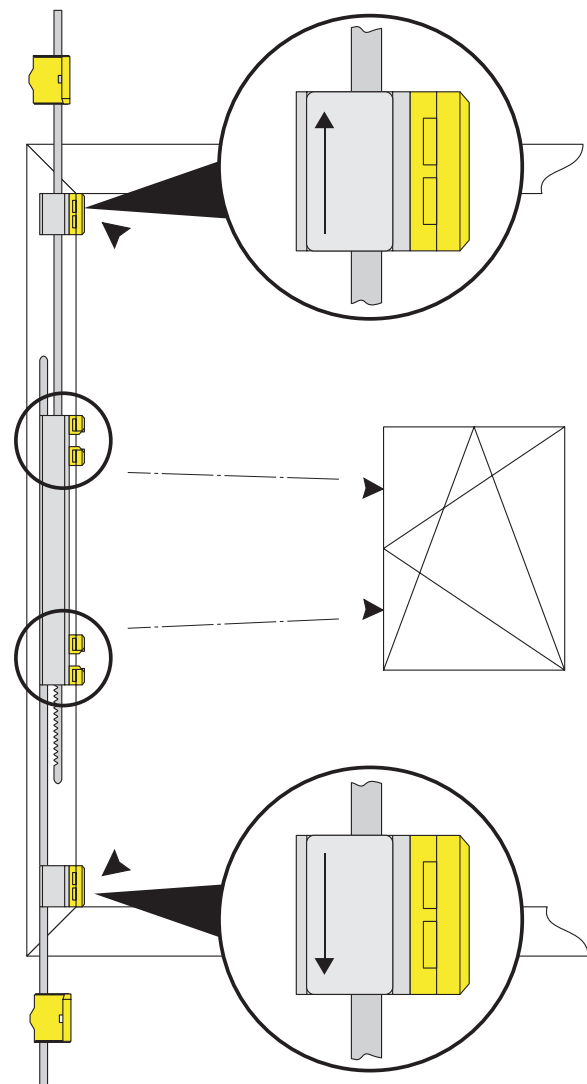
- Betreffende montagemal met het opschrift "oben/unten" plaatsen.
- Sluitplaten plaatsen overeenkomstig de aanduidingen op de montagemal.

Afhankelijk van de raamhoogte zijn er drie telescoopmallen:

- L.E.N.T. 0710-1050 voor espanolet GAM 1050-1
- L.E.N.T. 1051-1800 voor espanolet GAM 1400-1/2 / 1800-2
- L.E.N.T. 1801-2300 voor espanolet GAM 2300-3



Aanwijzing: De aanduidingen op het espanolet moeten overeenkomen met de aanduiding op de gele houders op de mal.



Sluitplaten voor GAM

Montage van schaar- en hoeklager

Zie afbeelding: Schaar- en hoeklagers

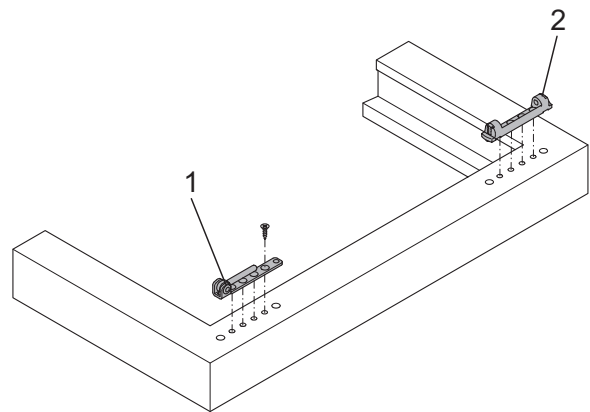
- Schaarlager (2) en hoeklager (1) vastschroeven.



Aanwijzing: De fabrikant van de ramen moet garanderen dat de scharnierpunten en de belastbare onderdelen vakkundig gemonteerd zijn.



Let op: het verschroeven van de draagdelen zoals bijv. hoek-, schaar- en vleugellager, moeten volgens de TBDK-richtlijnen uitgevoerd worden. Stem voor het voorbereiden van de schroeven de schroefdiameter en de schroeflengte af op de belastingssituatie.



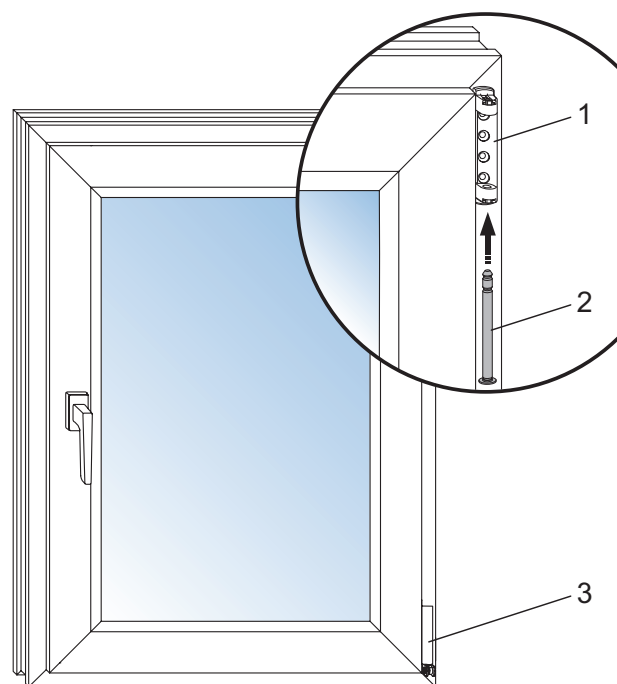
Schaar- en hoeklagers

Inhangen van de vleugel

- Hang de vleugel in, druk hem tegen het kozijn tot aan de dichting en borg hem met de schaarlagerstift in het schaarlager.
- Plaats alle eind- en afdekkappen op de schaar- en/of hoeklagers.



Aanwijzing: Stift van onderaf plaatsen (zie pijl).



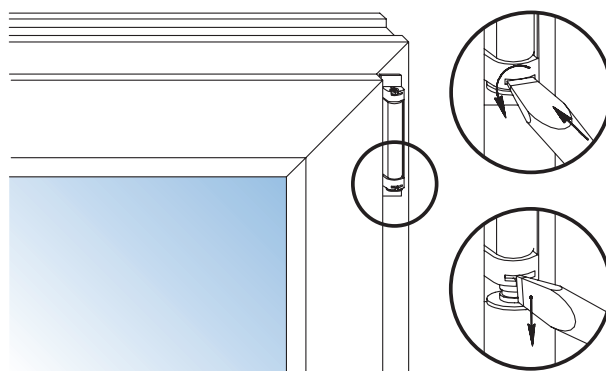
Schaar en hoeklager

Uitnemen van de raamvleugel

- Vleugel sluiten.
- Stift uit het schaarlager trekken.
- Vleugel eruit halen.



Let op! Beschadiging van het schaarlager. Bij een niet-vakkundige handelwijze en bij pogingen om de stift met geweld te verwijderen, wordt het schaarlager beschadigd. Trek de stift dan ook slechts er uit met een platte schroevendraaier zoals in de afbeelding.



Losmaken van schaarlagerstift uit het schaarlager

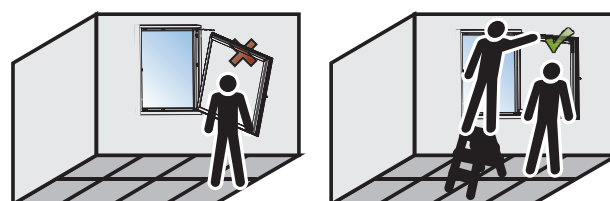
Vleugel ondersteunen



Om een beschadiging van de vleugellagers en hoeklagers te voorkomen, mag de vleugel bij het inhangen niet wegzakken (horizontaal ondersteunen)!



Let op: Beveilig de vleugel tegen vallen. Houdt rekening met het hoge gewicht van de vleugel!



Montage van de beslagcomponenten in de raamvleugel

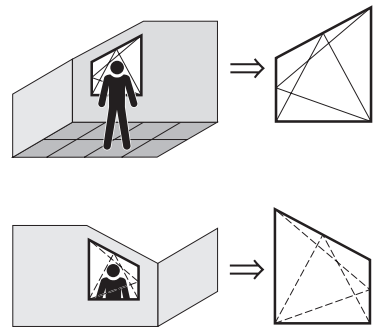
Uitvoering draai-kiep - schuine ramen

Bereidt uw raam voor op de montage. Ga daarbij als volgt te werk:

i Aanwijzing: de volgende beschrijvingen zijn gebaseerd op rechts gemonteerde ramen. Bij montage van linkse ramen dienen de afbeeldingen gespiegeld te worden gelezen.

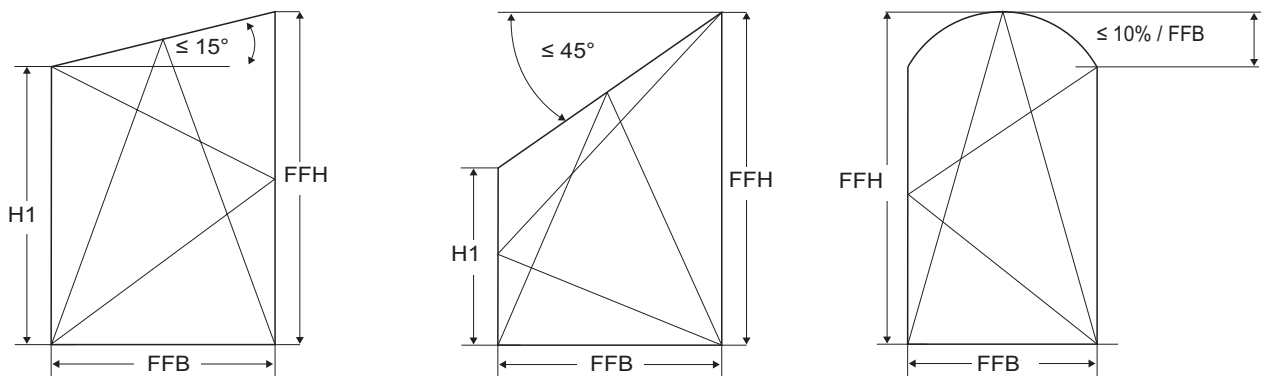
Verder geldt:

- Van binnenuit gezien is het symbool als doorgetrokken lijn weergegeven.
- Van buitenaf gezien is het symbool als stippeltjes-/streepjeslijn weergegeven.



Schuine ramen varianten

Bij elementen die de hier afgebeelde kozijngeometrie hebben kunnen schuinraamcomponenten worden gebruikt.

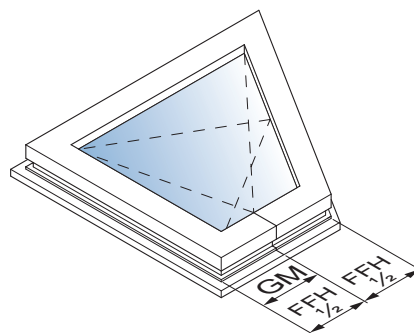


Greephoogte bepalen

Hoogte van de greep bij een espagnolet GAM

Zie afbeelding: Beslagmaathoogte FFH met variabele greep-
hoogte (greep in het midden) GM

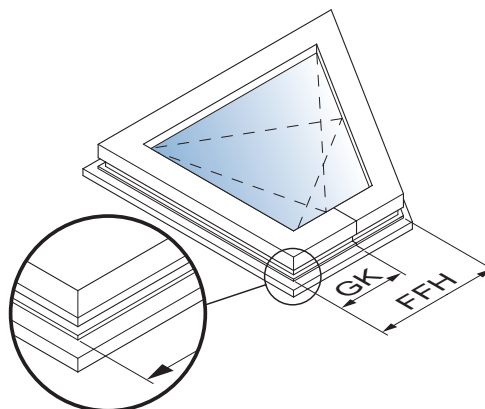
Wanneer een espagnolet GAM ... (variabele greephoogte,
greep in het midden) wordt geplaatst, bedraagt maat GM de
helft van de beslagmaathoogte FFH.



Beslagmaathoogte FFH met variabele
greephoogte (greep in het midden) GM

Hoogte van de greep bij een espagnolet GAK

Wanneer een espagnolet GAK ... (vaste greephoogte) wordt
geplaatst, wijzigt maat GK in verhouding tot de beslagmaat-
hoogte FFH. De exacte afmetingen worden in de volgende
tabel weergegeven.



Beslagmaathoogte FFH met vaste greephoogte GK

Zie afbeelding: Overzichtstabel beslagmaathoogte (FFH) /
greephoogte (GK)

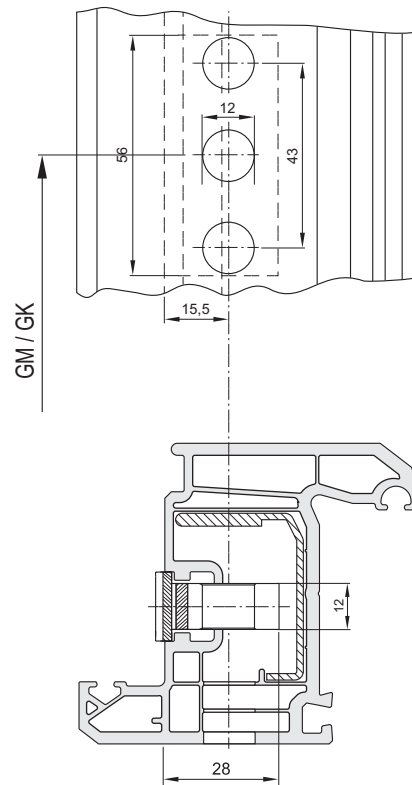
De hiernaast staande tabel geeft een overzicht van de hoog-
te van de greep (GK) van de GAK in verhouding tot de be-
slagmaathoogte.

FFH	GK
230 – 324	GK = 114 *
325 – 420	GK = 114 *
421 – 460	GK = 210
461 – 700	GK = 210
701 – 850	GK = 260
851 – 1100	GK = 375
1101 – 1325	GK = 550
1326 – 1525	GK = 550
1526 – 1775	GK = 550
1776 – 2000	GK = 1050
2001 – 2225	GK = 1050

Overzichtstabel beslagmaathoogte (FFH) / greephoogte (GK)
* Vereist gebruik hoekoverbrenging E3, met verkort been.

Zie afbeelding: Maattekening van de "espagnoletslootkast"

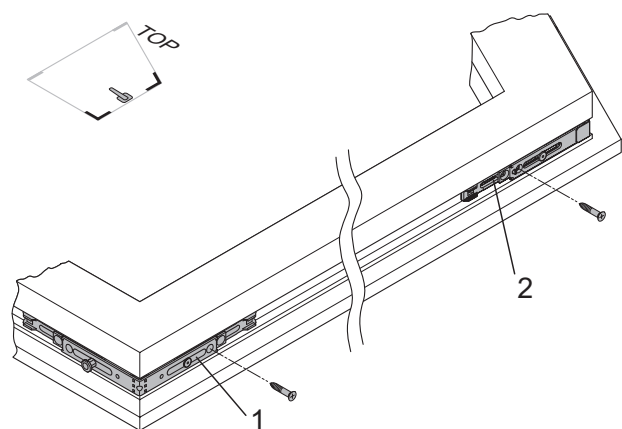
- Het infrezen van de slootkast gebeurt vanaf de voorzijde.
- Gaten voor slootkast van het espagnolet ($\varnothing 12$ mm) volgens maattekening boren.



Maattekening van de "espagnoletslootkast"

Zie afbeelding: Hoekoverbrengingen E1 (1), E1.A (2)

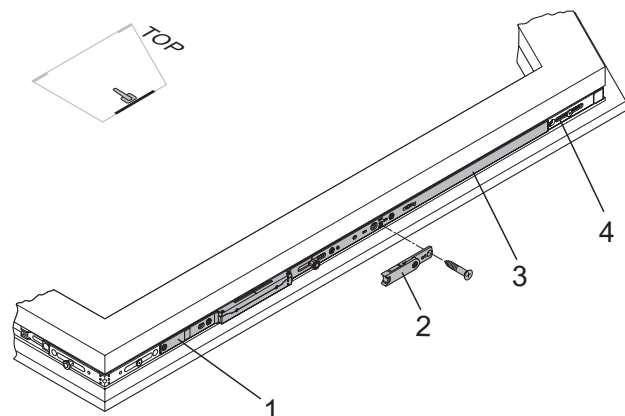
- Hoekoverbrengingen monteren:
 - Hoekoverbrenging (2) boven in de vleugel in de beslaggroef plaatsen, zodanig dat de achtkantnok aan de bovenzijde zit.
 - Hoekverbinding E1.A voor het plaatsen in de juiste hoek buigen.
 - Hoekoverbrenging (1) aan onderzijde in de beslaggroef monteren, zodanig dat de achtkantnok aan de onderzijde zit.
 - Beide hoekoverbrengingen (1, 2) aan de sluitzijde met telkens één schroef bevestigen.



