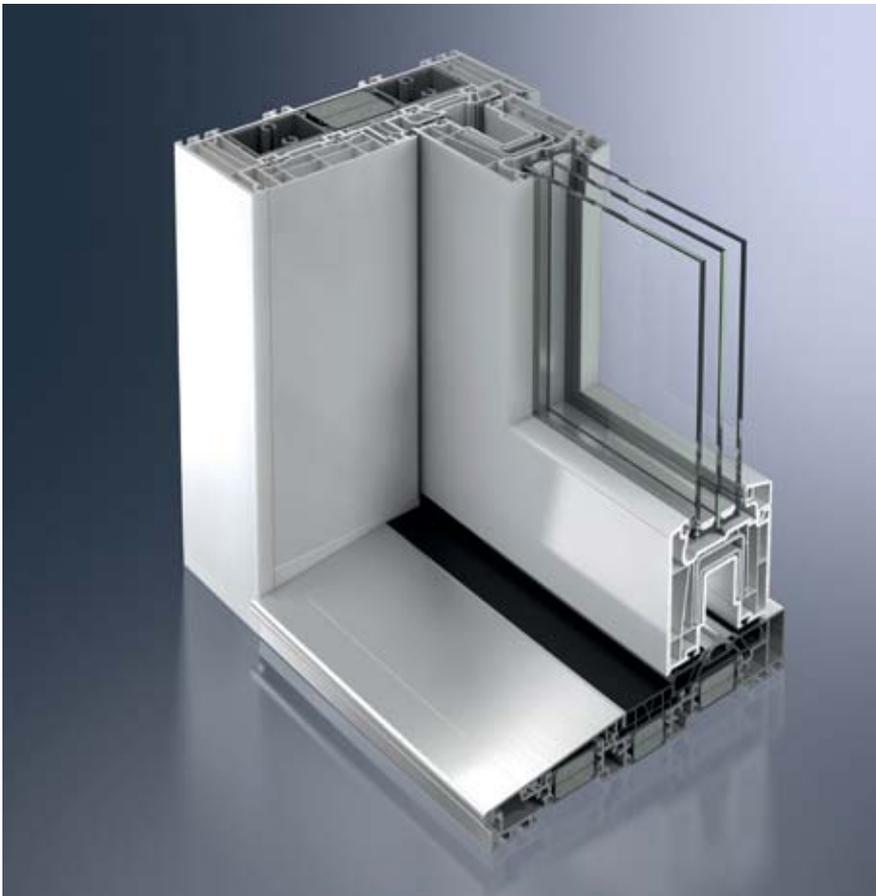


Schüco ThermoSlide



Das Kunststoff-Hebeschiebetür-System Schüco ThermoSlide ist eine Konstruktion auf Basis des 82 mm Systems Schüco Corona SI 82, wobei die Zarge eine Systembautiefe von 219 mm aufweist. Durch die 3-fach thermisch getrennte Hebeschiebe-Bodenschwelle und der thermisch getrennten Zargenverstärkung werden herausragende Wärmedämmung und Isothermenverläufe erreicht. Unterstützt wird dies dadurch, dass der Flügelrahmen vom Zargenprofil umschlossen wird.

The Schüco ThermoSlide PVC-U lift-and-slide door system is based on the 82 mm Schüco Corona SI 82 system, in which the frame has a system basic depth of 219 mm. The triple thermally broken lift-and-slide threshold and the thermally broken frame reinforcement achieve excellent thermal insulation and isothermal flows. This is supported by the frame profile enclosing the vent frame.

Schüco ThermoSlide

Technische Informationen Technical information	Typ 01 „2-flügelig“ Type 01 “double-vent”
Abmaße Size	
Bautiefe Blendrahmen Basic depth of outer frame	219 mm
Bautiefe Flügelrahmen Basic depth of vent frame	82 mm
Mögliche Verglasungsstärke Possible glazing thickness	18 mm – 52 mm
Prüfungen und Normen Tests and standards	
Wärmedämmung nach DIN EN 12412-2 Thermal insulation in accordance with DIN EN 12412-2	1,1 W/(m ² K)
Luftdurchlässigkeit nach DIN EN 12207 (Klasse) Air permeability in accordance with DIN EN 12207 (Class)	4
Schlagregendichtheit nach DIN EN 12208 (Klasse) Watertightness in accordance with DIN EN 12208 (Class)	9A
Widerstandsfähigkeit bei Windlast DIN EN 12210 (Klasse)* Resistance to wind load in accordance with DIN EN 12210 (Class)*	C3/B3
Bedienkräfte nach DIN EN 13115 (Klasse) Operating forces in accordance with DIN EN 13115 (Class)	1