Hoekoverbrengingen E1 (1), E1.A (2)

Zie afbeelding: Espagnolet GAM/GAK

- Espagnolet monteren:
 - Espagnolet in de beslaggroef drukken.
 - Raamkrukje plaatsen voor het positioneren van het espagnolet.
 - Lengte van espagnolet aan de aanslagkant van de hoekoverbrenging aftekenen.
 - Greep verwijderen en espagnolet uit de beslaggroef verwijderen.
 - Espagnolet afkorten met beslagstans.
 - Espagnolet monteren:
 - Espagnolet (3) tegen de hoekoverbrenging (1) drukken.
 - Vertanding van het espagnolet in het tandblad van de hoekoverbrenging leggen.

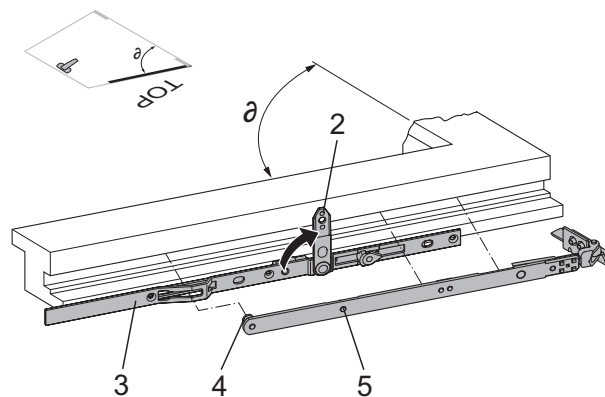


Espagnolet GAM/GAK

- Espagnolet op dezelfde wijze in hoekoverbrenging (4) vastklikken.
- Espagnolet van onder naar boven vastschroeven.
- Optioneel duofunctie-element (2) monteren en vastschroeven.

Zie afbeelding: Schaargeleider OS..., Schaar S...-A

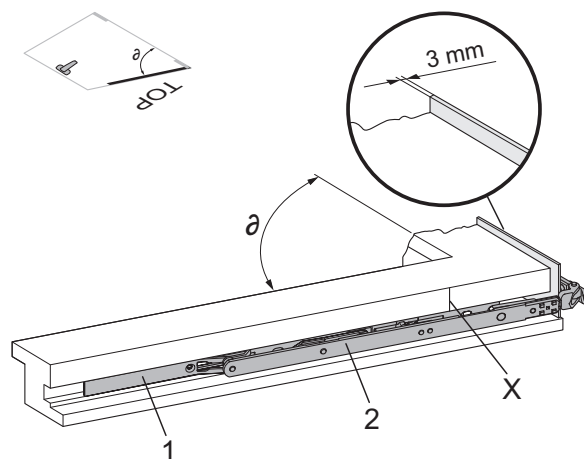
- Schaar met de schaargeleider koppelen:
 - Borgplaat (2) uitdraaien (zie pijl).
 - Schaar met paddenstoelsnok (4) in de schaargeleider (3) inhaken.
 - Schaarlagerstift (5) vastklikken in de veer van de borgplaat.
 - Borgplaat samen met schaar in de basisstand draaien.



Schaargeleider OS..., Schaar S...-A

Zie afbeelding: Schaargeleider OS..., Schaar S...-A

- Schaargeleider OS... (1) samen met schaar S...A in de beslaggroef plaatsen:
 - Voor het positioneren van de schaargeleider tussen het scharnier en de vleugel een glas-/steunblokje (t = 3 mm) steken.
 - Lengte van de schaargeleider aan de aanslagkant van de hoekoverbrenging aftekenen.
 - Schaargeleider uit de beslaggroef nemen.
 - Schaargeleider afkorten met beslagstans.



Schaargeleider OS..., Schaar S...-A



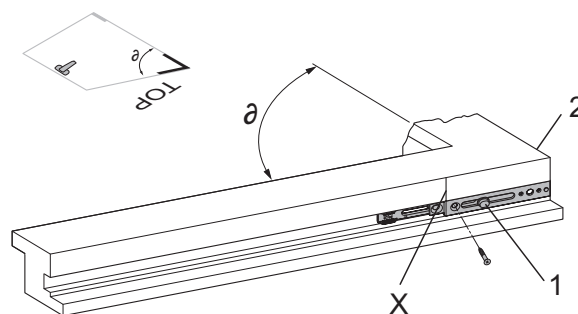
Opmerking: De positie van de aansluitrail ASS AR7/OR-A wordt bepaald door de markering "X" (voor schaargeleider OS.2).

Zie afbeelding: Aansluitstuk ASS AR7/OR-A

- Aansluitstuk monteren:
 - Aansluitstuk (1) aan de aanslagkant (X) in de beslaggroef plaatsen.
 - Aansluitstuk aan de bovenzijde vastschroeven.
 - Stalen lip (2) ombuigen en vastschroeven.



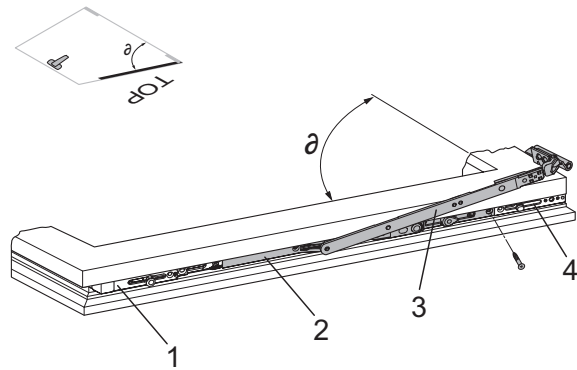
Let op ! Beschadiging van het kozijn. Wanneer bij een te scherpe hoek "a" de buitenste schroef te strak gemonteerd wordt, bestaat het gevaar dat de schroef aan de hangzijde uitscheurt en het profiel beschadigt. In voorkomend geval het verlengstuk aan de bovenzijde met slechts één schroef bevestigen.



Aansluitstuk ASS AR7/OR-A

Zie afbeelding: Schaargeleider OS., Schaar S...-A

- Schaargeleider OS vast schroeven:
- Schaar (3) uitdraaien.
- Schaargeleider (2) in de beslaggroef leggen en tegen het aansluitstuk (4) drukken.
- Vertanding van de schaargeleider in het tandblad van het aansluitstuk vastklikken.
- Schaargeleider (2) op zelfde wijze in de hoekoverbrenging (1) vastklikken.
- Schaargeleider in de richting van de sluit/-espagnoletzijde vastschroeven.
- Schaar (3) terug in basispositie draaien.



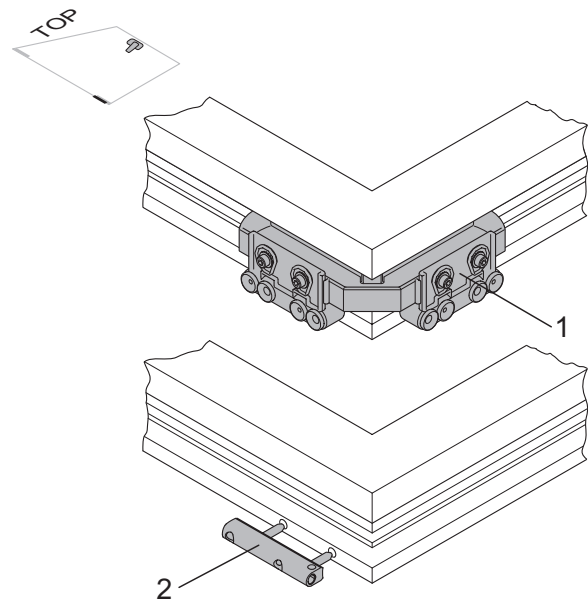
Schaargeleider OS., Schaar S...-A



Aanwijzing: Bij gebruik van de schaargeleider OS1.600 is het schroefhulpstuk OS.A te gebruiken.

Zie afbeelding: Vleugellager FL... / montagegemal LE.B.FL...

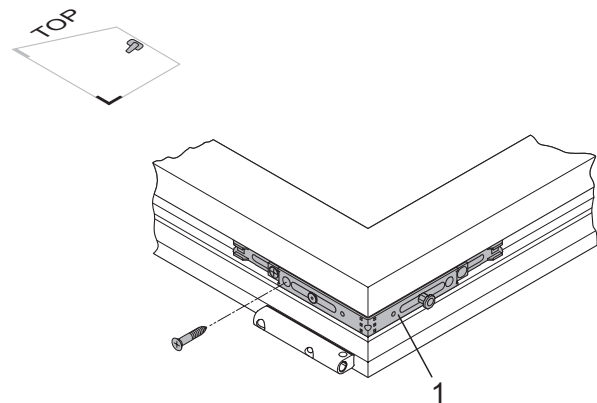
- Vleugellager monteren:
- Boorhulpstuk (1) plaatsen, in de beslaggroef klemmen en de gaten voor de lagernokken met $\varnothing 6$ mm boren.
- Schroefgaten door de eerste wand boren.
- Vleugellager (2) plaatsen en vastschroeven.
- Controleren of het vleugellager geheel aanligt.



Vleugellager FL... / montagegemal LE.B.FL...

Zie afbeelding: Hoekoverbrenging E1

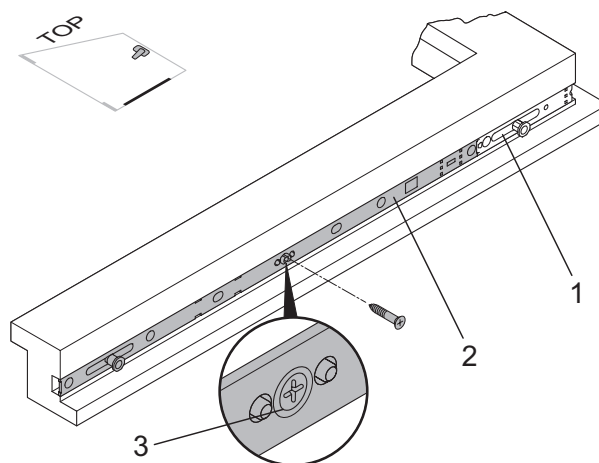
- Hoekoverbrenging aan de onderzijde monteren
- Hoekoverbrenging (1) aan onderzijde in de beslaggroef monteren, zodanig dat de achtkantnok aan de onderzijde zit.
- Hoekoverbrenging met één schroef vastzetten.
- Beslagmaatbreedte (FFB) meten.



Hoekoverbrenging E1

Zie afbeelding: Middensluiting MK (horizontaal)

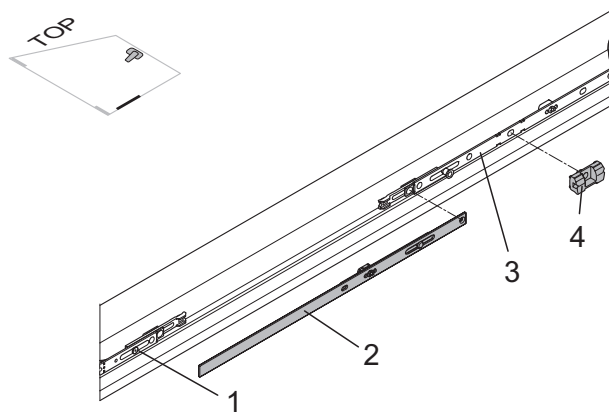
- Middensluiting aan de onderzijde monteren:
 - Middensluiting (2) tegen de hoekoverbrenging (1) drukken.
 - Vertanding middensluiting in het tandblad van de hoekoverbrenging vastklikken.
 - Middensluiting in de beslaggroef drukken.
 - Middensluiting vastschroeven.
 - Schroef (3) volledig indraaien om de middenfixering op te heffen.



Zie afbeelding: Koppelement KE (horizontaal)

- Koppelement aan onderzijde monteren:
 - Koppelement (2) tegen de hoekoverbrenging (1) drukken en in de beslaggroef leggen.
 - Lengte van het koppelement aan de aanslagkant van de middensluiting (3) aftekenen.
 - Koppelement uit de beslaggroef nemen.
 - Koppelement na het aftekenen met beslagstans afkorten.
 - Koppelement (2) tegen de hoekoverbrenging (1) drukken.
 - Vertanding koppelement in het tandblad van de hoekoverbrenging vastklikken.
 - Koppelement op dezelfde wijze in het tandblad van de middensluiting (3) vastklikken.
 - Koppelement in de beslaggroef drukken.
 - Koppelement vastschroeven.

Middensluiting MK (horizontaal)



Koppelement KE (horizontaal)

Zie afbeelding: Middensluiting M/MK (hangzijde)

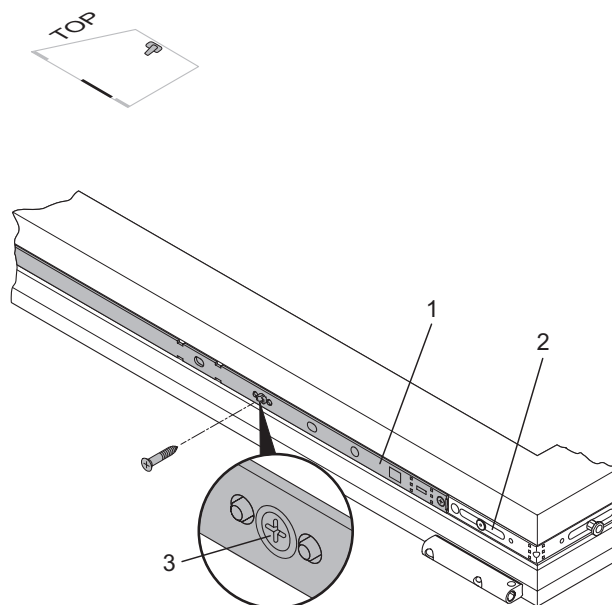
- Middensluiting aan de hangzijde monteren.
 - Middensluiting (1) tegen de hoekoverbrenging (2) drukken.
 - Vertanding middensluiting in het tandblad van de hoekoverbrenging vastklikken.
 - Middensluiting in de beslaggroef drukken.
 - Middensluiting van onder naar boven vastschroeven.
 - Schroef (3) volledig indraaien om de middenfixering op te heffen.



Let op! Beschadiging van de beslagdelen. Indien de middenfixering niet wordt opgeheven, kan de raamsluiting niet worden bediend. Het gebruik van overdreven kracht leidt tot vervorming van de beslagcomponenten. Schroef daarom altijd tot de aanslag indraaien.



Aanwijzing: Het laatste vergrendelingspunt moet zo hoog mogelijk liggen. Daarom zijn in voorkomende geval meerdere middensluitingen aan de hangzijde te monteren.



Middensluiting M/MK (hangzijde)

Montage van de beslagdelen in het kozijn

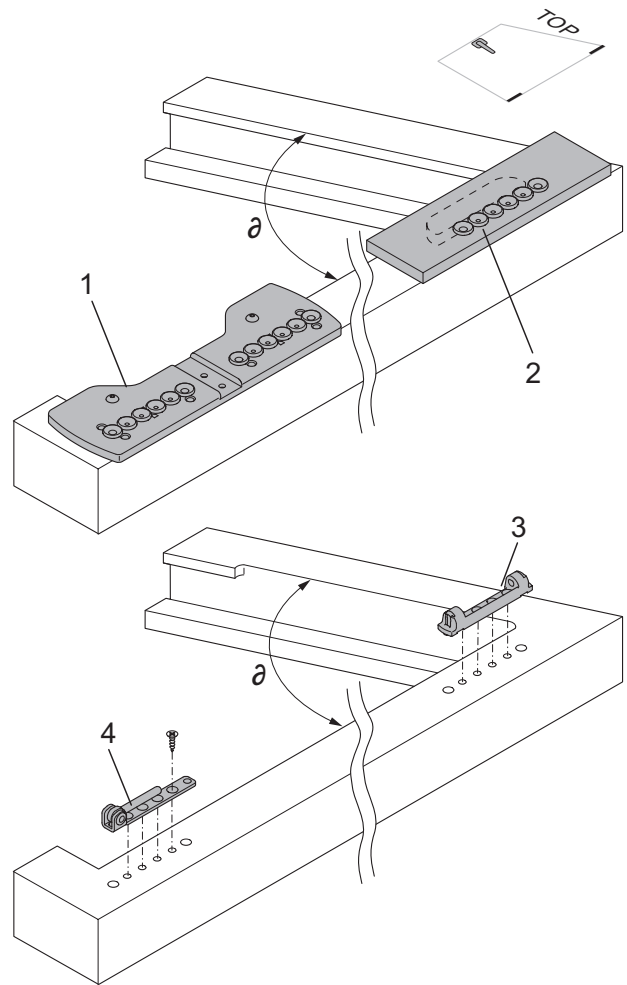
Uitvoering draai-kiep - schuine ramen

Zie afbeelding: Boorgaten voor hoek- en schaarlager

- Gatens voor hoeklager alsook posities van de nokken (∅ 6 mm) voorbereiden.
- Gatens voor het hoeklager (4) met bevestigingshulpstuk LE.B.EL-SL.K (1) en voor het schaarlager (3) met bevestigingshulpstuk SW-A (2) boren. Schaar- en hoeklager hebben dezelfde gatafstanden.



Aanwijzing: Schaar- en hoeklager pas na het frezen van het kozijn en na montage van de sluitplaten aanbrengen.



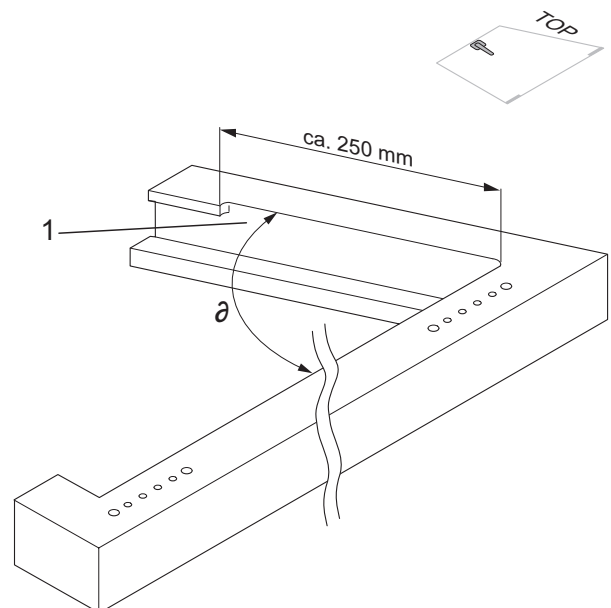
Boorgaten voor hoek- en schaarlager

Zie afbeelding: Uitfrezing voor de schaar

- Kozijnsponning met een bovenfrees over een lengte van 250 mm wegfrezen



Let op! Beschadiging van het kozijn. Om te voorkomen dat de schaar bij het openen/sluiten van het raam tegen het kozijn stoot, dient de kozijnsponning in de bovenhoek aan de schaarzijde afgeschuind of weggefreesd worden. De lengte en schuine van de frezing zijn afhankelijk van de hoek van de bovendorpel.



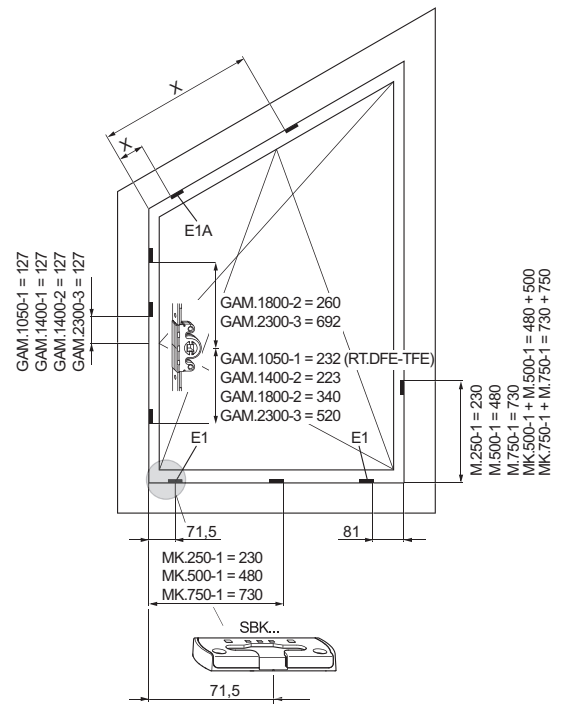
Uitfrezing voor de schaar

Posities van de sluitplaten

In de afbeeldingen zijn de mogelijke sluitplaatposities weer-gegeven. Het aantal sluitplaten is afhankelijk van de afmeting van het raam.



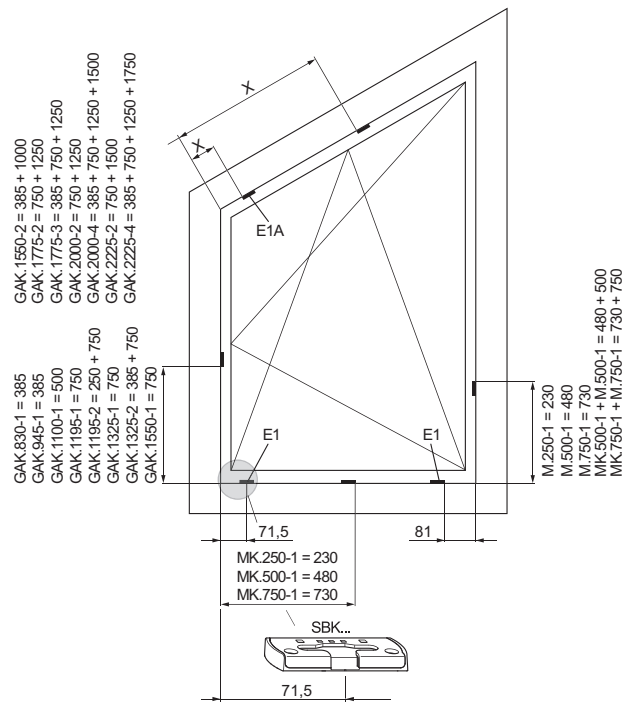
Aanwijzing: De maatgegevens in de afbeeldingen hebben betrekking op de raamsponningszijde tot de inloopkant van de sluitplaat! Omdat bij het schuine raam de bovenzijde van het frame niet rechthoekig is, is het monteren van de sluitplaten met behulp van bevestigingsmallen niet mogelijk. Daarom moeten de sluitplaatposities met de hand op het kozijn worden afgetekend.



Sluitplaatposities "variabele greephoogte" (greep in het midden)
X = Maat na inkorten

Zie afbeelding: Sluitplaatposities "vaste greephoogte"

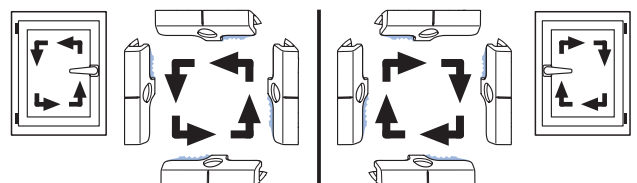
- Sluitplaatpositie X schuine zijde:
 - Vleugel inhangen.
 - De greep staat horizontaal; het raam is ontgrendeld, zodat de achtkantsluitnokken in de middelste stand staan.
 - De vleugel zover dichtdrukken dat de achtkantsluitnokken op het kozijn kunnen worden afgetekend.
 - Sluitplaat plaatsen:
 - De afstand tussen buitenkant van de achtkantsluitnok en inloopzijde van de sluitplaat bedraagt 3 tot 4 mm.



Sluitplaatposities "vaste greephoogte"
X = Maat na inkorten



Aanwijzing: Bij het aftekenen moeten de inloopzijden van de sluitplaten worden aangehouden.



Inloopzijden

Montage van de beslagcomponenten in de raamvleugel

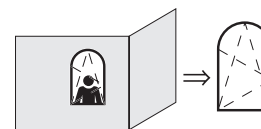
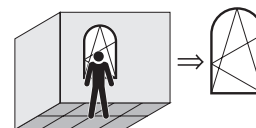
Uitvoering draai-kiep - toograam

Bereidt uw raam voor op de montage. Ga daarbij als volgt te werk:

i Aanwijzing: de volgende beschrijvingen zijn gebaseerd op rechts gemonteerde ramen. Bij montage van linkse ramen dienen de afbeeldingen gespiegeld te worden gelezen.

Verder geldt:

- Van binnenuit gezien is het symbool als doorgetrokken lijn weergegeven.
- Van buitenaf gezien is het symbool als stippeltjes-/streepjeslijn weergegeven.

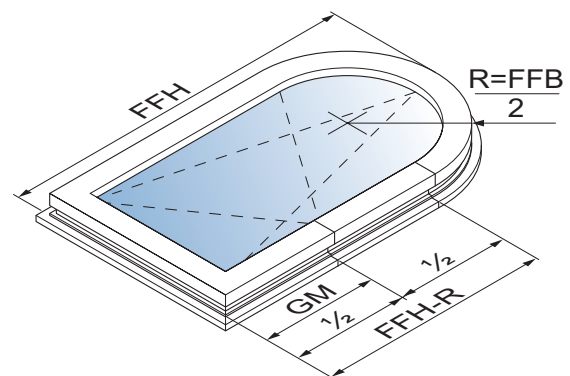


Greephoogte bepalen

Hoogte van de greep bij een espagnolet GAM

Zie afbeelding: Beslagmaathoogte FFH-R met variabele greephoogte GM (greep in het midden)

Wanneer een espagnolet GAM ... (variabele greephoogte, greep in het midden) wordt geplaatst, is de maat GM de helft van de beslagmaathoogte FFH-R.

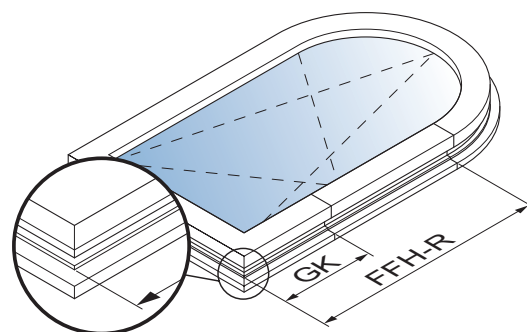


Beslagmaathoogte FFH-R met variabele greephoogte GM (greep in het midden)

Hoogte van de greep bij een espagnolet GAK

Zie afbeelding: Beslagmaathoogte FFH-R met vaste greephoogte GK

Wanneer een espagnolet GAK ... (vaste greephoogte) wordt geplaatst, bedraagt maat GK de helft van de beslagmaathoogte FFH-R. De exacte afmetingen worden in volgende tabel gegeven.



Beslagmaathoogte FFH-R met vaste greephoogte GK

Zie afbeelding: Overzichtstabel beslagmaathoogte (FFH-R) / greephoogte

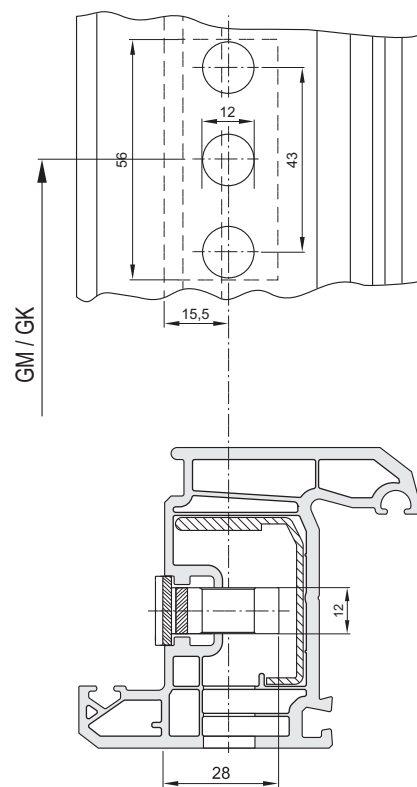
De hiernaast staande tabel geeft een overzicht van de hoogte van de greep (GK) van de GAK in verhouding tot de beslagmaathoogte.

FFH	GK
230 – 324	GK = 114 *
325 – 420	GK = 114 *
421 – 460	GK = 210
461 – 700	GK = 210
701 – 850	GK = 260
851 – 1100	GK = 375
1101 – 1325	GK = 550
1326 – 1525	GK = 550
1526 – 1775	GK = 550
1776 – 2000	GK = 1050
2001 – 2225	GK = 1050

Overzichtstabel beslagmaathoogte (FFH-R) / greephoogte
* Vereist gebruik hoekoverbrenging E3, met verkort been.

Zie afbeelding: Maattekening van de "espagnoletslotkast"

- Gaten voor slotkast van het espagnolet (ø 12 mm) volgens maattekening boren.
- Het infrezen van de slotkast gebeurt vanaf de voorzijde.

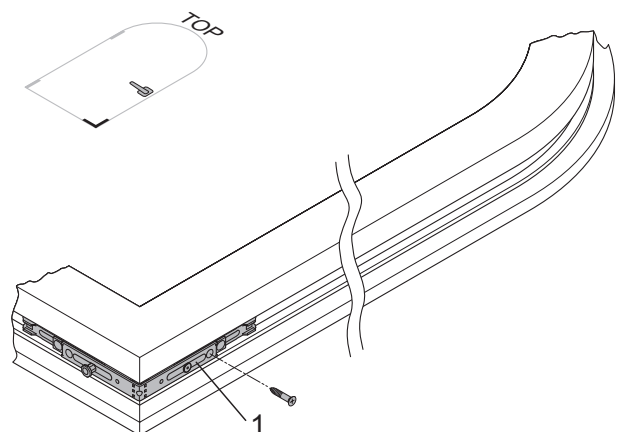


Maattekening van de "espagnoletslotkast"

13.5

Zie afbeelding: Hoekoverbrenging E1

- Hoekoverbrenging onder monteren
- Hoekoverbrenging (1) aan onderzijde in de beslaggroef monteren, zodanig dat de achtkantnok aan de onderzijde zit.
- Hoekoverbrenging (1) aan de sluit/-espagnoletzijde met één schroef bevestigen.



Hoekoverbrenging E1

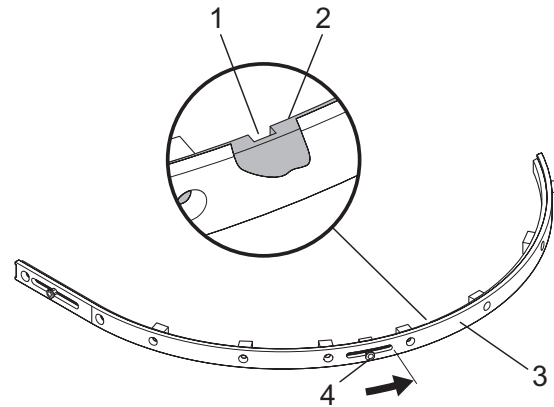


Aanwijzing: Indien beslagmaatbreedte $FFB < 750$ mm, moet het verlengstuk AARB (1) achter de boring van de tweede vergrendelingsbout worden afgekort.

Alleen wanneer beslagmaatbreedte $FFB < 750$ mm:

Zie afbeelding: Aansluitstuk AARB bij $FFB < 750$ mm

- Sluitnok (4) voor het afkorten in de sluitpositie (zie pijl) schuiven, zodat de veer (2) op de juiste plaats wordt doorboord.
- Aansluitstuk (3) bij de uitsparing (1) doorzagen.