* Profilabhängig
 * Dependent on profile



Hebeschiebetür mit bester Wärmedämmung
Lift-and-slide door with optimal thermal insulation



Innenansicht
Inside view



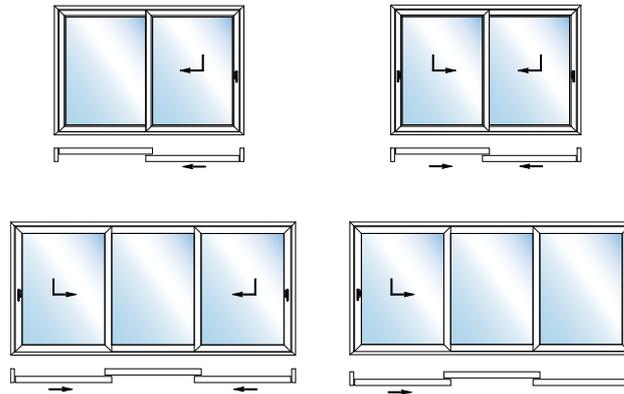
Produktvorteile

- Wanddicken nach RAL-GZ/716 und DIN EN 12608 Klasse A
- Vollständig recyclebar
- Die umlaufende 219 mm Zarge, in die der Flügelrahmen einläuft, garantiert höchste Funktionssicherheit
- Leichtgängige Bedienung auch bei erhöhten Flügelgewichten
- Alle Dichtungen sind aus EPDM-Kautschuk und zeichnen sich durch hervorragendes Rückstellverhalten und ausgezeichnete Dauerelastizität aus
- Innovative Dichtungsgeometrien mit breiten Anlageflächen gewährleisten eine hervorragende Fugendichtigkeit
- Verbinder mit anextrudierten oder vorbereiteten Dichtungszonen
- Gleitdichtungen ersetzen in der Mittelpartie die bisher bekannten Bürstendichtungen für mehr Langlebigkeit und Dichtigkeit
- Höchste thermische Isolation mit einem mittleren U_f -Wert von $1,1 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$ ergeben zusammen mit entsprechenden Gläsern ($U_g \leq 0,6 \text{ W}/\text{m}^2\text{K}$) und bei herkömmlichen Baumaßen für Hebeschiebetüren U_w -Werte von $\leq 0,8 \text{ W}/\text{m}^2\text{K}$
- 82 mm Flügelrahmen mit 5-Kammern
- 219 mm Zargenprofil mit 7-Kammern
- 3-fach thermisch getrennte, flache Aluminium-Bodenschwelle
- Thermisch getrennte Zargenverstärkung
- Flügelfalz mit anextrudierter Dichtlippe
- Verglasung bis 52 mm möglich
- Mehrkammer Abdeckprofil
- Drei Dichtebenen in der Mittelpartie (mit integrierter Gleitdichtung)
- Glasleistenhöhe von 23 mm für erhöhten Glaseinstand
- Optimal dimensionierte Verstärkungsprofile im Flügelrahmen sorgen für höchste Stabilität und Langlebigkeit
- Vier Schraubkanäle in den thermisch getrennten Aluminium-Verstärkungen und der Bodenschwelle sorgen für hohe Verwindungssteifigkeit der Rahmenkonstruktion
- Schmale Ansichtsbreiten (174 mm seitlich und oben bzw. 144 mm für den unteren Bereich der Bodenschwelle) sorgen für höchstmöglichen Lichteinfall
- Hervorragende Schallschutzwerte
- Klare Linien durch großflächiges Abdeckprofil und Überdeckung des Flügelrahmens