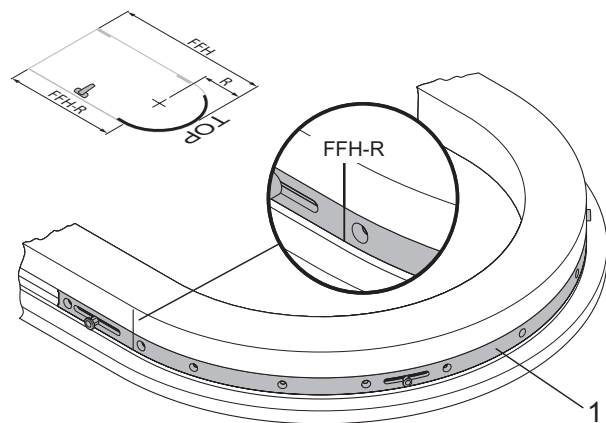
Aansluitstuk AARB bij $FFB < 750$ mm

Zie afbeelding: Aansluitstuk AARB

- Aansluitstuk monteren:
 - Markering "FFH-R" op de raamvleugel aftekenen.
 - Aansluitstuk (1) met kerfmarkering bij de markering "FFH-R" in de beslaggroef plaatsen.
 - Aansluitstuk bij opschrift "FFH-R" in de richting van de boog vastschroeven.



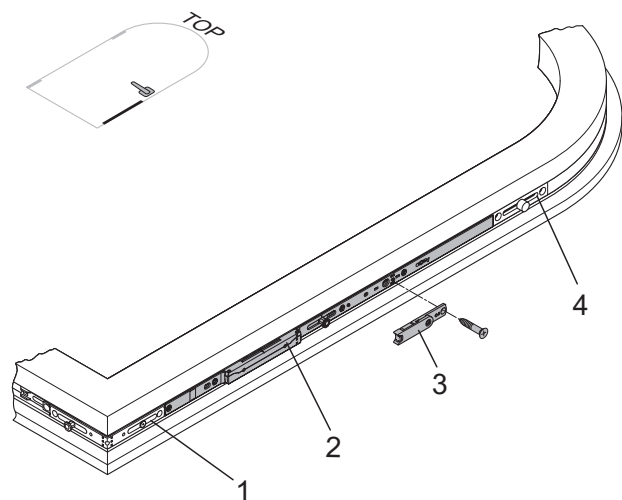
Let op! Beschadiging van het aansluitstuk. Het aansluitstuk (1) mag niet vooraf gebogen worden, omdat deze bij de schroefgaten kan knikken. Het aansluitstuk zou zich dan bij het vastschroeven niet langer precies aan de vorm van de boog aanpassen.



Aansluitstuk AARB

Zie afbeelding: Espagnolet GAM/GAK

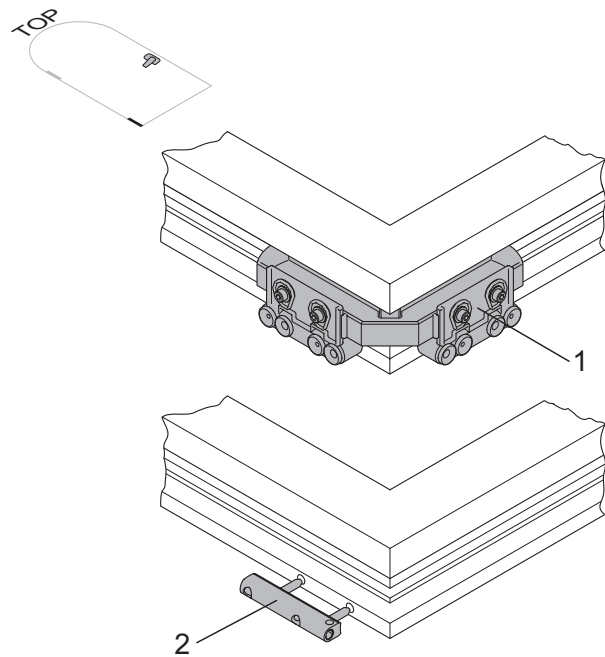
- Espagnolet monteren:
 - Espagnolet in de beslaggroef drukken.
 - Raamkrukje plaatsen voor het positioneren van het espagnolet.
 - Lengte van het espagnolet aftekenen aan de aanslagkant van de hoekoverbrenging (1) en aan de aanslagkant van het verlengstuk (4).
 - Greep verwijderen en espagnolet uit de beslaggroef verwijderen.
 - Espagnolet afkorten met beslagstans.
 - Espagnolet monteren:
 - Espagnolet (2) tegen de hoekoverbrenging (1) drukken.
 - Vertanding van het espagnolet in het tandblad van de hoekoverbrenging leggen.
 - Espagnolet op dezelfde wijze in het aansluitstuk (4) vastklikken.
 - Espagnolet van onder naar boven vastschroeven.
 - Optioneel duofunctie-element (3) monteren en vastschroeven.



Espagnolet GAM/GAK

Zie afbeelding: Vleugellager FL... / montagemal LE.B.FL...

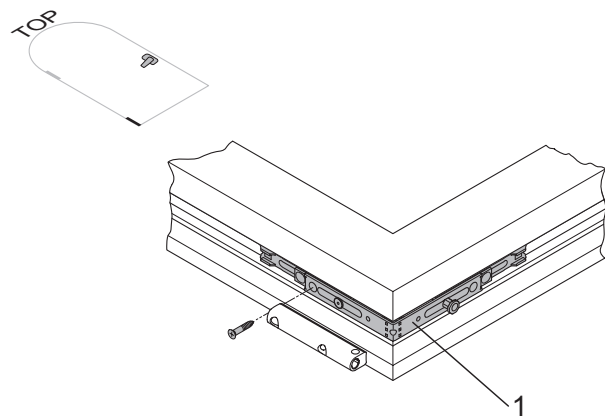
- Vleugellager monteren:
 - Bevestigingshulpstuk LE.B.FL (1) aanbrengen en de gaten voor het raamscharnier aan hangzijde met $\varnothing 6$ mm boren. Boordiepte min. 20 mm
 - Schroefgaten door de eerste wand boren.
 - Vleugellager (2) plaatsen en vastschroeven.
 - Controleren of het vleugellager geheel aanligt.



Vleugellager FL... / montagemal LE.B.FL...

Zie afbeelding: Hoekoverbrenging E1

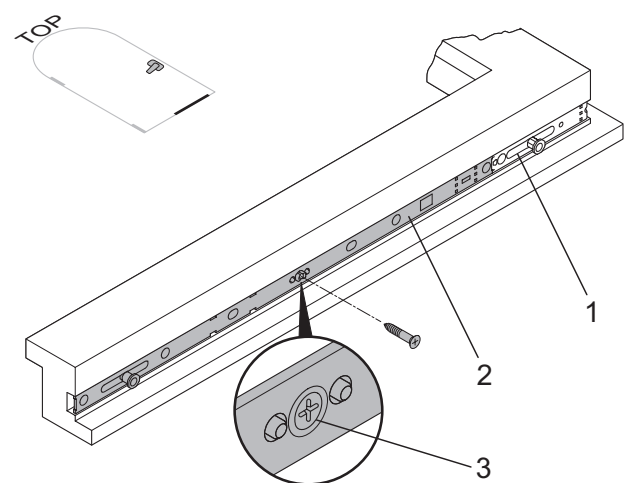
- Hoekoverbrenging onder monteren
 - Hoekoverbrenging (1) aan onderzijde in de beslaggroef monteren, zodanig dat de achtkantnok aan de onderzijde zit.
 - Hoekoverbrenging met een schroef aan scharnierzijde vastzetten.
 - Beslagmaatbreedte (FFB) meten.



Hoekoverbrenging E1

Zie afbeelding: Middensluiting MK (horizontaal)

- Middensluiting aan onderzijde monteren:
 - Middensluiting (2) tegen de hoekoverbrenging (1) drukken.
 - Vertanding middensluiting in het tandblad van de hoekoverbrenging vastklikken.
 - Middensluiting in de beslaggroef drukken.
 - Middensluiting vastschroeven.
 - Schroef (3) volledig indraaien om de middenfixering op te heffen.



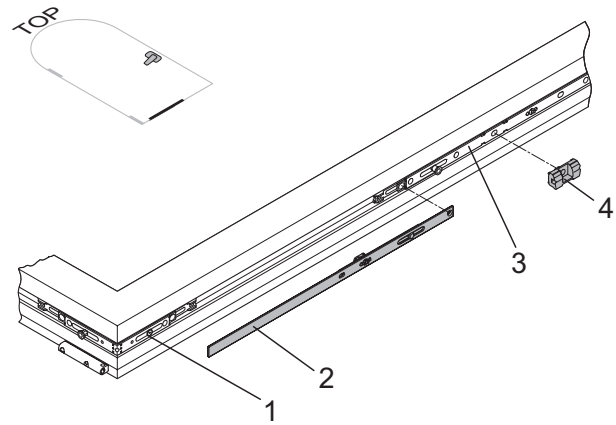
Middensluiting MK (horizontaal)



Let op! Beschadiging van de beslagdelen. Indien de middenfixering niet wordt opgeheven, kan de raamsluiting niet worden bediend. Het gebruik van overdreven kracht leidt tot vervorming van de beslagcomponenten. Schroef daarom altijd tot de aanslag indraaien.

Zie afbeelding: Koppелеlement KE (horizontaal)

- Koppелеlement aan onderzijde monteren:
 - Koppелеlement (2) tegen de hoekoverbrenging (1) drukken en in de beslaggroef leggen.
 - Lengte van het koppелеlement aan de aanslagkant van de middensluiting (3) aftekenen.
 - Koppелеlement uit de beslaggroef nemen.
 - Koppелеlement na het aftekenen met beslagstans afkorten.
 - Koppелеlement (2) tegen de hoekoverbrenging (1) drukken.
 - Vertanding koppелеlement in het tandblad van de hoekoverbrenging vastklikken.
 - Koppелеlement op dezelfde wijze in het tandblad van de middensluiting (3) vastklikken.
 - Koppелеlement in de beslaggroef drukken.
 - Koppелеlement vastschroeven.



Koppелеlement KE (horizontaal)

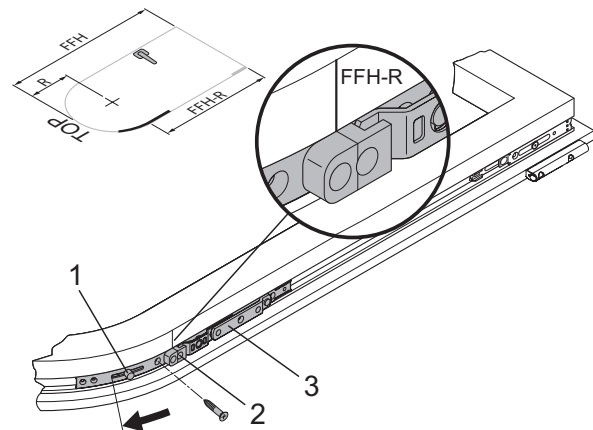


Let op! Controleer of u alle schroeven in de beslagdelen heeft geschroefd.

- Oploopstuk (4) in de middenvergrendeling (3) klikken en vastschroeven.

Zie afbeelding: Schaar GRT.SWR

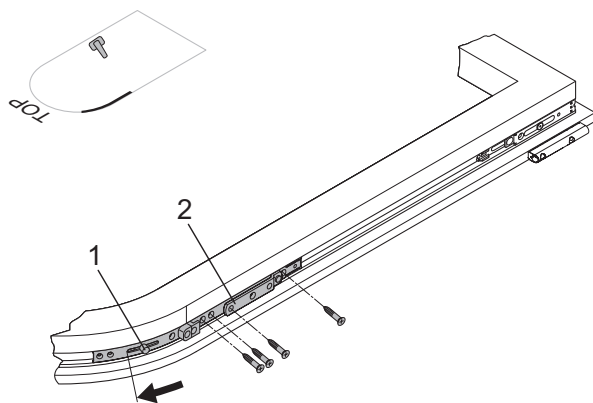
- Schaar monteren:
 - Markering "FFH-R" op de raamvleugel aftekenen.
 - Schaar (2) met kerfmarkering bij de markering "FFH-R" in de beslaggroef plaatsen.
 - Schaar (2) met één schroef vastzetten.



Schaar GRT.SWR

Zie afbeelding: Schaar

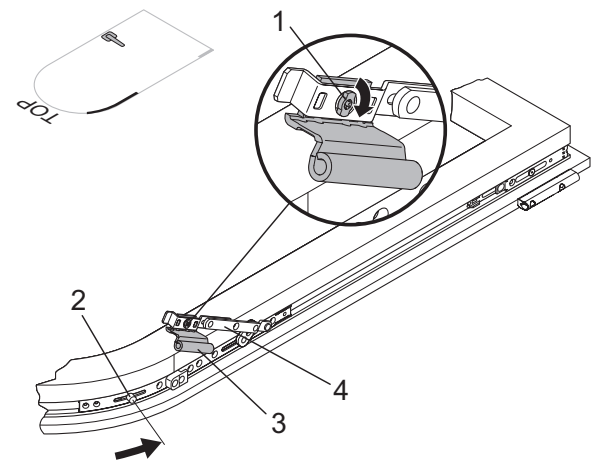
- Schaar vastschroeven.
 - Voor het uitdraaien van de schaar (2) sluitnokken (1) in de kiepstand schuiven (zie pijl).
 - Schaar (2) open zetten.
 - Schaar vastschroeven.



Schaar

Zie afbeelding: Schaarlagerband

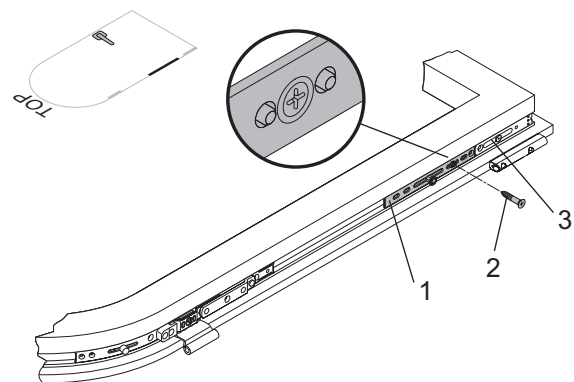
- Schaarlagerband (3) in schaararm (4) inhangen:
 - Schaarlagerband moet in richting van de opdek wijzen.
 - Na het inhangen van schaarlagerband de hamerkop (1) 90° draaien d.m.v. gereedschap T20 (Torx).
 - Schaararm (4) weer indraaien.
 - Afsluitbout (2) opnieuw in centrale positie (zie pijl) schuiven, zodat de schaar correct met het verbindingsstuk RB kan worden gecombineerd.



Schaarlagerband

Zie afbeelding: Middensluiting MK

- Middensluiting MK afhankelijk van de hoogte FFH-R aan hangzijde monteren:
 - Middensluiting conform beslagmaat hoogte FFH-R en de lengte van het verbindingsstuk RB kiezen.
 - Middensluiting (1) tegen de hoekoverbrenging (3) drukken.
 - Vertanding middensluiting in het tandblad van de hoekoverbrenging vastklikken.
 - Middensluiting in de beslaggroef drukken.
 - Middensluiting van onder naar boven vastschroeven.
 - Schroef (2) volledig indraaien om de middenfixering op te heffen.



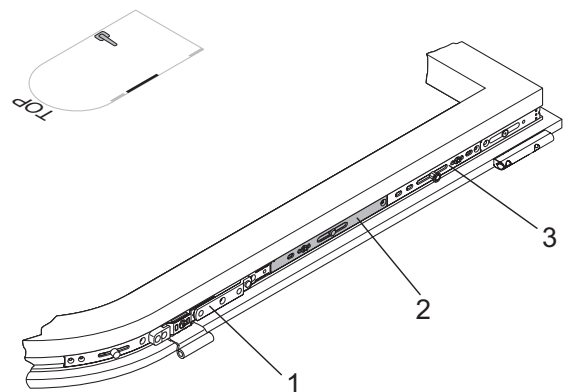
Middensluiting MK



Let op! Beschadiging van de beslagdelen. Indien de middenfixering niet wordt ontgrendeld, kan het beslag niet worden bediend. Het gebruik van overdreven kracht leidt dan tot vervorming van de beslagcomponenten. De schroef voor de middenfixering altijd tot aan de aanslag indraaien.

Zie afbeelding: Verbindingsstang RB / RB-K

- Verbindingsstang (2) tegen de schaar (1) drukken en in de beslaggroef plaatsen.
 - Lengte van de verbindingsstang aan de aanslagkant van de middensluiting (3) aftekenen.
 - Verbindingsstang uit de beslaggroef nemen.
 - Verbindingsstang, na het aftekenen, afkorten met beslagstans.
 - Verbindingsstang (2) tegen de schaar (1) drukken.
 - Vertanding van de verbindingsstang in het tandblad van de schaar vastklikken.
 - Vleugelgewicht max. 80 kg
 - Koppelstuk in de beslaggroef leggen.
 - Koppelstuk vastschroeven.



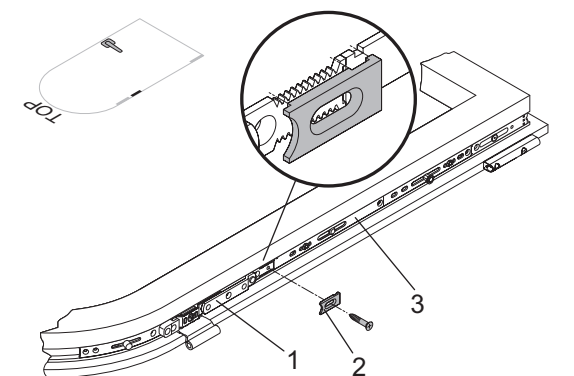
Verbindingsstang RB / RB-K



Let op! Controleer of u alle schroeven in de beslagdelen heeft geschroefd.

Zie afbeelding: Koppelplaat

- Verbindingsplaat (2) in de uitsparing van de schaar (1) klikken en de verbindingsstang (3) plaatsen en vastschroeven.



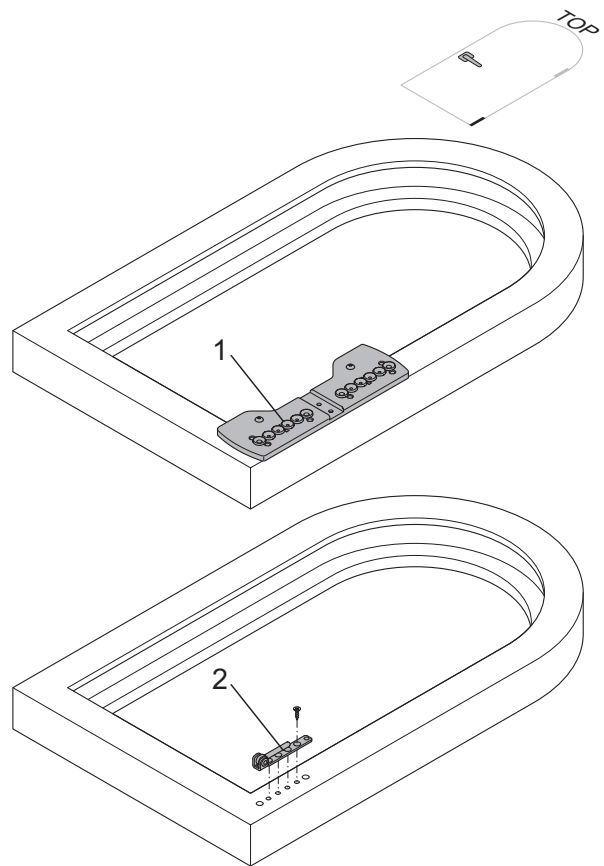
Koppelplaat

Montage van de beslagdelen in het kozijn

Uitvoering draai-kiep - toograam

Zie afbeelding: Hoeklager EL.../ Boormal LE.B.EL...

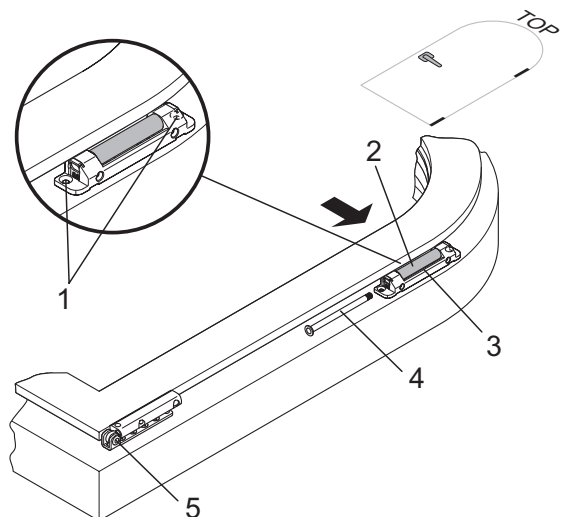
- Hoeklager monteren
- Gaten voor hoeklager alsook posities van de nokken ($\varnothing 6$ mm) voorbereiden.
- Gaten voor het hoeklager (2) overeenkomstig bevestigingshulpstuk (1) boren.
- Hoeklager (2) monteren en met schroeven volgens de productvoorschriften vastzetten.



Hoeklager / Boormal

Zie afbeelding: Schaarlager SWR ... voor toogramen

- Schaarlager monteren
- Schaarlager (3) met pen (4) in scharnier (2) aanbrengen.
- Vleugel inhangen.
- Vleugel op het onderscharnier (5) plaatsen.
- Vleugel op het kozijn leggen.
- Vleugel met het schaarlager zo ver mogelijk naar buiten (zie pijl) tegen kozijnzijde drukken.
- De schroefposities (4x) door de schroefopeningen van het schaarlager (1) voorbereiden.
- Schaarlager vastschroeven (schroeven volgens de productaansprakelijkheidsvoorschriften).



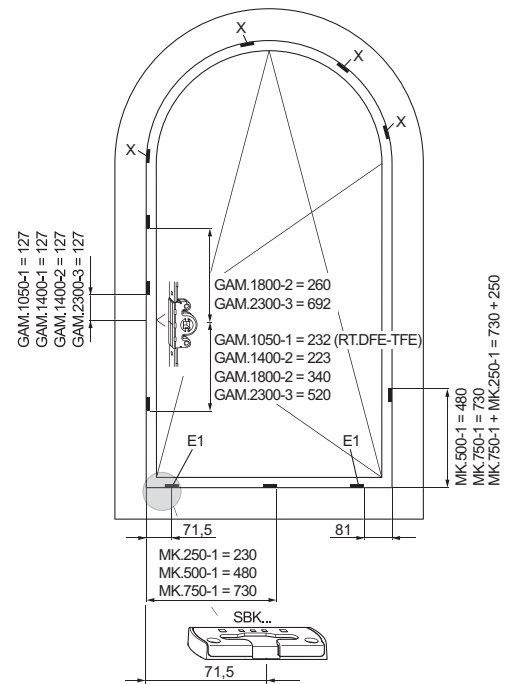
Schaarlager SWR ... voor toogramen

Posities van de sluitplaten

In de afbeeldingen zijn de mogelijke sluitplaatposities weer-gegeven. Het aantal sluitplaten is afhankelijk van de afmeting van het raam.



Aanwijzing: De maatgegevens in de afbeeldingen hebben betrekking op de raamsponningszijde tot de inloopkant van de sluitplaat! Omdat bij het schuine raam de bovenzijde van het kozijn niet rechthoekig is, is het monteren van de sluitplaten met behulp van bevestigingsmallen niet mogelijk. Daarom moeten de sluitplaatposities met de hand op het kozijn worden afgetekend.

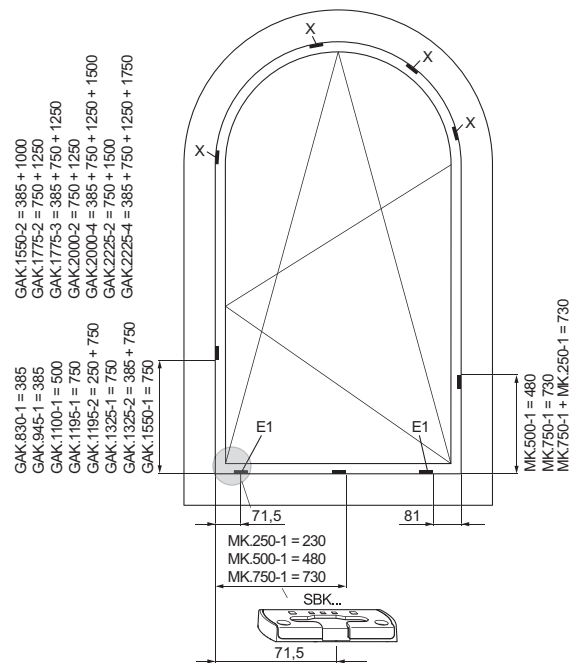


Sluitplaatposities "variabele greephoogte" (greep in het midden)
X = Maat na inkorten

- Sluitplaatpositie x in de boogranding

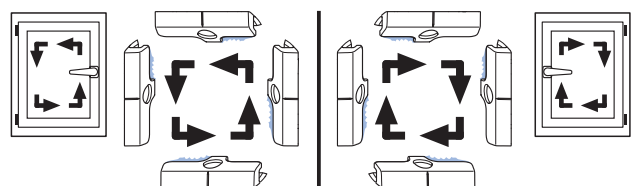
Uitgangssituatie:

- Vleugel inhangen.
- De greep staat horizontaal; het raam is ontgrendeld, zodat de achtkantsluitnokken in de middelste stand staan.
- De vleugel zover dichtdrukken dat de achtkantsluitnokken op het kozijn kunnen worden afgetekend.
- De afstand tussen buitenkant van de achtkantsluitnok en inloopzijde van de sluitplaat bedraagt 3 tot 4 mm.



Sluitplaatpositie "vaste greephoogte"
X = Maat na inkorten

Sluitplaat plaatsen:

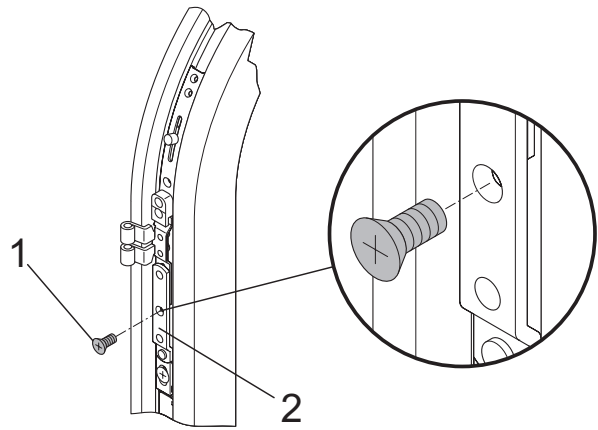


Inloopzijden

Inhangen van de vleugel

Zie afbeelding: Borgschroef verwijderen

- Borgschroef (1) voor het inhangen van de vleugel verwijderen.
- Schaararm (2) parallel aan schaar brengen.
- Vleugel inhangen, dichting tegen kozijn drukken en de schaarlagerstift omhoog drukken.



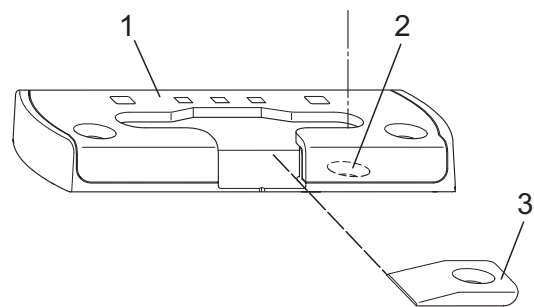
Borgschroef verwijderen

Veiligheidskiepsluitplaat SBK... en oploopstuk K-SEF-1

Zie afbeelding: Positie van oploopstuk K-SEF

Voor toogramen moet een veiligheidskiepsluitplaat SBK... en bijkomend een "oploopstuk K-SEF" worden geplaatst.

- Oploopstuk (3) aan de inlooptkant van de sluitplaat (1) positioneren.
- Schroefgat (2) markeren.
- Schroefgat in de kiepsluitplaat (1) voorboren.
- Oploopstuk in de kiepsluitplaat monteren.



Positie van oploopstuk K-SEF

Functioneringstest

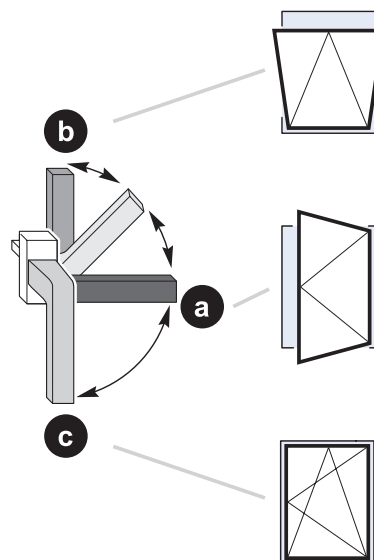
Uitvoering draai-kiep

Zie afbeelding: Functioneringstest draai-kiepraam

- Greep plaatsen en één keer als hiernaast draaien, om de middenfixering los te maken.
- Greep naar onderen bewegen (c). Het raam is gesloten.
- Zet de greep terug in de middelste positie (b). Het raam is ontgrendeld, de vleugel kan volledig in de draaistand geopend worden.
- Raam kiepen. Greep naar boven bewegen (b). Het raam is ontgrendeld, het raam kan in de kiepstand worden gezet.



Aanwijzing: De eerste bediening loopt iets zwaarder dan de bediening in het normale gebruik. Bij de eerste maal bedienen is een knakgeluid te horen. Alleen bij gesloten raam bedienen.



Functioneringstest draai-kiepraam

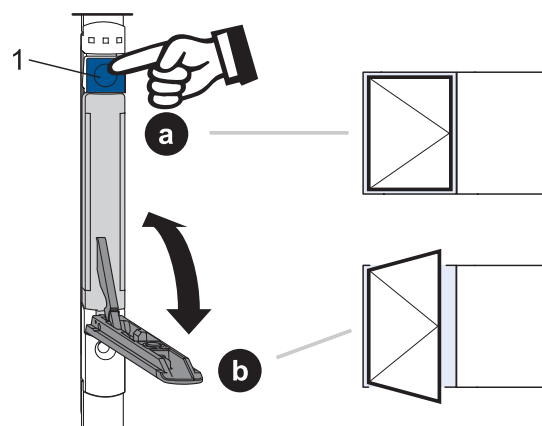
Uitvoering draairaam

Zie afbeelding: Functioneringstest stolpraam

- Greep als volgt activeren om de middenfixering op te heffen.
- Druk op de ontgrendelknop (1) en beweeg de greep omlaag tot in de eindpositie.
- Het raam is ontgrendeld, de vleugel kan volledig geopend worden.



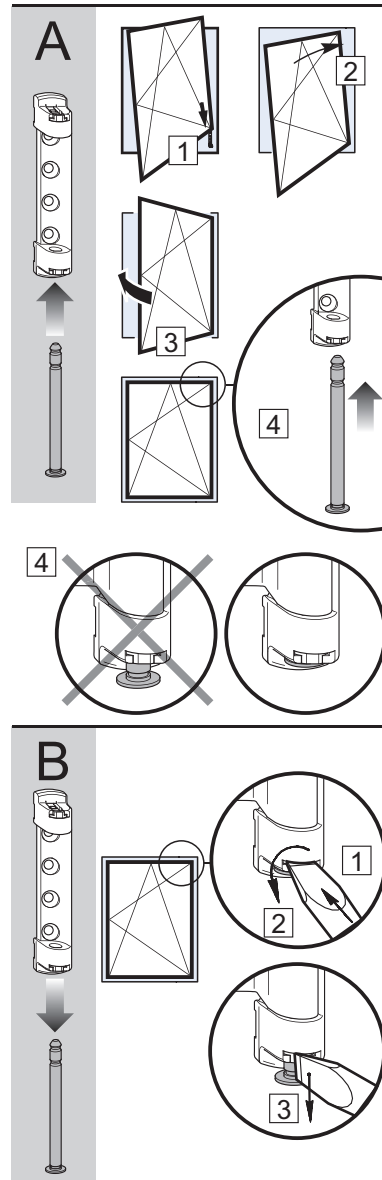
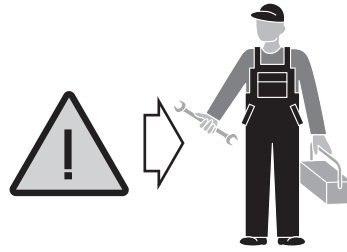
Aanwijzing: Wanneer de hendel voor het eerst bediend wordt, vindt de koppeling met de aangesloten beslagdelen plaats. De eerste bediening loopt iets zwaarder dan de bediening in het normale gebruik. Bij het activeren is een knakgeluid te horen. Alleen bij dicht raam activeren.