Product benefits

- Wall thicknesses in accordance with RAL-GZ/716 and DIN EN 12608 Class A
- Fully recyclable
- The continuous 219 mm outer frame in which the vent frame runs guarantees maximum operational reliability
- Easy to operate even with greater vent weights
- All the gaskets are made of EPDM rubber and are characterised by their excellent recovery properties and permanent elasticity
- Innovative gasket geometries with wide surfaces ensure excellent weathertightness of joints
- Connectors with co-extruded or prepared gasket zones
- Anti-friction gaskets replace the brush seals previously used in the centre section for improved durability and weathertightness
- Maximum thermal insulation with an average U_f value of $1.1 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$, in conjunction with appropriate glazing ($U_g \leq 0.6 \text{ W}/\text{m}^2\text{K}$) and with conventional dimensions for lift-and-slide doors, produces U_w values of $\leq 0.8 \text{ W}/\text{m}^2\text{K}$
- 82 mm vent frame with 5 chambers
- 219 mm outer frame profile with 7 chambers
- Triple thermally broken, flat aluminium threshold
- Thermally broken outer frame reinforcement
- Vent rebate with co-extruded gasket lip
- Glazing up to 52 mm possible
- Multi-chamber cover profile
- Three sealing levels in the centre section (with integrated anti-friction gasket)
- Glazing bead height of 23 mm for increased glass edge cover
- Perfectly sized reinforcing profiles in the vent frame ensure maximum stability and durability
- Four screw ports in the thermally broken aluminium reinforcements and the threshold ensure a high level of resistance to torsion in the frame
- Narrow face widths (174 mm at the sides and top and 144 mm in the lower area of the threshold profile) ensure maximum light penetration
- Excellent sound reduction values
- Clean lines due to large cover profile and vent frame overlap

Elementübersicht
 Unit overview



 Verarbeitungsvorteile	Fabrication benefits
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Flügelgewichte bis 400 kg möglich ▪ Wandanschlusseite umlaufend mit Corona Systemmaßen: Diese ermöglichen den Einsatz von Anschluss- und Zusatzprofilen aus dem Standardsortiment ▪ Für erhöhte Sicherheitsanforderungen ist eine Ausführung bis RC 2 möglich (Prüfung Frühjahr 2014) ▪ Mit einem Zusatzprofil ist eine (echte) barrierefreie Ausführung möglich ▪ Einfache Montage durch Zargen- und Schwellenverbinder: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Vorgegebene Position der Verschraubung ▪ Integrierte Dichtkissen ▪ Alle Kammern werden verschlossen ▪ Gerader Zuschnitt beim Zargenprofil, keine aufwendigen Fräsarbeiten ▪ Verbesserte Eckfestigkeit im Hinblick auf die Montage und Abdichtung ▪ Haupt- und Zusatzprofile werden in zuschnitt-optimierten Längen geliefert ▪ Geringe Teilevielfalt ▪ Spezielle Dichtungen zur Aufnahme großer Toleranzen ▪ Flügelrahmen auf Bearbeitungszentren (BAZ) verarbeitbar ▪ Montage der Hebeschiebe-Laufwagen ohne zusätzliche zeitintensive Fräsarbeiten ▪ Zur Integration in Aluminium-Fassaden stehen bei Typ 01 Aluminium-Deckschalen zur Verfügung ▪ Exklusives Metallic-Design durch die Oberflächen-gestaltung mit Schüco AutomotiveFinish möglich ▪ Farbliche Gestaltung der Profile durch eine große Auswahl an Holz- und Unidekorfolien möglich 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vent weights up to 400 kg possible ▪ Wall attachment side with Corona system dimensions on all sides: this allows use of attachment and supplementary profiles from the standard range ▪ A version to RC 2 is also available for increased security requirements (testing in spring 2014) ▪ A supplementary profile makes a (true) easy-access design possible ▪ Easy to install due to outer frame and threshold connectors: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Specified position for the screw fixing ▪ Integrated joint sealing ▪ All the chambers are closed ▪ The outer frame profile is straight cut, no time-consuming machining necessary ▪ Improved corner stability with regard to installation and sealing ▪ Main and supplementary profiles are supplied cut to the optimum length ▪ Limited range of components ▪ Special gaskets to take up wide tolerances ▪ Installation of lift-and-slide roller carriages without the need for time-consuming machining ▪ In the case of type 01, aluminium cover caps are available for integration in aluminium façades ▪ Exclusive metallic design can be achieved with the Schüco AutomotiveFinish surface finish design ▪ Profiles can be coloured with a large selection of woodgrains and single colour decorative foils