Functioneringstest stolpraam

Aanwijzing voor het correct inhangen en uitnemen van de vleugel

Aanwijzingen voor het correct inhangen en uithalen van de raamvleugel vindt u in onze montagevoorschriften. Aanbevolen wordt dit montagevoorschrift op de raamvleugel een plek te geven.



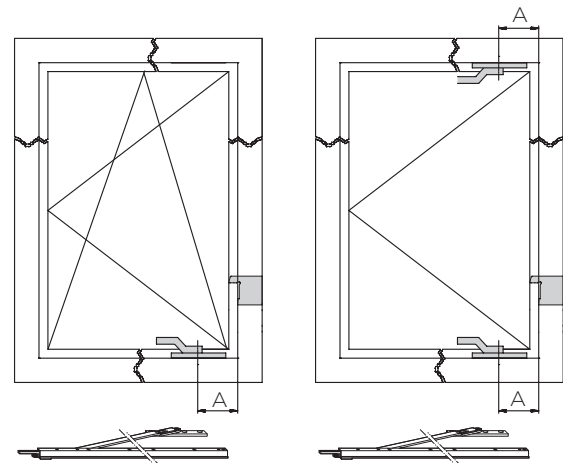
Montage van accessoires

Fric-tieremschaar FBP-11 SL

Fric-tieremschaar FBP 11-650 SL

Montage in het kozijn

De kozijnplaat is vlg. tekening te plaatsen en vlak met de kozijn-binnenzijde te verschroeven. Bij geprofileerde kozijnen dient men aanpasstuk FT WSK ... te gebruiken. Aantal aanpasstukken FT WSK: 2 stuks per kozijnplaat



FBP-11 A = 113 mm
FBP-11-650 A = 50 mm

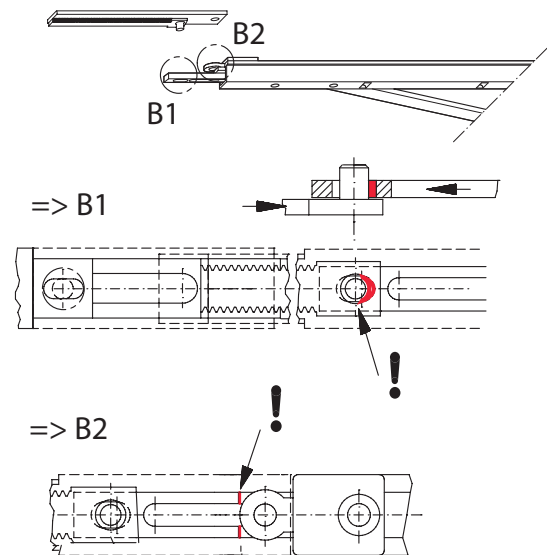
Montage op de vleugel boven

Uitvoering draairaam (D)

- Fric-tieremschaar in de beslaggroef leggen, gelijk liggend met de hangzijde van de vleugel en vastschroeven.
- Greeppositie "open".
- Bij de montage van de remschaar "boven" dient men in acht te nemen dat het verbindingsstuk op "DRUK" wordt ingebouwd.
- Markering op het bedieningsdeel in acht nemen.
- Verbindingsstang, na het aftekenen, afkorten met beslagstans.
- Koppelstuk vastschroeven.



Opmerking: De remkracht kan door het verzetten van de koppeling met de verbindingsstrip worden gereguleerd.



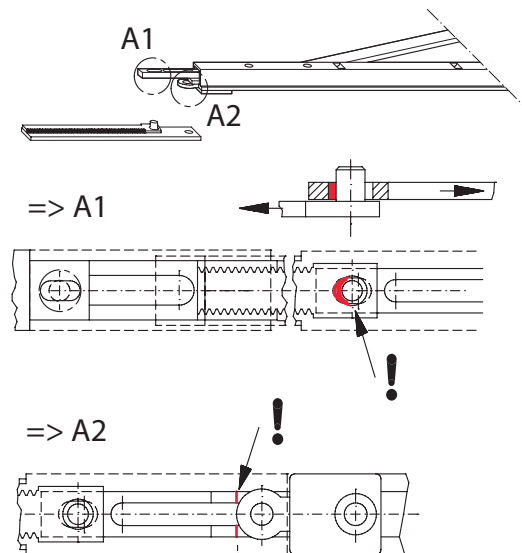
Montage op de vleugel onder

Uitvoering draai-kiepraam (DK)

- Frictieremschaar in de beslaggroef leggen, gelijk liggend met de hangzijde van de vleugel en vastschroeven.
- Greeppositie "open".
- Bij de montage van de remschaar "onder" dient men in acht te nemen dat het verbindingsstuk op "TREK" wordt ingebouwd.
- Markering op het bedieningsdeel in acht nemen.
- Verbindingsstang, na het aftekenen, afkorten met beslagstans.
- Koppelstuk vastschroeven.



Opmerking: De remkracht kan door het verzetten van de koppeling met de verbindingsstrip worden gereguleerd.

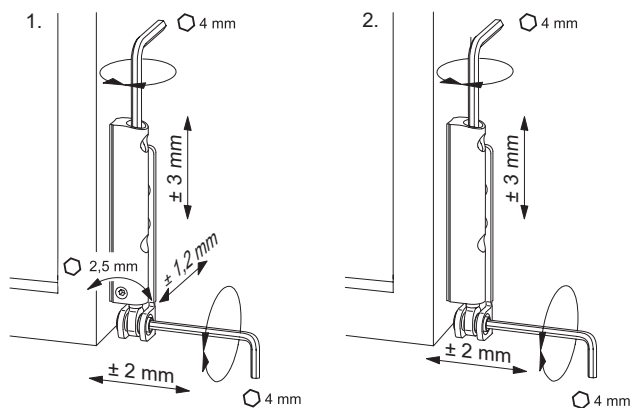


Afstelmogelijkheden

Hoeklagers / vleugellagers

Hoogteverstelling (± 3 mm) van het vleugellager en zijdelingse verstelling (± 2 mm) van het hoeklager.

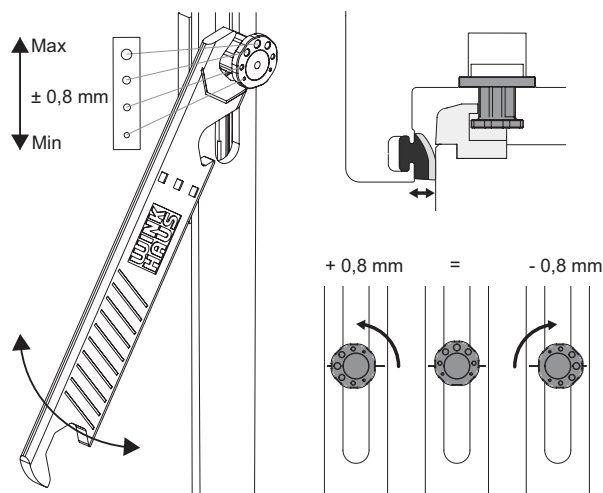
Regulering van de aantrek tussen vleugel en kozijn ($\pm 1,2$ mm) bij het vleugellager door middel van 2,5 mm inbusseleutel.



1. met aantrekverstelling
2. zonder aantrekverstelling

Achtkantsluitnok

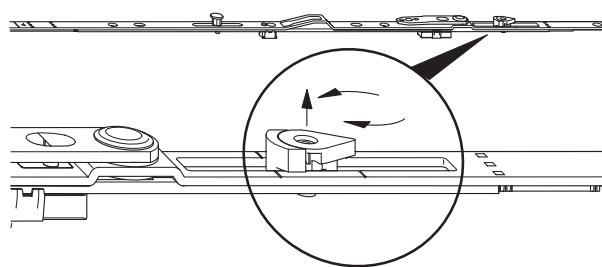
Afstellen van de aantrek ($\pm 0,8$ mm) door middel van de verstelbare achthoekige veiligheidsnokken. De verstelling gebeurt via een Winkhaus-verstelsleutel (V.ST.SCH.HV-11).



Achtkantsluitnok

Schaaraantrek

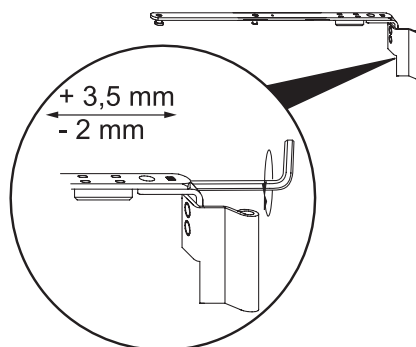
De progressieve schaarantrek is van 18 tot 28 mm instelbaar. De blokkering opheffen door het kammetje omhoog te trekken en van de opdek weg te draaien. Als alternatief voor de schaarantrek kan ook een meervoudige kierstand (MSL.OS) toegepast worden.



Schaaraantrek

afstellen van de vleugel - verstellen aan de schaar

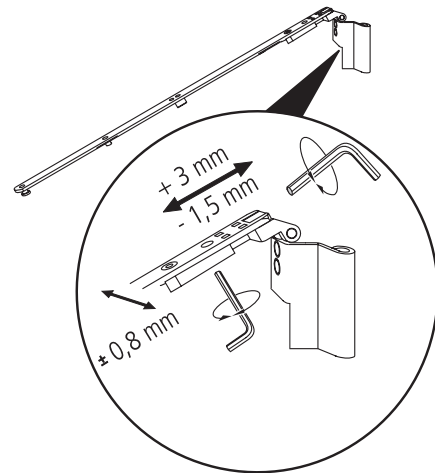
Omhoog en omlaag afstellen van de raamvleugel (van -2 mm tot +3,5 mm) door middel van een 4 mm inbusseleutel.



Schaar - rechthoekige ramen

Schaar – schuine ramen

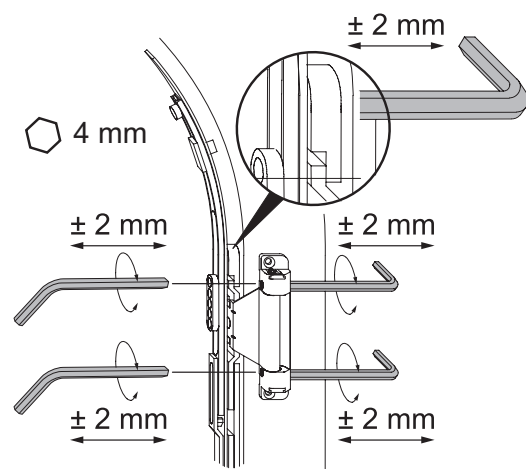
Omhoog en omlaag afstellen van de raamvleugel en het instellen van de aantrek door middel van een 4 mm inbusleutel.



Schaar – schuine ramen

Schaar- toogramen

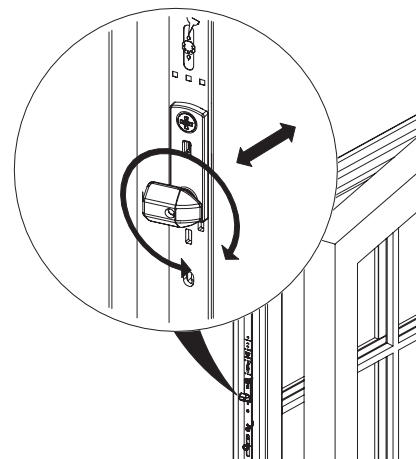
Omhoog en omlaag afstellen van de raamvleugel en het instellen van de aantrek door middel van een 4 mm inbusleutel.



Schaar- toogramen

Anti-foutbediening FSF

De punt van het kunststofdeel dient na montage in de richting van het kozijn te wijzen! Bij een beslag-/omtrekspeling van groter of kleiner dan 12 mm kan door het naar rechts of links draaien van het kunststofdeel een aanpassing gedaan worden!



Anti-foutbediening FSF

Afstelling en onderhoud

Duofunctie-/Trifunctie-element

Activering van DFE/TFE

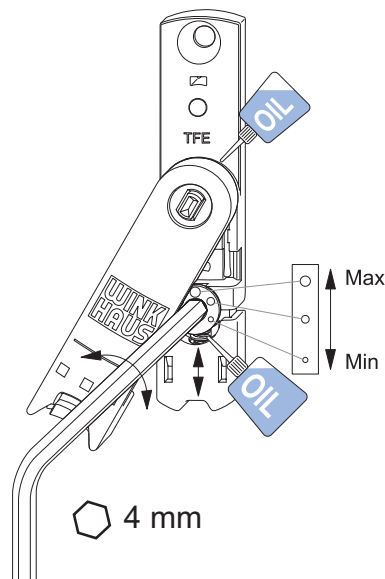
Het DFE/TFE wordt in de neutraalstand uitgeleverd. A.u.b. als volgt te werk gaan: Uitstekende pennetje, welke dient voor de fixering, inslaan (1). Links of rechts bruikbaar door eenmalig draaien van de raamgreep. Enkele druppels olie (vrij van hars en zuren) in de smeerpunten druppelen.



Activering van DFE/TFE

TFE - sluitkracht van de balkondeursnapper

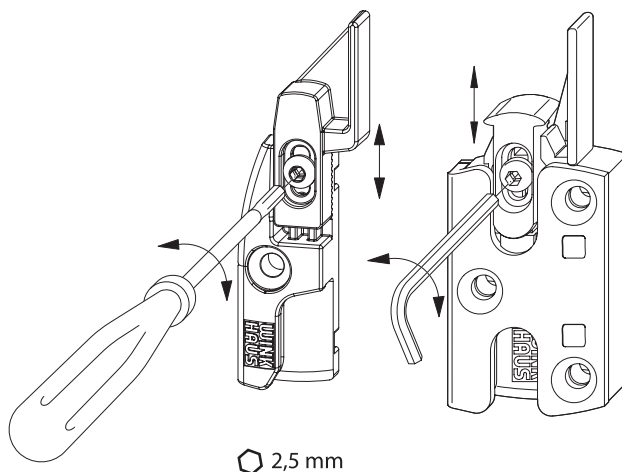
Instelling van de weerstand door verstelling van de excenter met behulp van de 4 mm zeskant-inbus. Enkele druppels olie (vrij van hars en zuren) in de smeerpunten druppelen.



TFE - sluitkracht van de balkondeursnapper

Kozijndeel DFE/TFE

Hoogteverstelling (+/- 3 mm) voor de vleugeloploper. Bij elke instelling van het beslag moet ook de hoogte-instelling, middels de 2,5 mm inbus, van de DFE/TFE gecontroleerd worden.



Kozijndeel DFE/TFE

Onderhoud

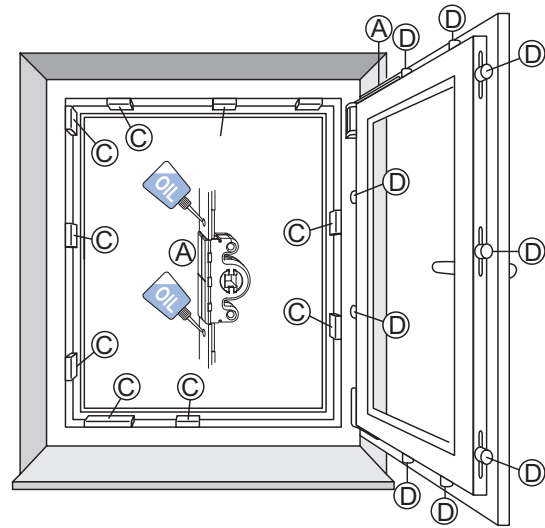
Smeerpunten

Zie afbeelding: Overzicht van de smeerpunten

De afbeelding toont de posities van de mogelijke smeerpunten, die minstens eens per jaar gesmeerd dienen te worden. Posities A, C, D = functierelevante smeerpunten.

i Aanwijzing: Het nevenstaande beslagschema komt niet noodzakelijkerwijs overeen met het ingebouwde beslag. Het aantal vergrendelpunten is afhankelijk van de grootte en de uitvoering van de raamvleugel.

! Let op! Risico op letsel. Het raam kan bij het uitnemen vallen en daarbij mensen verwonden. Neem de raamvleugel voor het uitvoeren van onderhoud niet uit zijn ophanging.



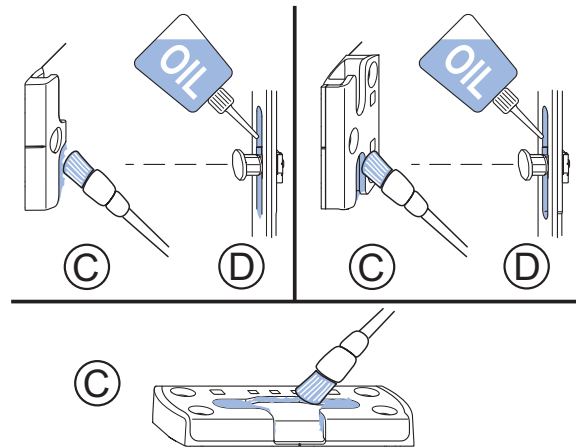
Overzicht van de smeerpunten

Sluitplaten

Zie afbeelding: Smeerpunten

Om de soepele werking van het beslag te behouden, moeten de sluitplaten eens per jaar gesmeerd worden.

- Smeer de sluitplaten (C) aan de inloopzijden in met technische vaseline of een ander daarvoor geschikt vet.
- Strijk de glijvlakken van de sluitnokken (D) in met een hars- of zuurvrije olie.

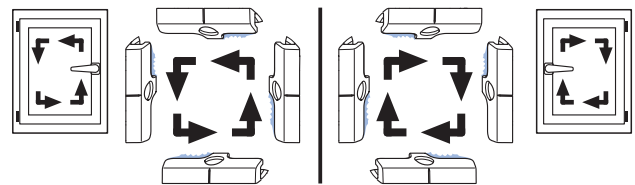


Smeerpunten

Bepalen van de inloopzijden

Zie afbeelding: Inloopzijden

- links afgehangen raam; raamgreep rechts
- rechts afgehangen raam; raamgreep links



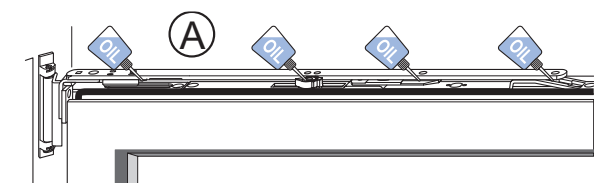
Inloopzijden

Schaar

Zie afbeelding: Schaar

Alle contactpunten van de schaar met de schaar geleider moeten minstens eenmaal per jaar worden geolied

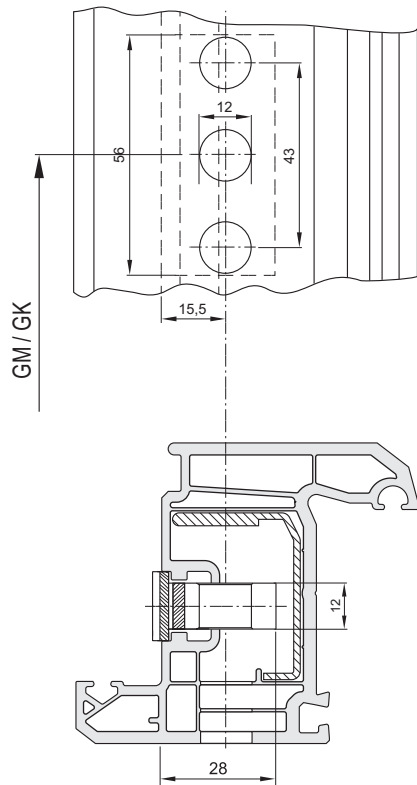
i Aanwijzing: Het schaarlager mag niet worden geolied of worden ingevet.



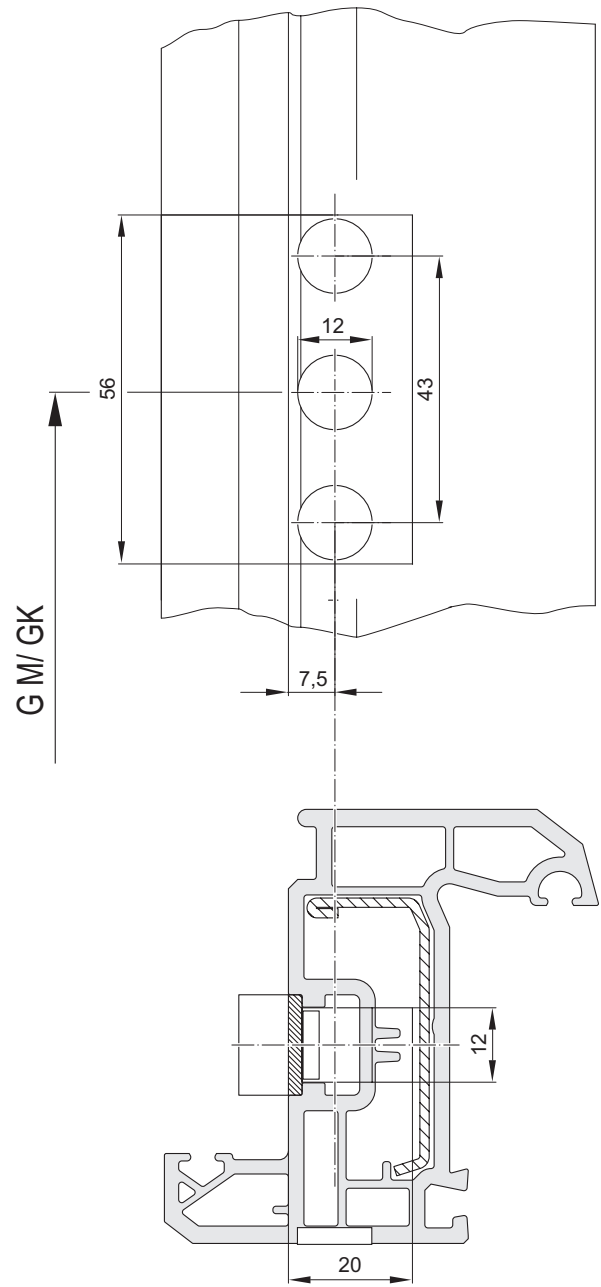
Schaar

Inbouwtekeningen

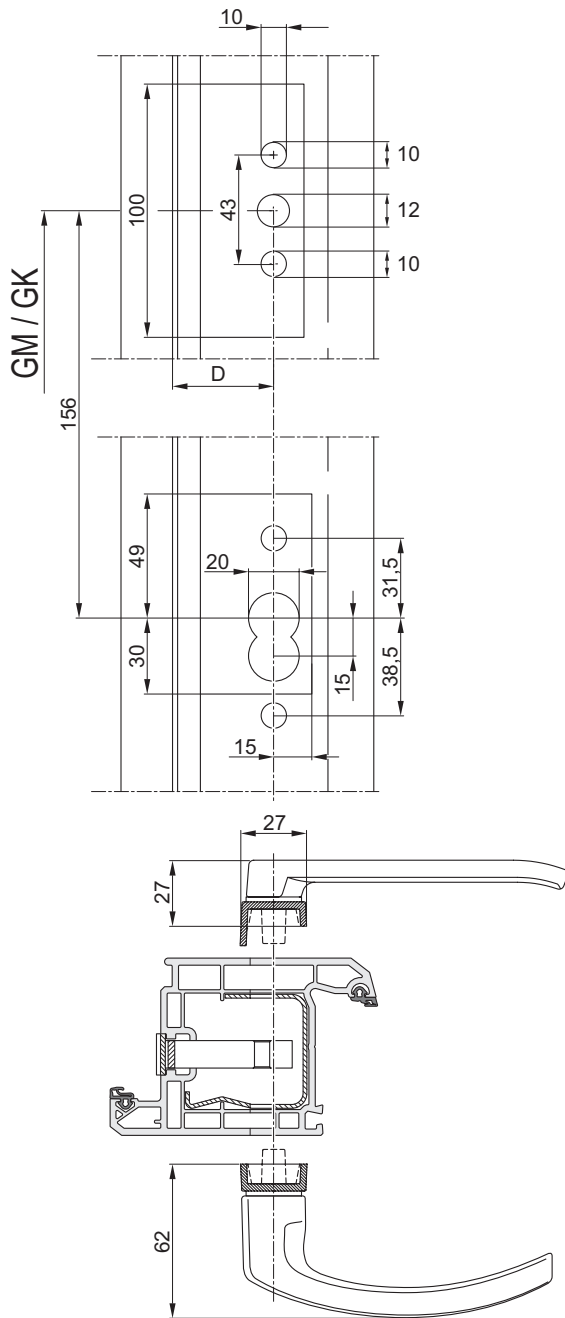
Espagnoletten



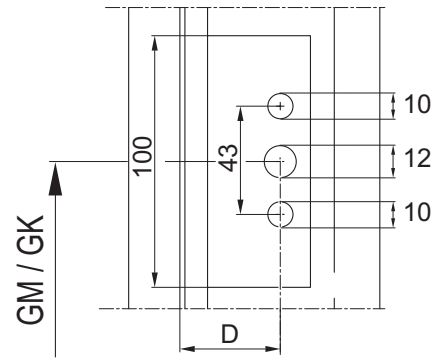
B-3-1: Boor- en freesposities GAK/GAM ... D = 15,5 mm



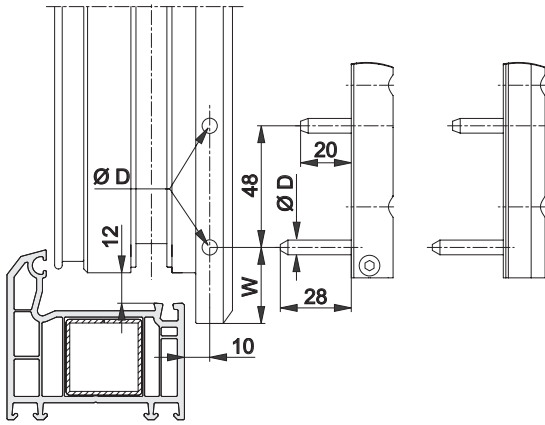
B-3-2: Boor- en freestekening GAK/GAM ... D = 7,5 mm



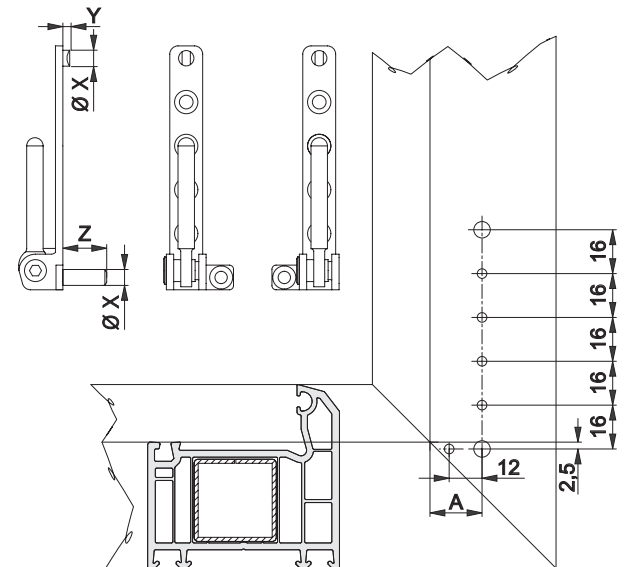
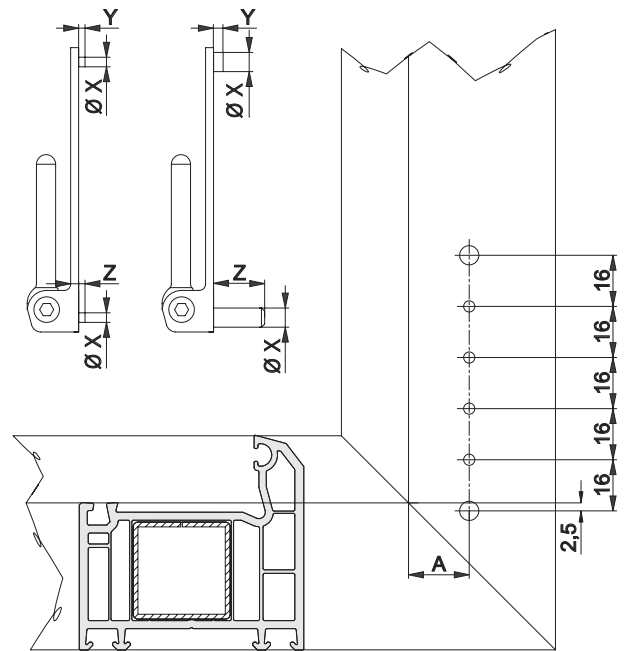
B-3-3: Boor- en freestekening GAKA/GAMA D ...
D = Doornmaat



B-3-4: Boor- en freesposities GAK/GAM ... D 25 ... 50
D = Doornmaat



	UEB	SK...	Ø D	W
FL.K.20-6-20	20	...20-9	6	30
FL.KA.20-6-20				
FL.K.20-6-28				
FL.KA.20-6-28	20	...20-13	6	30
FL.K.20-6-20				
FL.KA.20-6-20				
FL.KA.20-6-28	21	...21-13	6	31
FL.K.20-6-20				
FL.KA.20-6-20				
FL.K.20-6-28	20	...20-9	6	38
FL.KA.20-6-28.130				
FL.K.20-6-28.130				
FL.K.20-6-28.130	20	...20-13	6	38
FL.K.20-6-28.130	21	...21-13	6	39
FK-F 20-6/20	20	...20-9	6	38
FK-F 20-6/20	20	...20-13	6	38
FK-F 20-6/20	21	...21-13	6	39
FK-F 20-6/28	20	...20-9	6	38
FK-F 20-6/28	20	...20-13	6	38
FK-F 20-6/28	21	...21-13	6	39



B-6-2: Boor- en freesposities FL.K./FL.KA...
UEB = opdek

UEB	A
20	19
21	20

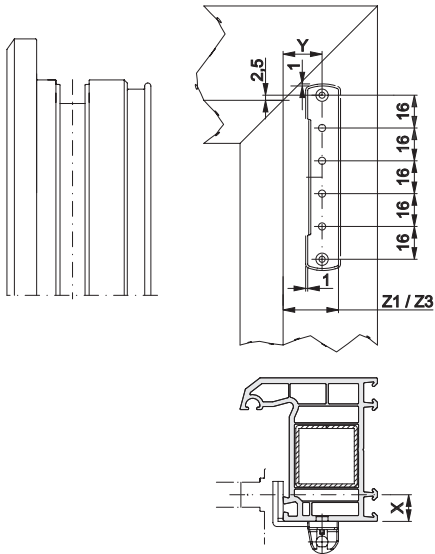
ELK. X - Y - Z
EL.KB. X - Y - Z
ESV X - Y - Z
ESVW X - Y - Z

X=6
Y=3
Z=16
EL.K.6-3-16

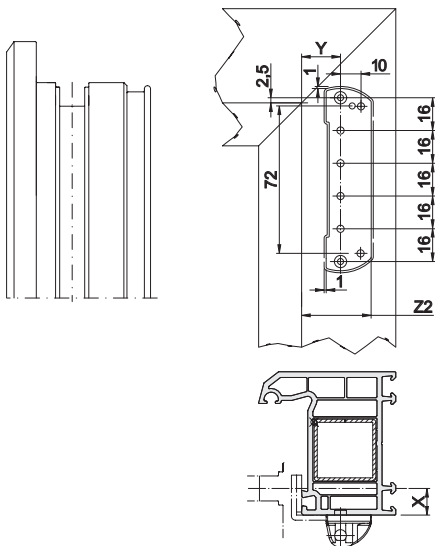
B-6-3: Boorbeeld hoeklager EL.K.../ESV... (boven)/ EL.KB.../ESVW... (onder)
UEB = opdek

Scharen / schaarlagers

SL.KS... / SL.KS...130



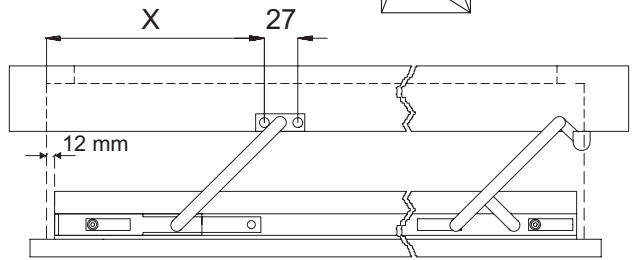
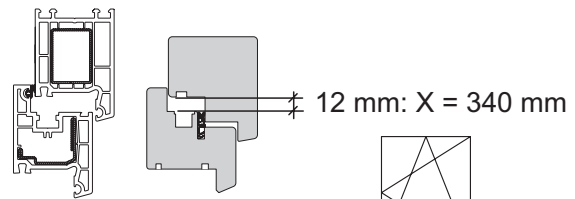
SL.KB...



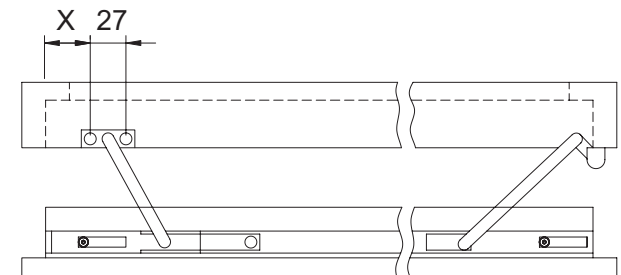
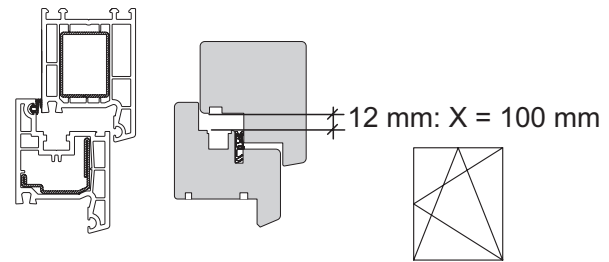
	X	Y	SL.KS... Z1	SL.KB... Z2	SL.KS...130 Z3
SK... 20 - 9	9	19	27	34	29
SK... 20 - 13	13	19	27	34	29
SK... 21 - 13	13	20	28	35	30

B-7-1: Boortekening schaarlager SL.KS.
Boortekening schaarlager SL.KB.
Boortekening schaarlager SL.K.3-6.130

Bijzetschaar

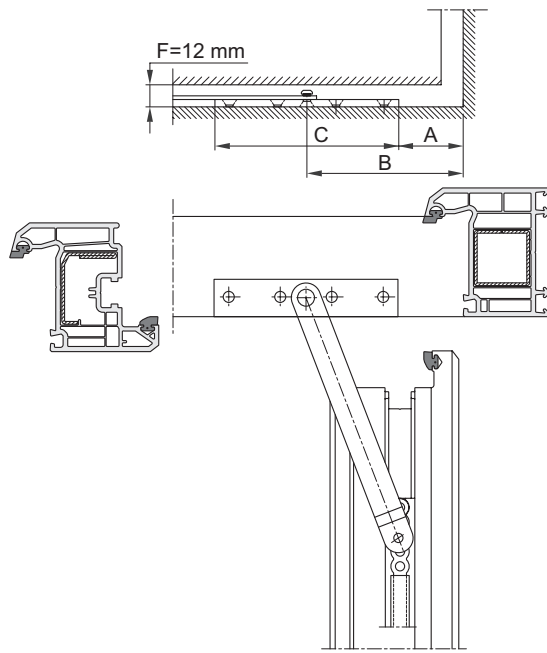


B-7-4: Inbouwtekening bijzetschaar ZSR
(X gebaseerd op de sponningzijde)



B-7-5: Inbouwtekening bijzetschaar ZSRE (voor beslaguitvoering "kiep-voor-draai")

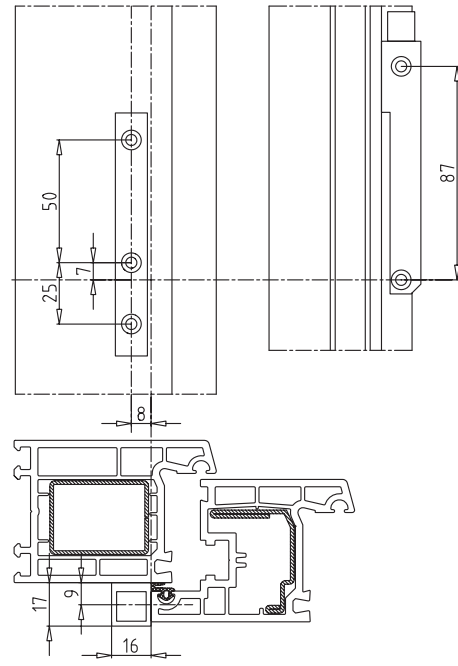
Accessoires



	A	B	C
DB 11	0	50	100
DB 11/1	85	135	100
DB 11-350	0	9	59

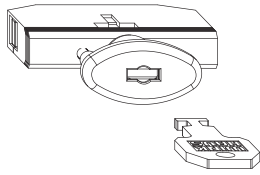
B-10-1: Boorposities remschaar DB 11 ...
 F = beslag-/omtrekspeling
 A = afstand kozijnplaat zijkant
 B = Afstand draaipunt zijkant
 C = lengte van kozijnplaat

Openingsbegrenzer

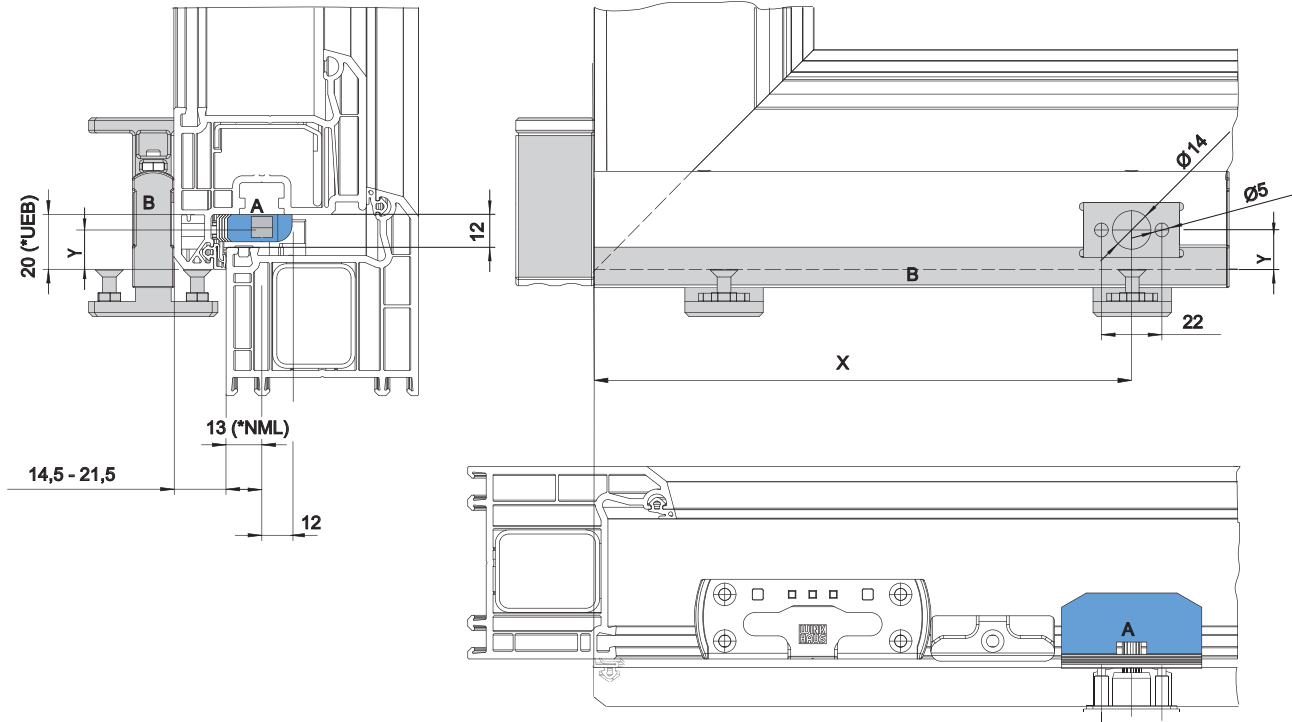


B-10-2: Boorposities openingsbegrenzer OBV

Draaiblokkering DS



UEB* [mm]	X [mm]	Y [mm]
18	194	12
20	196	14
21	197	15
22	198	16



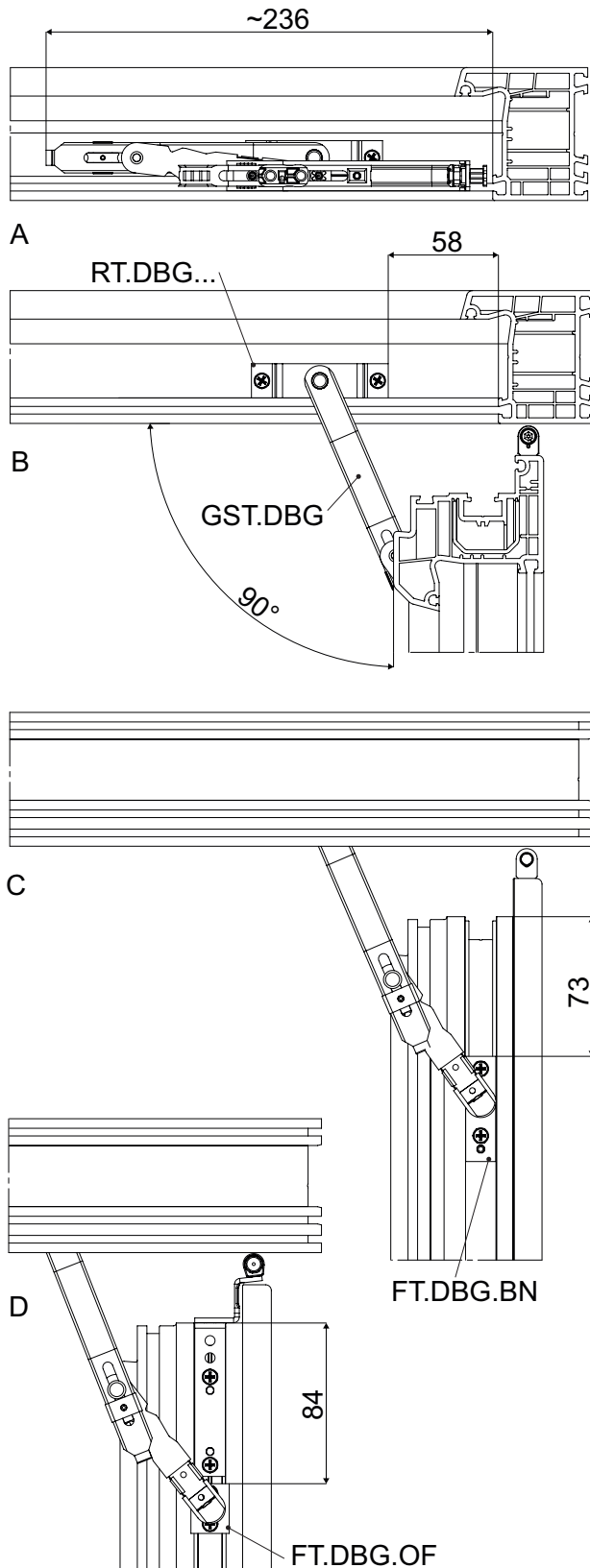
B-10-3: Boorposities raamslot DS

- A = Onderdeel raamslot DS
- B = Mal voor raamslot LE.DS
- UEB = opdek
- NML = asmaat (afstand middenpositie beslaggroef tot opdek)
- * = Voorbeeld maatvoering



Verskil tussen binnenzijde raamslot en raamopdek (schroefpositie) met meegeleverde onderlegplaat DS opvullen.

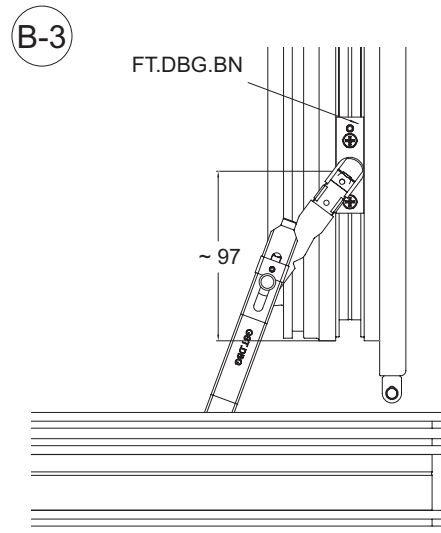
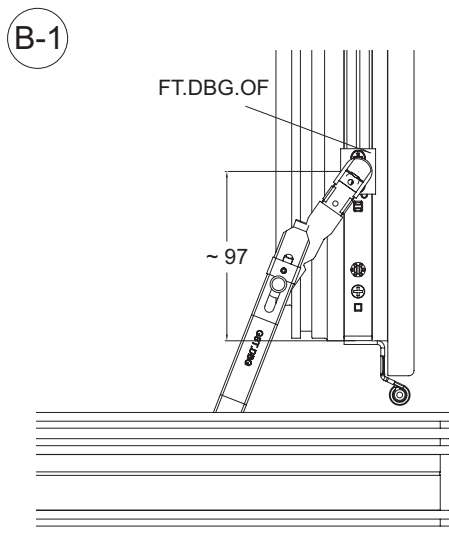
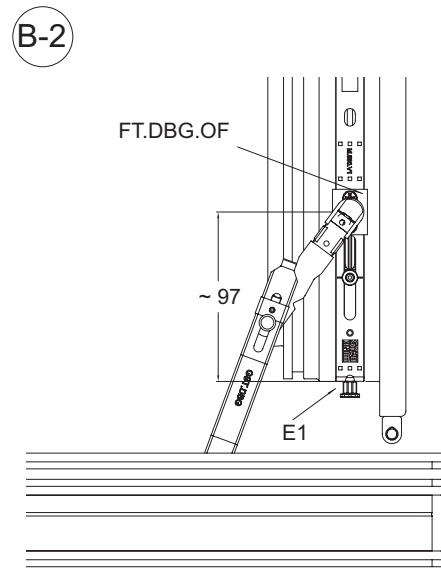
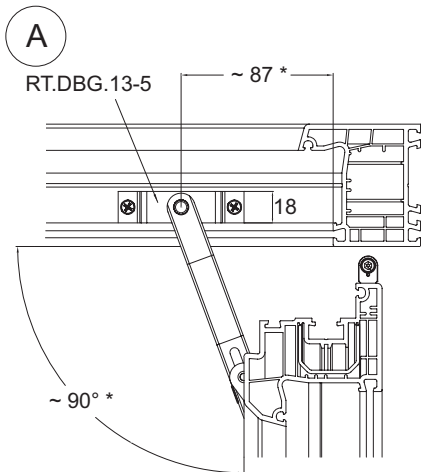
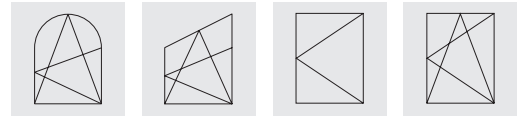
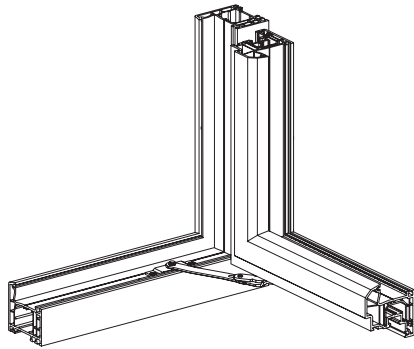
Draaibegrenzer DBG



B-10-9: - bovenaanzicht
 A = DBG.... gesloten; er is ruimte nodig in het kader
 B = DBG.... 90° open; positionering van het kaderdeel

- Onderaanzicht
 C = DBG.... 90° open; positionering van de vleugelplaat FT.DBG.BN
 D = DBG.... 90° open; positionering van de vleug

Draaibegrenzer DBG



B-10-4: Draaibegrenzer DBG

- A = aanzicht is van bovenaf / montagepositie in het kozijn
- B = aanzicht van onderaf
- B-1 = montage van het onderscharnier in de beslaggroef
- B-2 = montage bij de hoekoverbrenging (doorlopend beslag)
- B-3 = montage bij open beslaggroef

* De maten dienen gecontroleerd te worden

Aug. Winkhaus GmbH & Co. KG

August-Winkhaus-Straße 31
D-48291 Telgte
T +49 2504 921-0
F +49 2504 921-340

winkhaus.nl
fenstertechnik@winkhaus.de